

// NEU: Speed-Sectionaltore mit N-, H- und V-Beschlag



Schnellauftore

Einbaudaten: Stand 01.03.2013





Hörmann Schnellauftore

Das breite Programm für innen und außen



Vom preiswerten Grundmodell bis zum sicheren Hallen-Nachtabschluss

Hörmann Schnellauftore zeichnen sich aus durch hohe Material-Qualität und sichere Dauerfunktion. Sie werden eingesetzt im Innen- und Außenbereich zur Optimierung des Verkehrsflusses, zur Verbesserung des Raumklimas und zur Energieeinsparung.

Dieses breite Programm umfasst transparente Tore mit flexiblem Behang, vertikal oder horizontal öffnend.

Als Tag- / Nachtabschlüsse bieten wir die flexiblen Schnellauftore auch in Kombination mit Rolltoren und Sectionaltoren.



Hörmann Schnellauftore entsprechen den hohen europäischen Sicherheitsanforderungen.



Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Tore mit festen Feld	
Technische Daten	4 – 5
HS 7030 PU	6 – 7
HS 5015 PU N	8
HS 5015 PU H	9
HS 6015 PU V	10
Schnelllauf Außentore	
Technische Daten	12 – 13
V 9015 L Trekking	14
V 6030 SEL	15 – 17
V 6020 TRL	18 – 20
V 10008	21 – 22
Torkombination Rollltor und Vertikal-Schnelllaufotor	23
Schnelllauf Innentore	
Technische Daten	24 – 25
V 4015 SEL R	26
V 5015 SEL	27 – 29
V 5030 SEL	30 – 32
Kühl- und Tiefkühltoe	
Technische Daten	34 – 35
ISO Speed Cold H	36
ISO Speed Cold V	37
V 4015 ISO L	38
Sondertore	
Technische Daten	40 – 43
V 5030 MSL	44 – 46
V 3015 RW	47 – 49
V 2515 FOOD L	50
V 2012	51
V 1401 ATEX	52 – 54
V 3015 CLEAN	55
V 3009 Conveyor	56 – 58
H 3530	59 – 60

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.
Urheberrechtlich geschützt
Alle Maße in mm
Konstruktionsänderungen vorbehalten

Tore mit festem Feld

Technische Daten

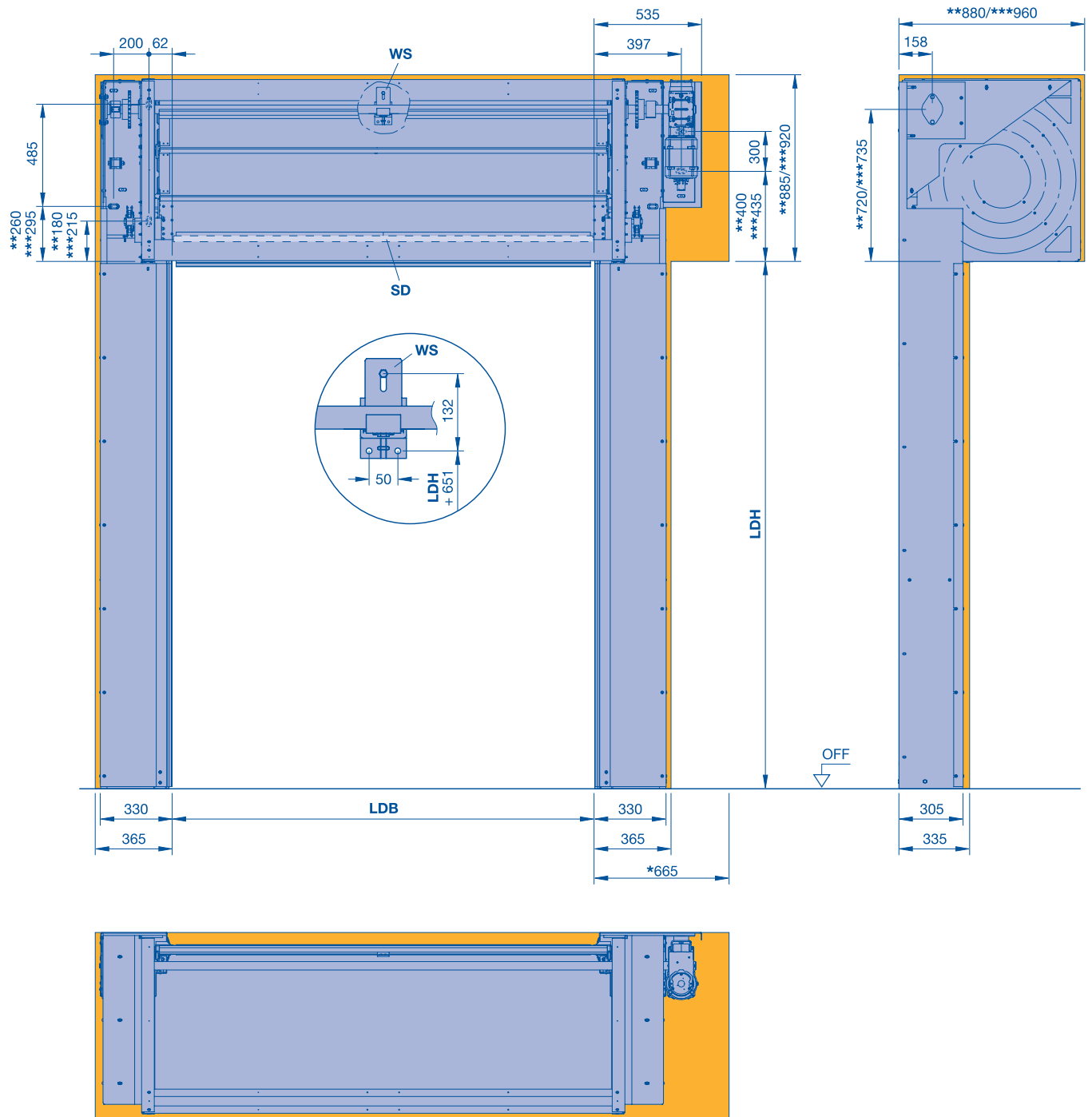
Verwendung	Innentor / Außentor	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen ca. m/Sek.
	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen ca. m/Sek.
		Max. Schließen ca. m/Sek.
Sicherheitsausstattung	DIN EN 13241.1	
Widerstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425	
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426	
Wärmedurchgang	DIN EN 12428	
Schalldämmung	DIN EN 52210 dB	
Torgrößen	max. Breite LDB	
	max. Höhe LDH	
Einbaumaße (Platzbedarf) siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite (mit Verkleidung)	
	Lagerseite (mit Verkleidung)	
	Sturz (mit Verkleidung)	
	Sturz LDH bis 5000 mm (mit Verkleidung gerade / schräg 10°)	
	Sturz LDH ab 5001 bis 6000 mm (mit Verkleidung gerade / schräg 10°)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank (BK), 1-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B x H x T)	
Torkonstruktion	selbsttragend	
Torblatt Gewichtsausgleich	unterstützend	
Torblatt	Lamelle doppelwandig Dicke	
	Ausgeschäumtes Torblatt	
Material / Oberfläche Torblatt	Stahl, RAL 9006	
	Naßlackbeschichtet RAL nach Wahl	
	Alusprossenfenster, Alu eloxiert E6 / EV 1	
Verglasung	Kunststoffscheiben doppelt	
	Kunststoffscheiben dreifach	
Lüftungsgitter	Lüftungsquerschnitt je nach Größe / Ausführung (min. 30 %)	
Antrieb u. Steuerung	Frequenzumrichter	
	Anschlussspannung	3-phasig
		1-phasig
	Taster Auf-Halt-Zu	
	Hauptschalter allpolig abschaltbar	
	Absicherung	3-phasig
		1-phasig
	Schutzart für Antrieb und Steuerung	
	Not-Aus-Taster	3-phasig
		1-phasig
	Schließkantensicherung mit Energiekette	
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke
		Lichtgitter
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder
		Induktionsschleife
	Aufhaltezeit Sek.	
	Elektronischer Endschalter DES	
Notöffnung	Nothandkurbel	
	Nothandkette	
	Gegengewicht / Feder	
	USV im Kunststoffschrank (200 x 400 x 200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig (bis 9 m² auf Anfrage)	
Potentialfreie Kontakte		
Impulsgeber		
Sicherheitselemente		

HS 7030 PU	HS 5015 PU N	HS 5015 PU H	HS 6015 PU V
●	●	●	●
2,5	1,5	1,5	1,5
2,5	1,5	1,5	1,5
0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●
Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4
Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
1,95 W/(m²·K)	1,95 W/(m²·K)	1,95 W/(m²·K)	1,95 W/(m²·K)
26	26	26	26
6500	5000	5000	6500
6000	5000	6000	6000
665 (665)	665	665	665
365 (415)	415	415	415
–	480 (480)	min. 750	2x LDH +585
885 (970 / 1115)	–/ (–)	–/ (–)	–/ (–)
920 (1005 / 1150)	–/ (–)	– (–)	–/ (–)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
–	–	–	–
●	●	●	●
42	42	42	42
●	●	●	●
●	●	●	●
○	○	○	○
●	●	●	●
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
●	●	●	●
3–400 V, N, PE	3–400 V, N, PE	3–400 V, N, PE	3–400 V, N, PE
1–230 V, N, PE	1–230 V, N, PE	1–230 V, N, PE	1–230 V, N, PE
●	●	●	●
●	●	●	●
20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●
○	○	○	○
–	–	–	–
●	●	●	●
–	–	–	–
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
1–200	1–200	1–200	1–200
●	●	●	●
–	–	–	–
●	●	●	●
–/–	–/–	–/–	–/–
–	–	–	–
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

● Standard

○ Optional

mit PU-Isolierpaneelen

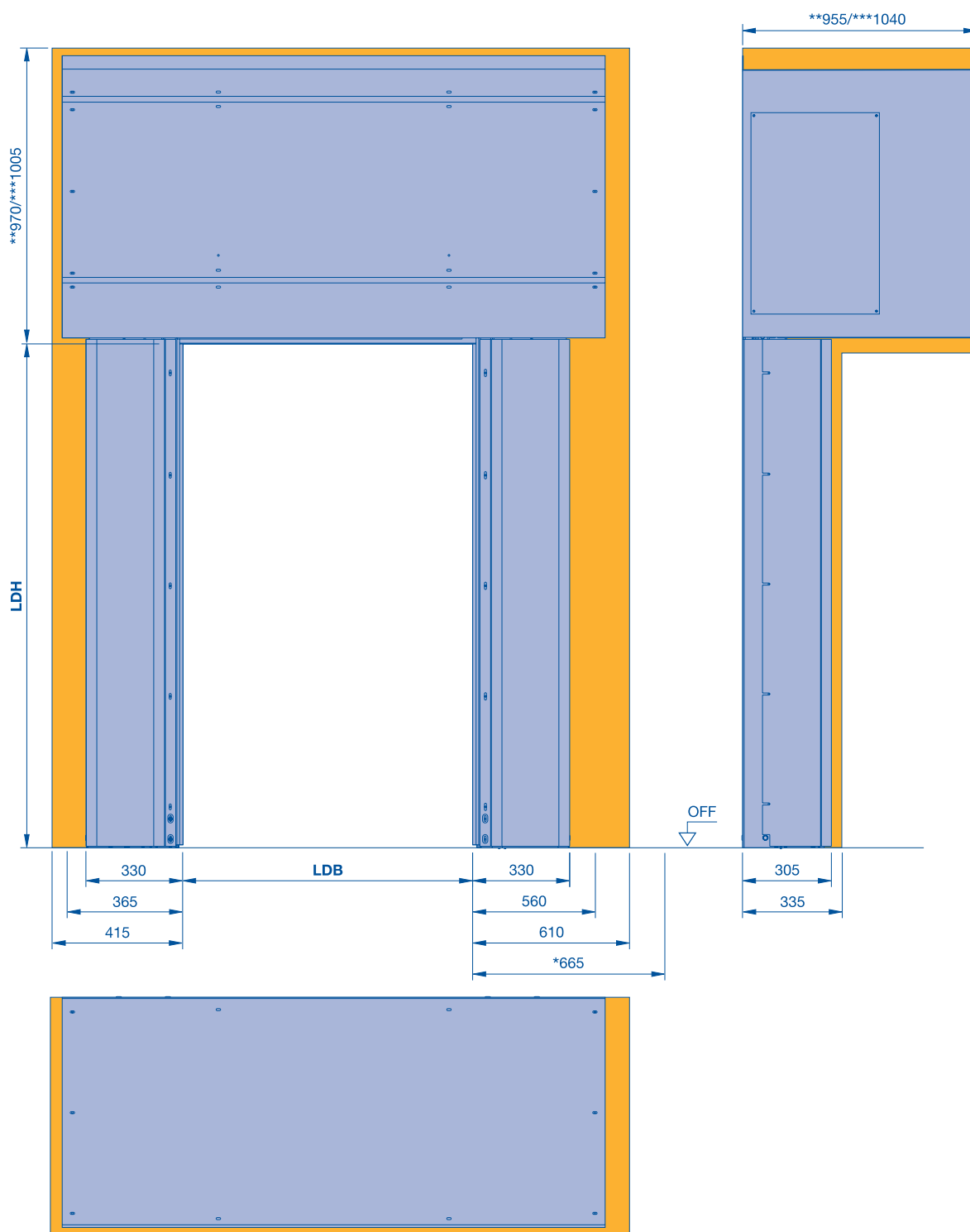


- 6

Tor mit festem Feld HS 7030 PU

mit PU-Isolierpaneelen

Vollverkleidung gerade

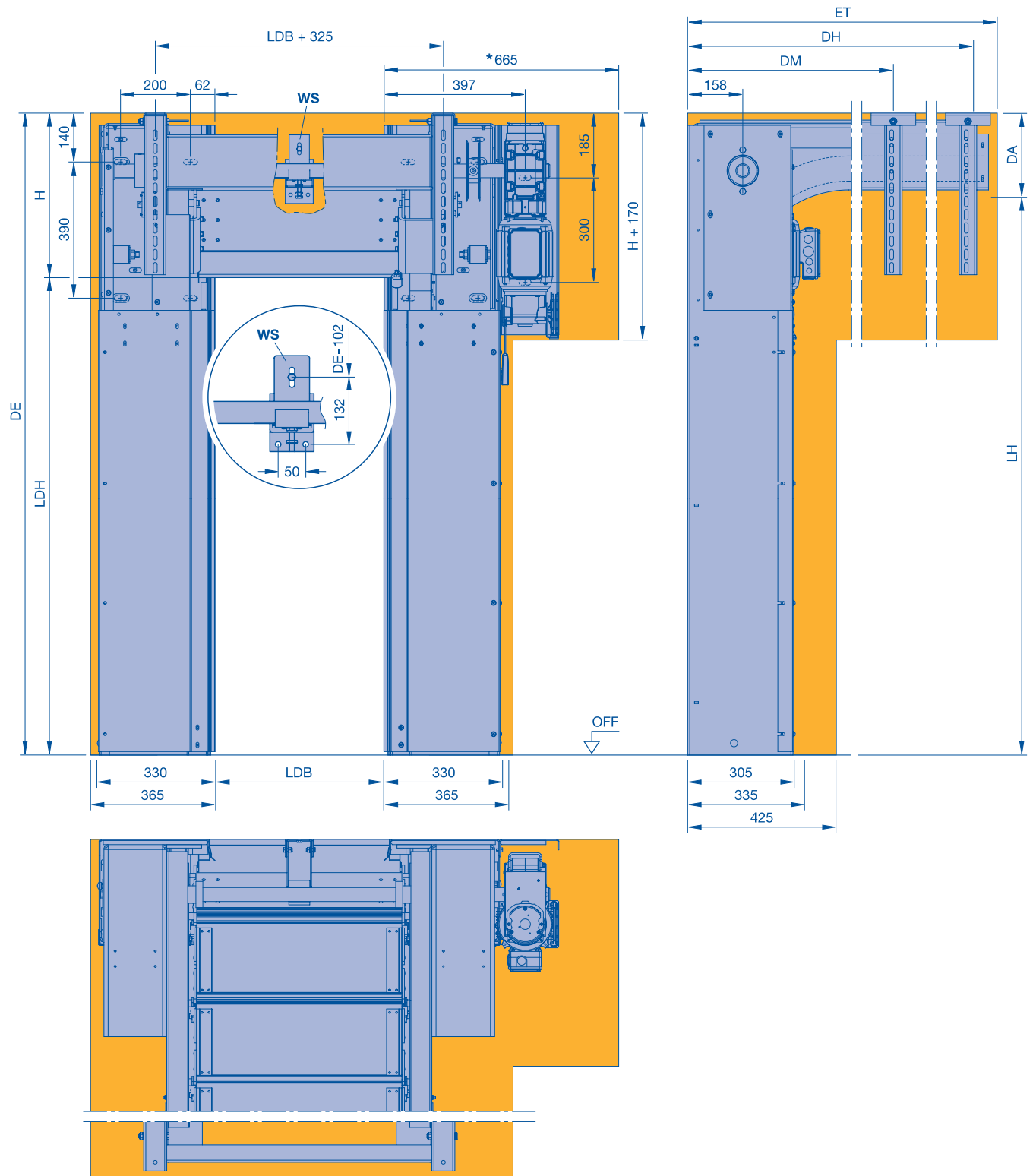


- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** wenn (LDH $\leq$ 5000 mm)
- *** wenn (LDH $>$ 5000 mm – $\leq$ 6000 mm)

LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante Fertigfußboden

Tor mit festem Feld HS 5015 PU N

mit PU-Isolierpaneelen



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte Durchfahrtsbreite

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

DA Deckenabstand (min. 255 mm)

DE Deckenhöhe ($LDH + H$)

DM Deckenanker mitte (960 mm)

DH Deckenanker hinten ($ET - 120$ mm)

ET Einschiebtiefe ($(2 \times LDH) - DE + 1000$ mm)

H Sturzhöhe (min. 480 mm / max. 750 mm)

LH Laufschienehöhe

OFF Oberkante Fertigfußboden

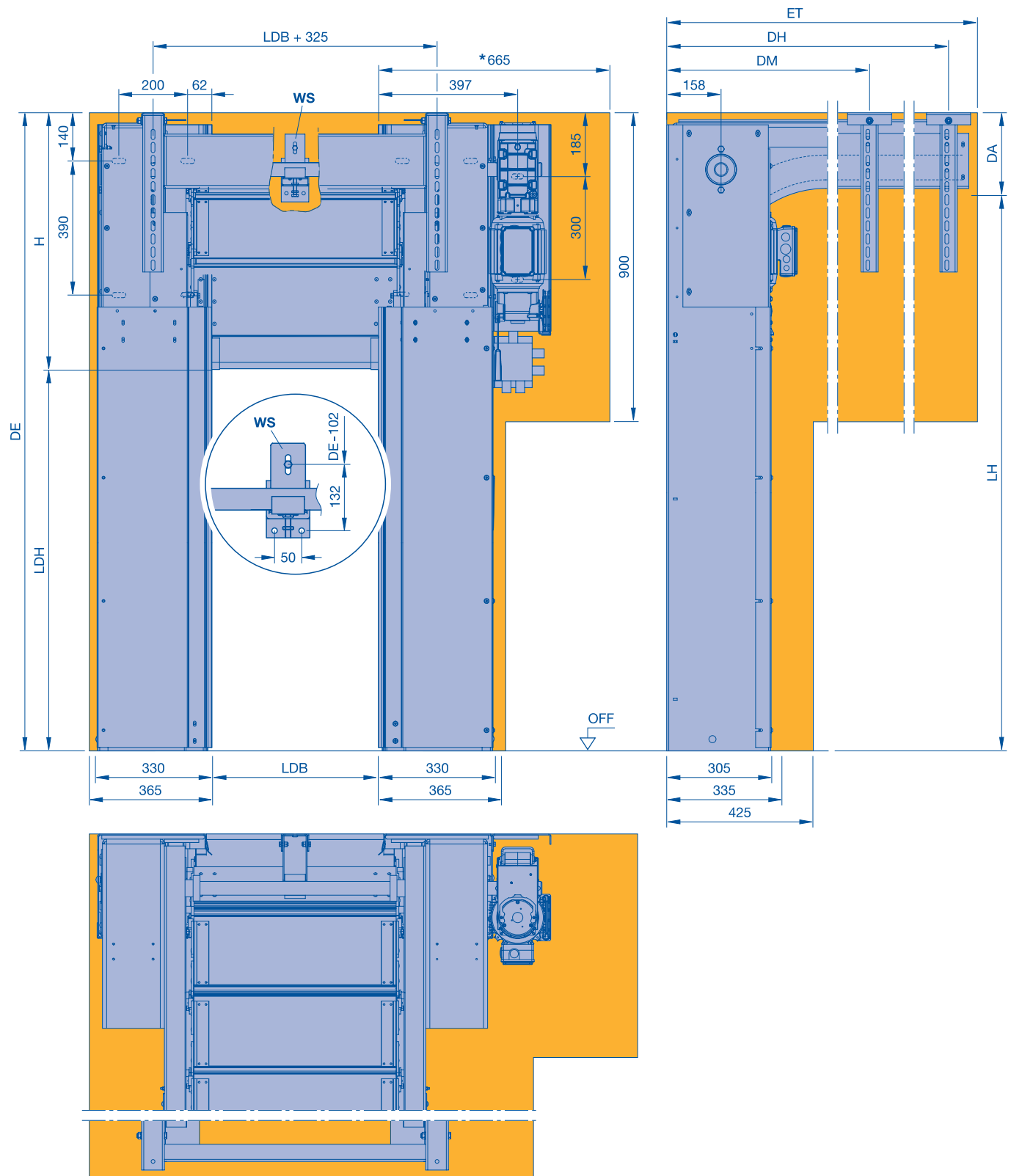
WS Wellenstütze

($LDB > 3500$ mm) 1 Stück mittig

($LDB > 5000$ mm) 2 Stück gleichmäßig verteilt

Tor mit festem Feld HS 5015 PU H

mit PU-Isolierpaneelen



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

DA Deckenabstand (min. 255 mm)

DE Deckenhöhe ($LDH + H$)

DM Deckenanker mitte (960 mm)

DH Deckenanker hinten ($ET - 120$ mm)

ET Einschubtiefe ($(2 \times LDH) - LH + 570$ mm)

H Sturzhöhe (min. 750 mm)

LH Laufschienehöhe ($LDH + 495$ mm)

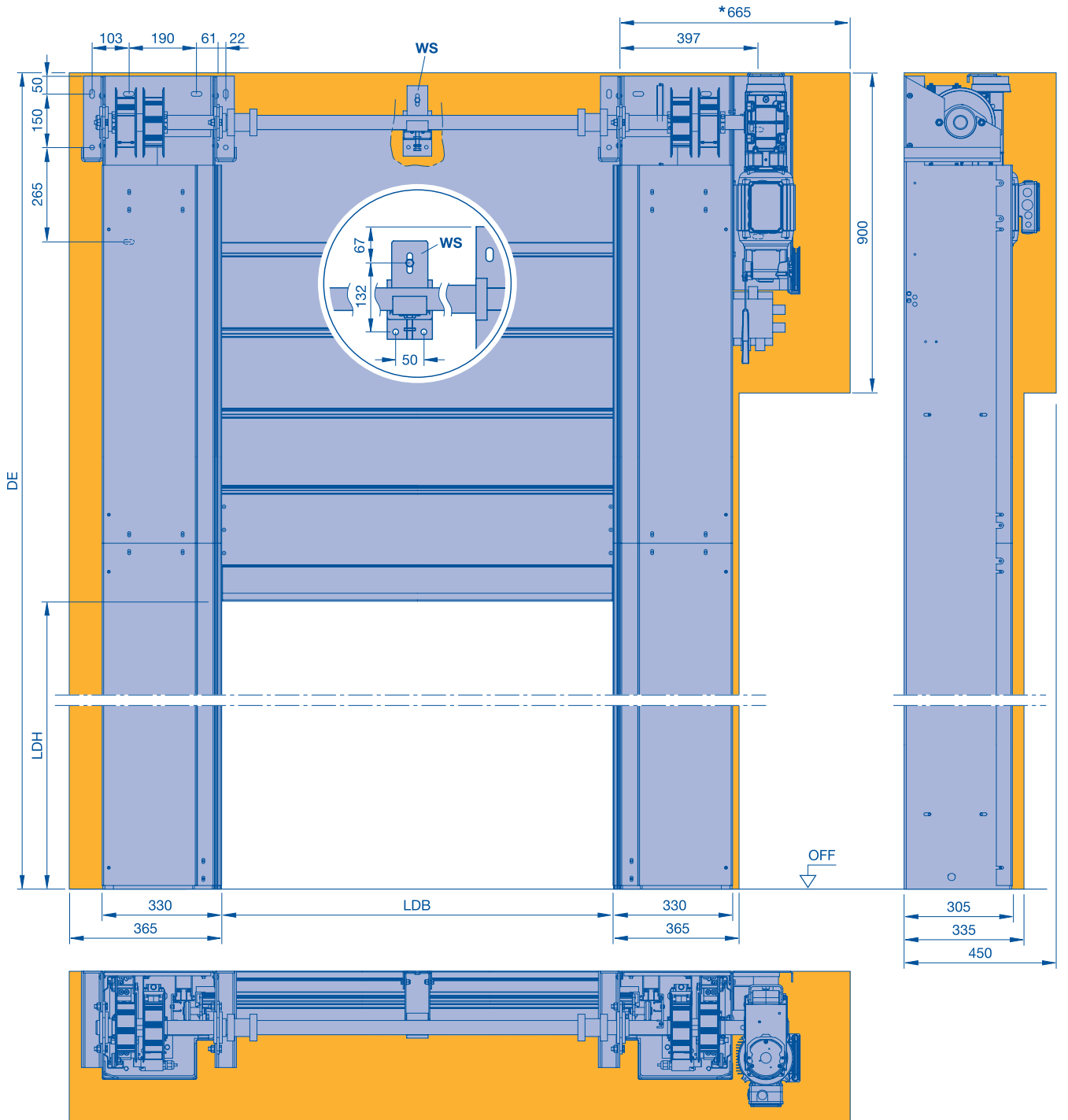
OFF Oberkante Fertigfußboden

WS Wellenstütze

($LDB > 3500$ mm) 1 Stück mittig

($LDB > 5000$ mm) 2 Stück gleichmäßig verteilt

mit PU-Isolierpaneelen

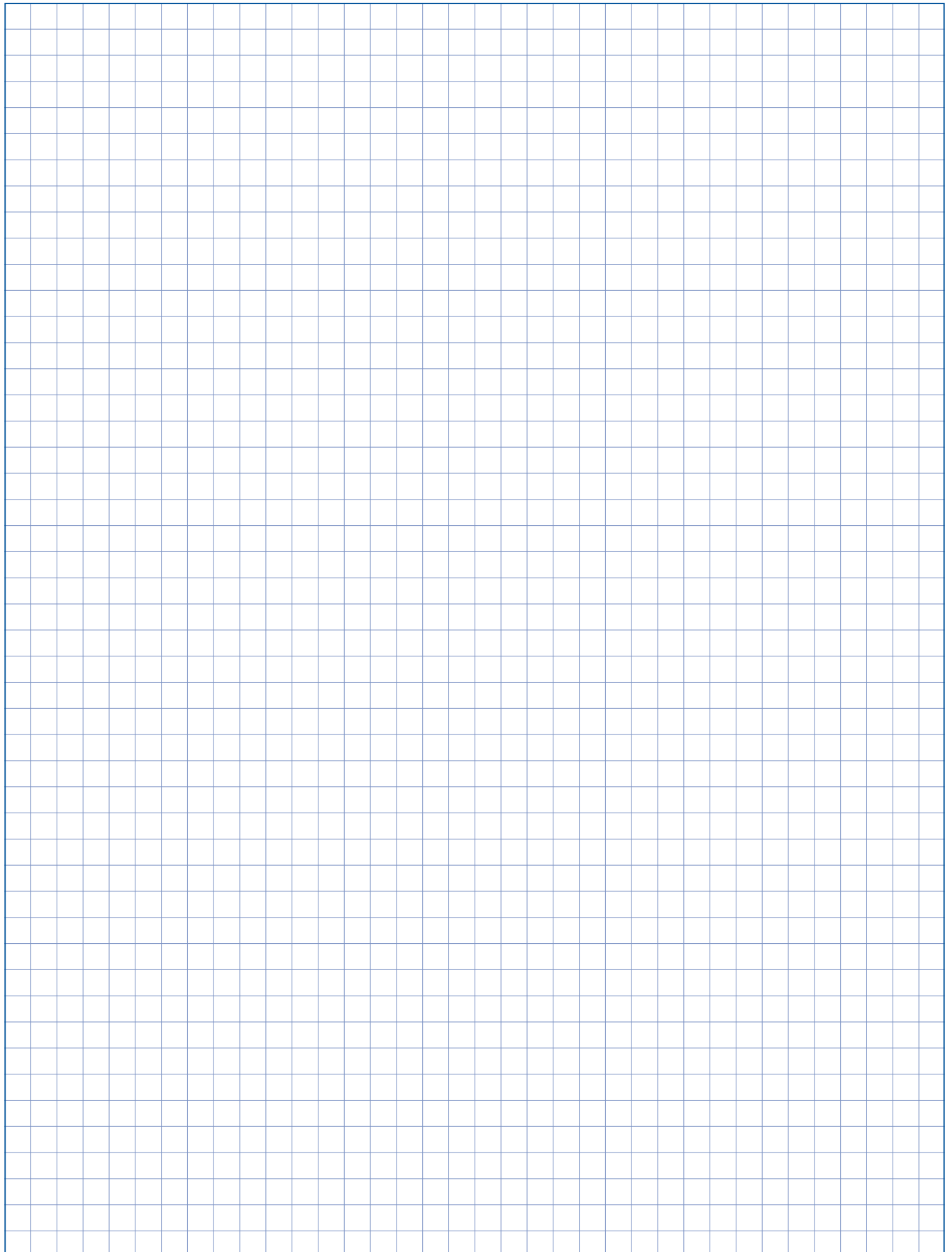


LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
DE Deckenhöhe (min. $(2 \times \text{LDH}) + 585 \text{ mm}$)
OFF Oberkante Fertigfußboden

WS Wellenstütze
(LDB > 3500 mm) 1 Stück mittig
(LDB > 5000 mm) 2 Stück gleichmäßig verteilt

Notizen



Schnellauf Außentore

Technische Daten

Verwendung	Innentor / Außentor		
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig) LDB > 6000 mm	Max. Öffnen, ca. m/Sek.	
	FU-Steuerung (1-phasig) Max. LDB × LDH (6000 × 6000 mm)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.	
	Schütz-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek	
	Schütz-Steuerung	Max. Schließen, ca. m/Sek.	
Sicherheitsausstattung	DIN EN 13241		
Widerstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	LDB > 6000 mm	
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425		
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426		
Wärmedurchgang	DIN EN 12428		
Schalldämmung	DIN EN 52210 dB		
Behangstabilisierung / Windsicherung	Alu / Federstahl		
Torgroßen	max. Breite LDB		
	max. Höhe LDH		
Einbaumaße (Platzbedarf) siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	
	Sturz	LDH + mm (mit Behangfixierung)	
		LDH + mm Verkleidung gerade	
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-phasig (B × H × T), ASE-Schütz		
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank (BK), 1-phasig (B × H × T)		
	FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1-phasig (B × H × T)		
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B × H × T)		
	Schütz-Steuerung im Stahlschrank (ASE) Schütz-Steuerung im Kunststoffschrank (AKE)		
Anti-Crash / Anfahrerschutz	mit automatischer / manueller Inbetriebnahme		
Torkonstruktion	selbsttragend		
Behang	Gewebe / transparent	1,5 (0,9) / 2,0 mm	
	transp. / Gewebe / transp.	4,0 (< 25 mm²) / 2,4 / 4,0 mm	
Torblattspannung			
Material / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt		
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL		
	Edelstahl V2 A geschliffen		
Wellen- / Antriebsverkleidung	gerade		
	30° schräg (5°)		
Antrieb und Steuerung	Schütz-Steuerung		
	FU-Steuerung		
	Anschluss - Spannung (3-phasig)		
	Anschluss - Spannung (1-phasig)		
	Taster AUF-HALT-ZU		
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar 1-phasig / 3-phasig		
	Absicherung	3-phasig (Schütz)	
		1-phasig	
	Schutzart	Antrieb, Steuerung	
	Not-Aus-Taster	3-phasig	
		1-phasig	
	Schließkantsicherung	mit Energiekette	
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67	
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke (intern)	
		Lichtgitter	
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder	
		Induktionsschleife	
	Aufhaltezeit, Sek.		
	Elektronischer Endschalter DES		
	Notöffnung	Kurbel	
Nothandkette			
Gegengewicht / Federn			
USV im Kunststoffschrank (200 × 400 × 200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig			
Potentialfreie Kontakte / Impulsgeber / Sicherheitselemente			

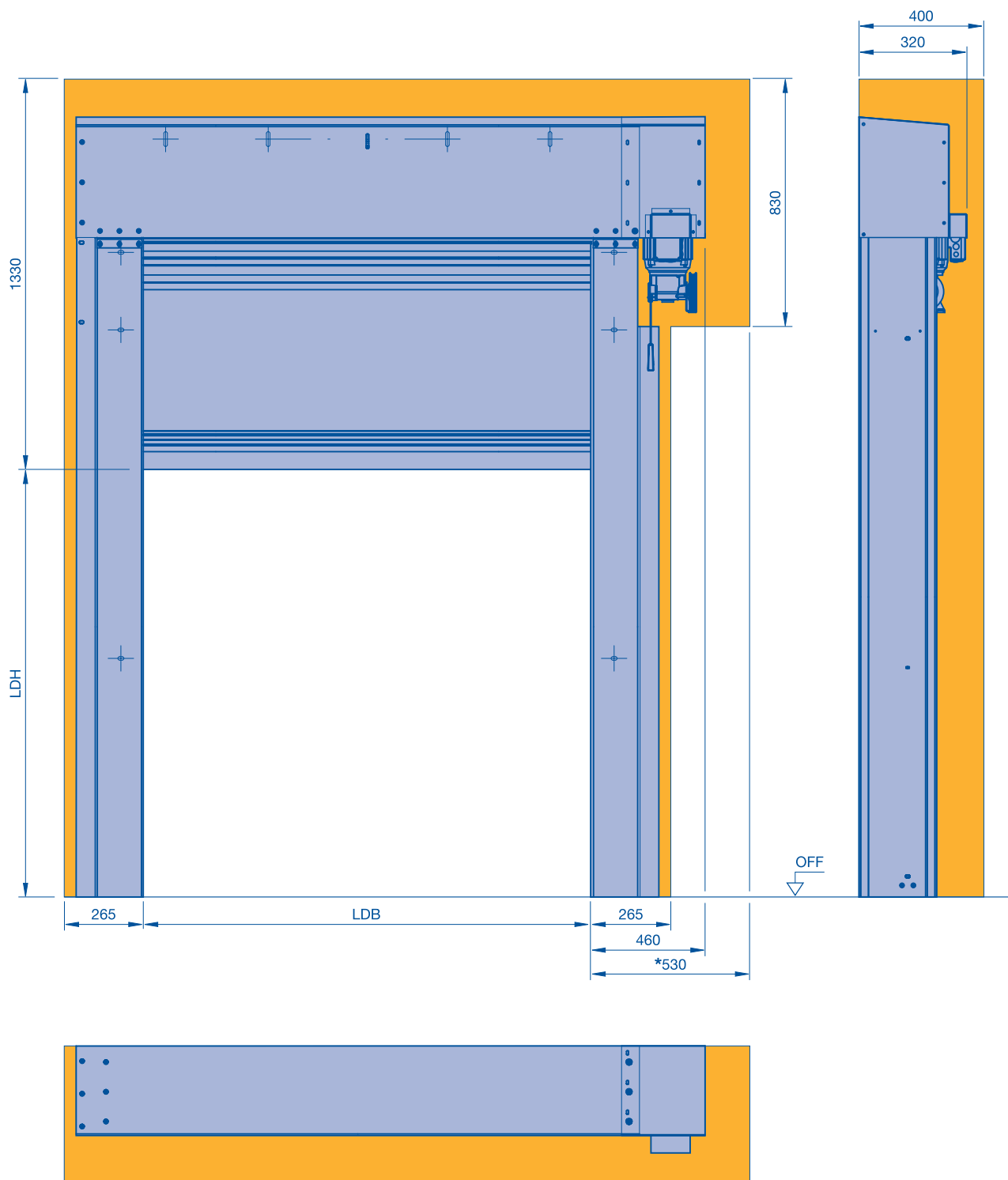
V 9015 L Trekking	V 6030 SEL	V 6020 TRL	V 10008
●	●	●	●
1,5	3,0	1,5	(0,8)/1,5
1,0	2,0	1,5	1,5
0,6	–	–	–
0,8/(0,6)	0,8	0,5	0,4
●	●	●	●
Klasse (2)/3	Klasse 2	Klasse 2	Klasse (2)/3
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
–	–	–	–
–	–	–	–
●/–	–/●	–/●	–/●
9000	5000	6000	10000
6000	6000	7000	6250
420 (460)	460 (505)	420 (470)	545 (580)
265 (265)	335 (355)	300 (300)	390 (390)
– (–)	540 (615)	680 (760)	– (745)
–	590	720	–
1330	730	800	(840)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	–
–	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	–
–	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	–
300 × 400 × 150 182 × 320 × 93	–	–	–
–	Anfahrerschutz	–	–
●	●	●	–
(●)	●	–	●
–/–	–/–	●/○	–/–
–	●	●	●
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	–
–	○	○	–
(●)	○	○	(○)
●	○	○	○
○	●	●	●
3–400 V, N, PE	3–400 V, N, PE	3–400 V, N, PE	3–400 V, N, PE
1–230 V, N, PE	1–230 V, N, PE	1–230 V, N, PE	–
●	●	●	●
○/●	○/●	○/●	–/●
20 A (10A), K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●
○	○	○	○
–	–	–	●
●	●	●	–
○	○	○	(●)
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
1–200	1–200	1–200	1–200
●	●	●	●
●	●	●	–
○	○	○	●
–/–	○/–	–/–	–/–
○	○	○	–
○/○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○

● Standard

○ Optional

Schnellauf Außentor V 9015 L Trekking

mit Faltbehang und Gurtsystem

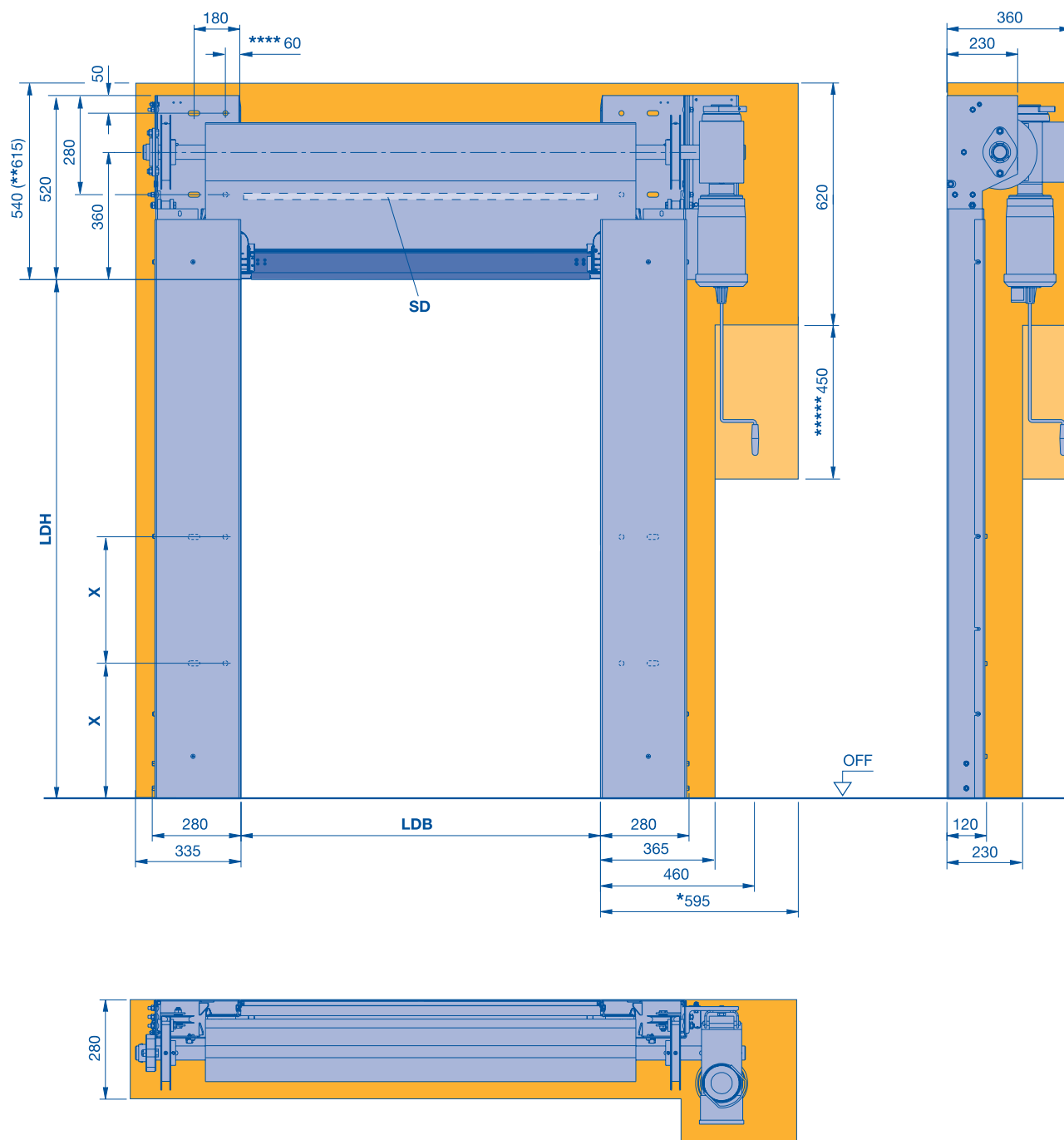


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnellauf Außentor V 6030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash



- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** Mit Behangfixierung
- **** Nur bei Befestigung auf Stahl

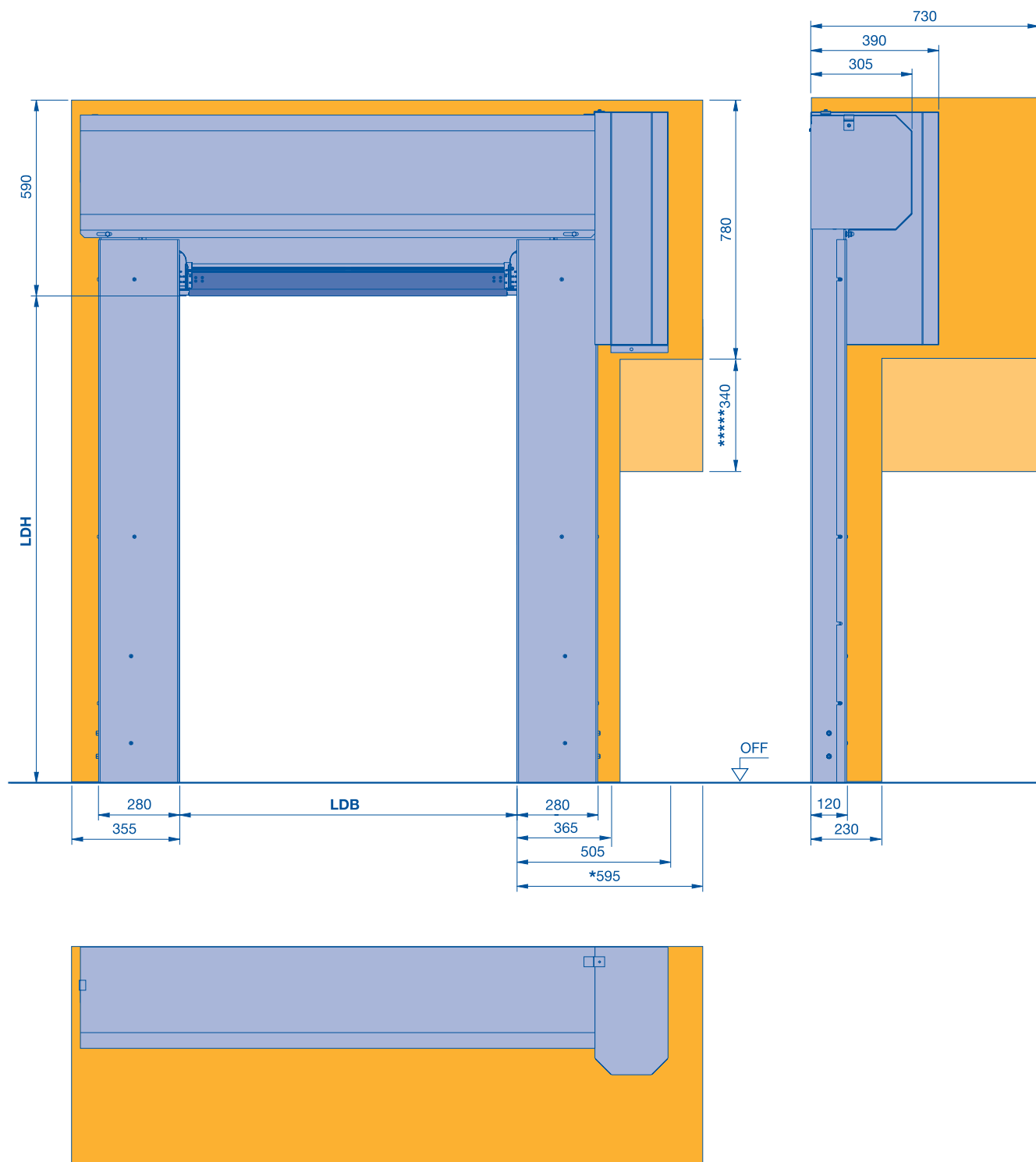
- ***** Für Nothandkurbel
- X Auftragsbezogen
- LDH Lichte Durchfahrthöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite

- SD Sturzdichtung (LDH + 270)
- OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnellauf Außentor V 6030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash

Vollverkleidung gerade



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

***** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtsbreite

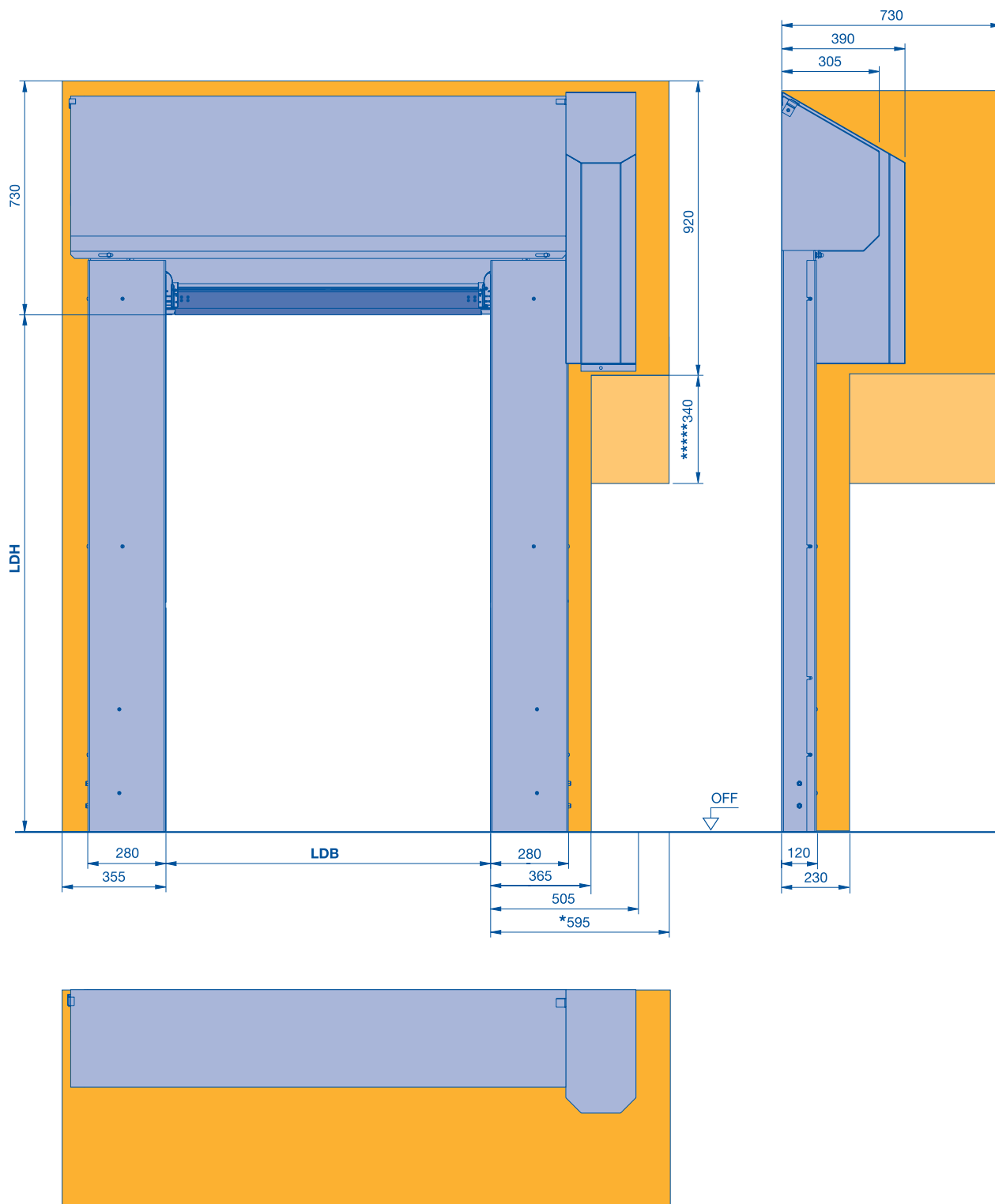
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnellauf Außentor V 6030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash

Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

**** Für Nothandkurbel

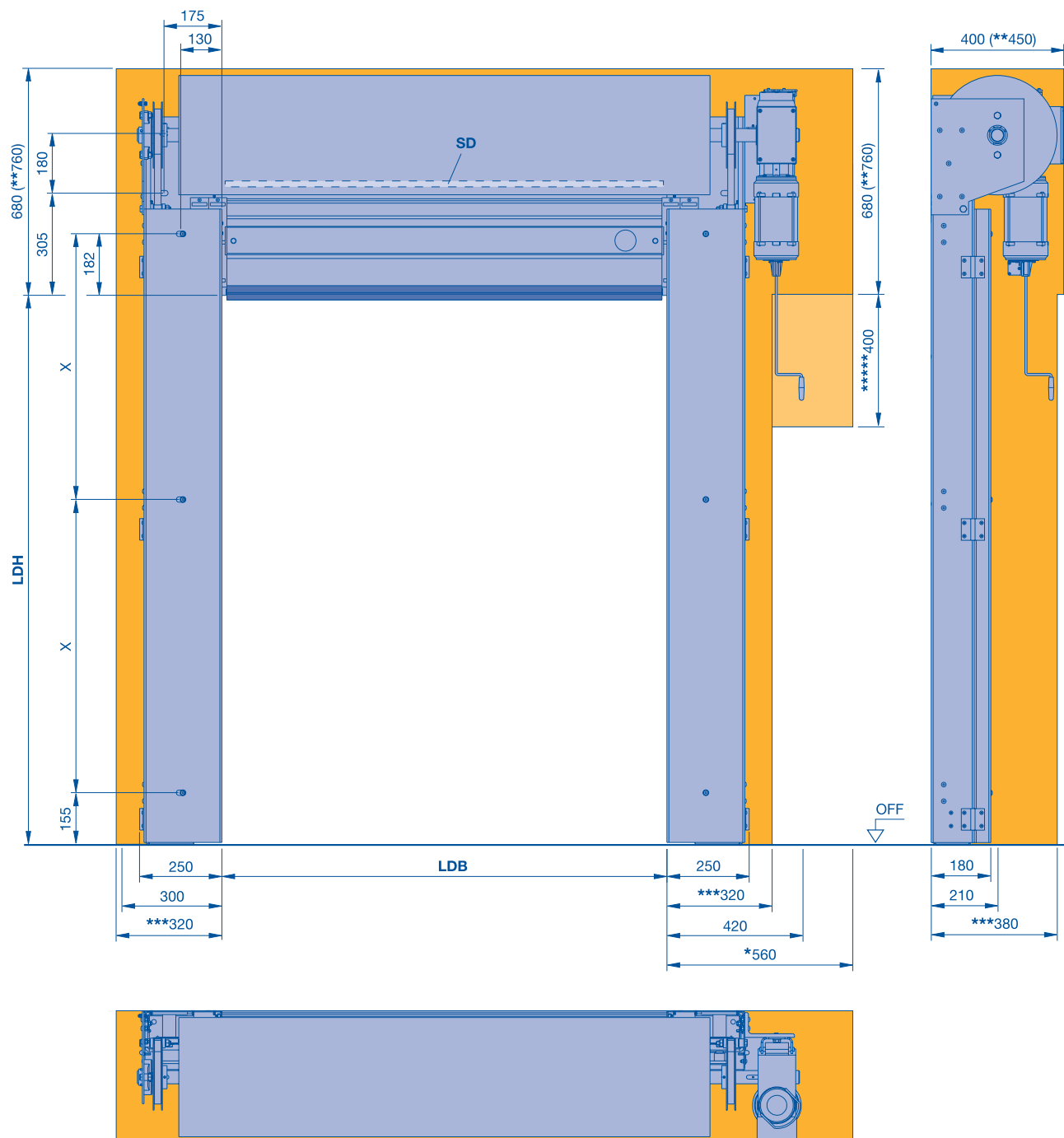
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Außentor V 6020 TRL

Volltransparent



- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** Platzbedarf für Montage Behangfixierung
- *** Platzbedarf Schwenkbereich Deckel

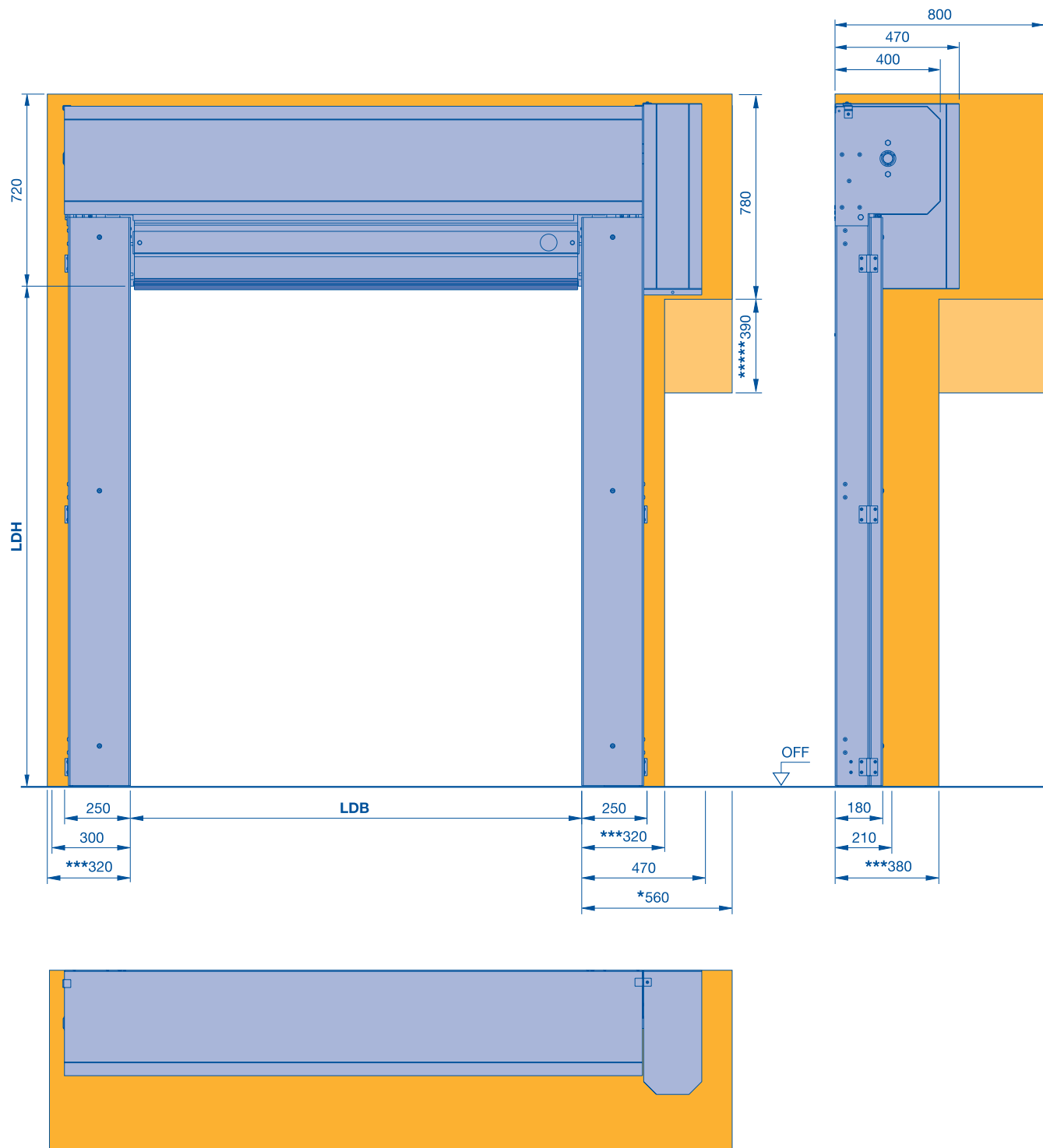
- ***** Für Nothandkurbel
- X Auftragsbezogen
- LDH Lichte Durchfahrthöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite

- SD Sturzdichtung (LDH + 320 mm)
- OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Außentor V 6020 TRL

Volltransparent

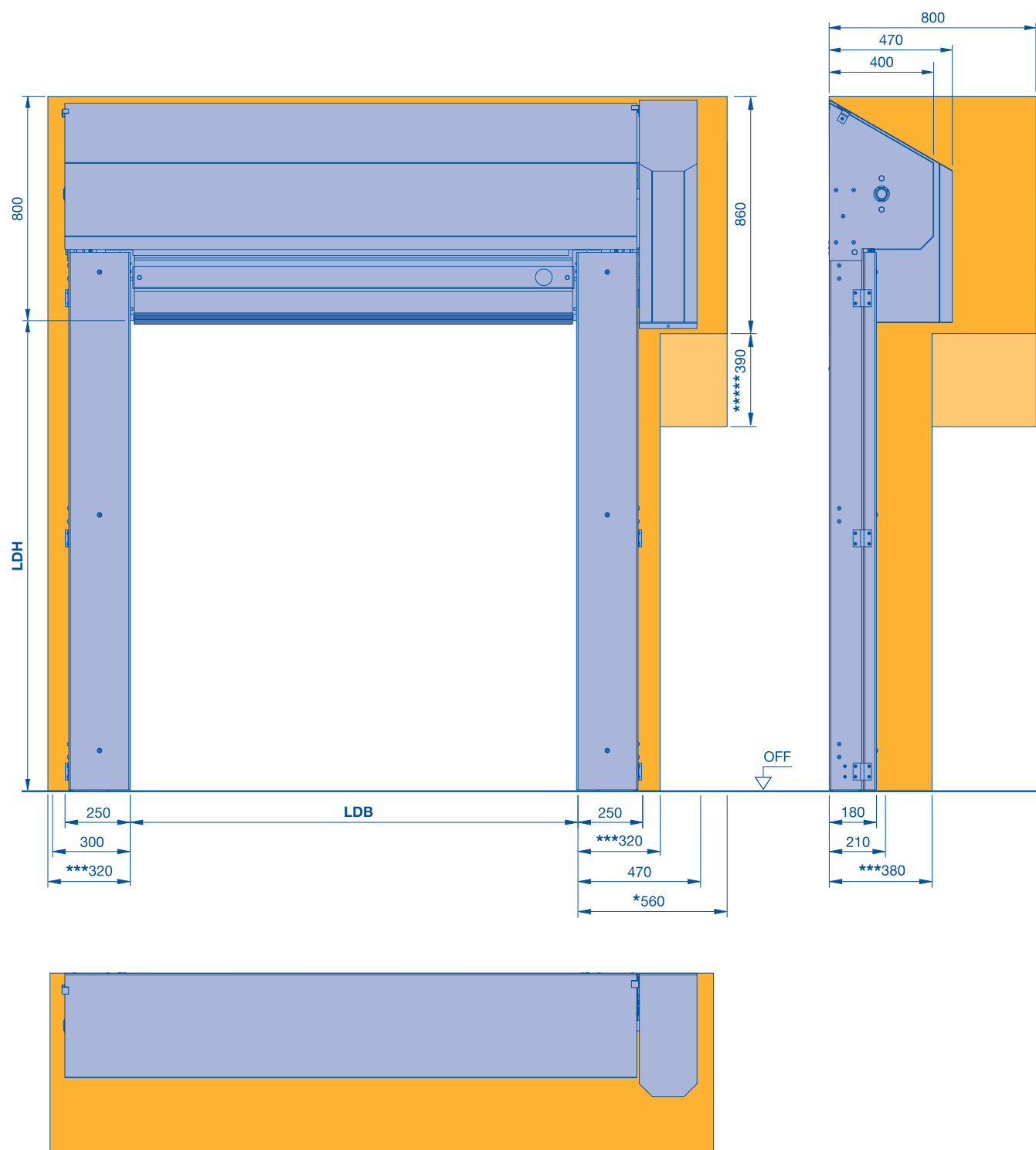
Vollverkleidung gerade



Schnellauf Außentor V 6020 TRL

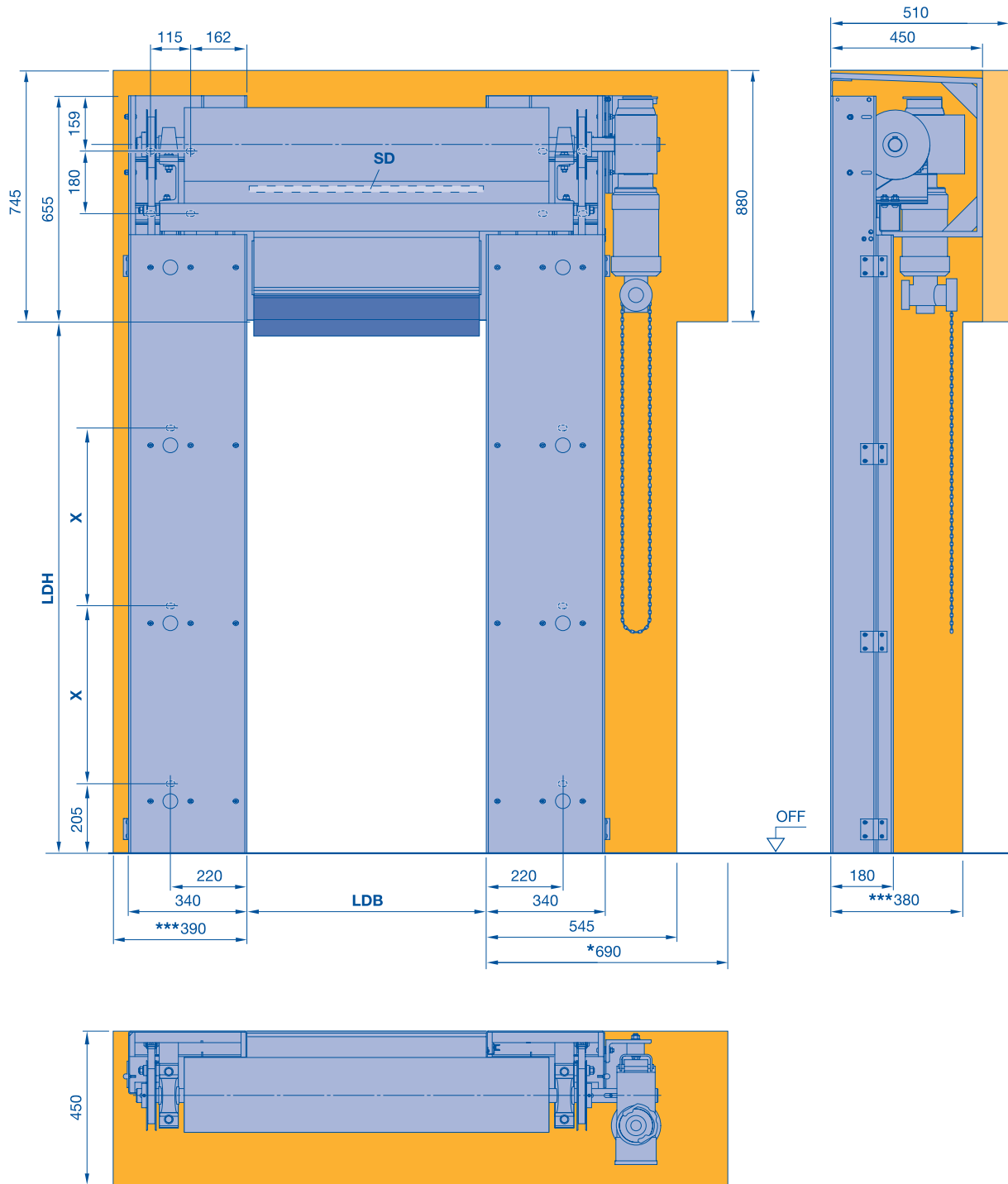
Volltransparent

Vollverkleidung schräg



Schnellauf Außentor V 10008

Großtor



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

*** Platzbedarf Schwenkbereich Deckel

X Auftragsbezogen

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

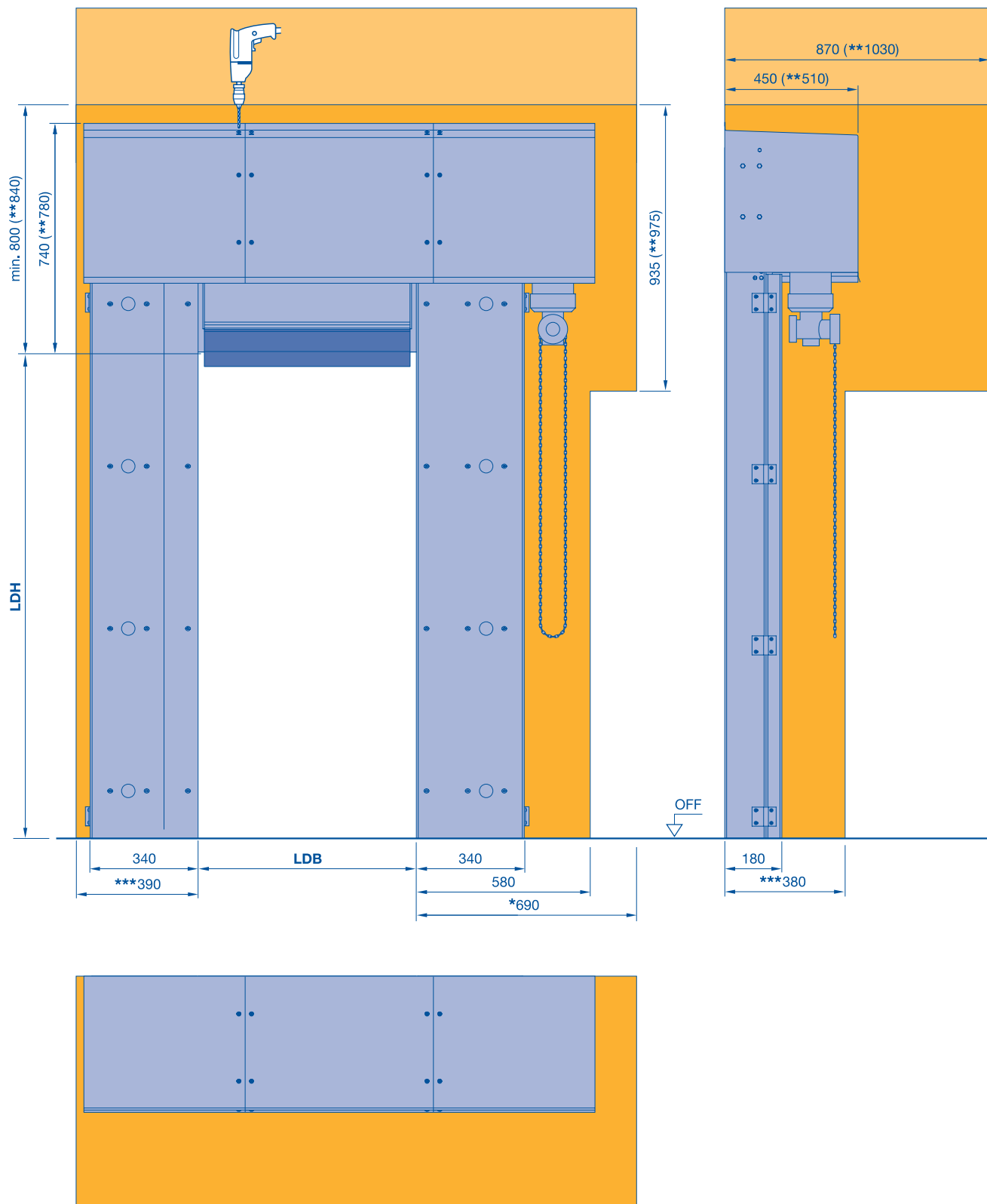
SD Sturzdichtung (LDH + 34 mm)

OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Außentor V 10008

Großtor

Vollverkleidung



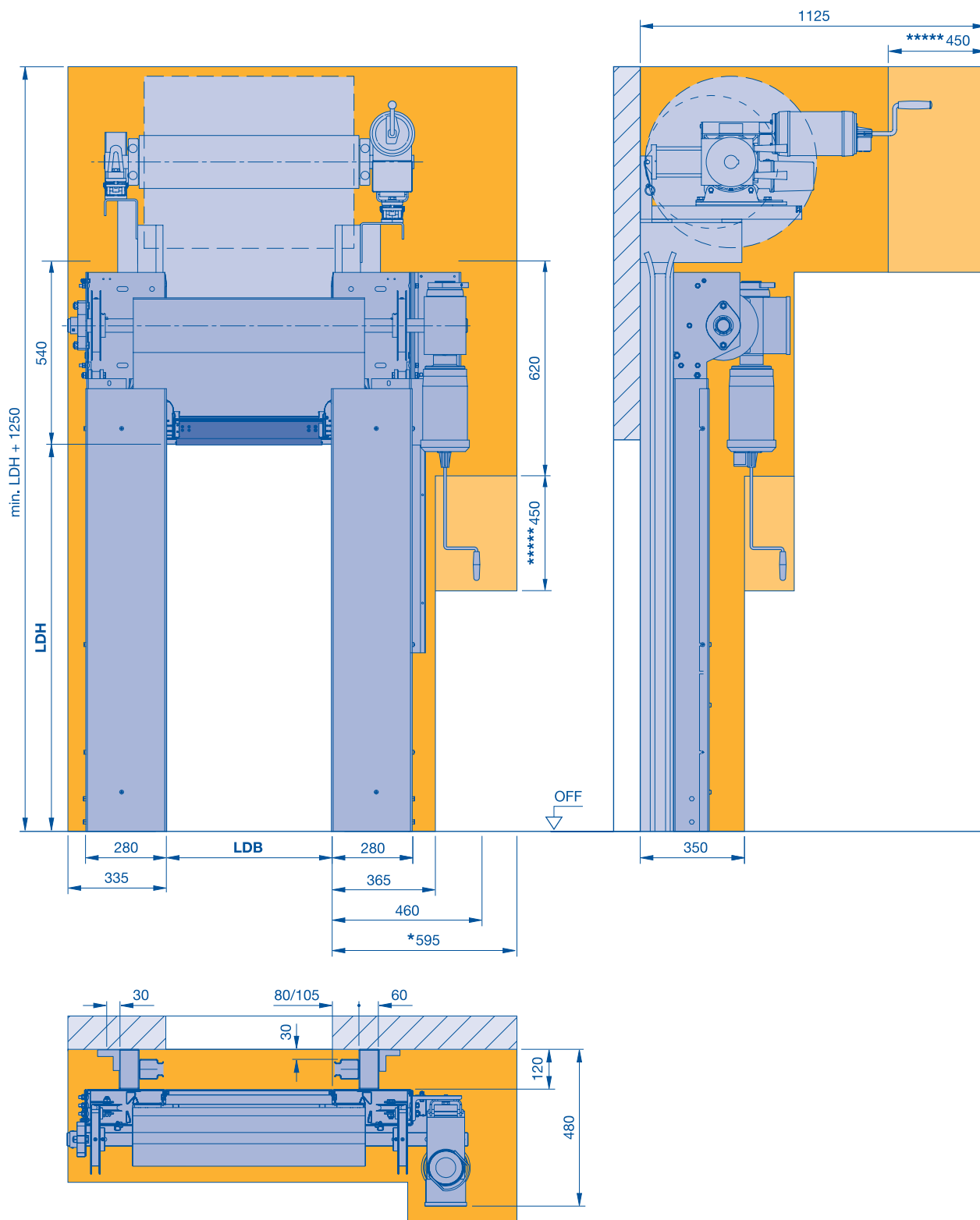
- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** (LB > 7300 mm) oder (LDH > 6500 mm)
- *** Platzbedarf Schwenkbereich Deckel

- LDH Lichte Durchfahrthöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- OFF Oberkante Fertigfußboden

Rollltor und Vertikal-SchnellaufTOR

Torkombination

Rollltor Decotherm® (HR 116, HR 120) mit Steckantrieb und ZAK®-System, Vertikal-SchnellaufTOR V 6030 SEL



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentore

Technische Daten

Verwendung	Innentor		
	Außentor		
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.	
	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.	
		Max. Schließen, ca. m/Sek.	
Sicherheitsausstattung	DIN EN 13241		
Widerstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424		
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425		
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426		
Wärmedurchgang	DIN EN 12428		
Schalldämmung	DIN EN 52210 dB		
Behangstabilisierung / Windsicherung	Alu / Federstahl		
Torgrößen	max. Breite LDB		
	max. Höhe LDH		
Einbaumaße (Platzbedarf) siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	
	Sturz	LDH + mm	
		LDH + mm Verkleidung gerade	
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-phasig (B x H x T)		
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank (BK), 1-phasig (B x H x T)		
	FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1-phasig (B x H x T)		
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B x H x T)		
Anti-Crash / Anfahrerschutz	mit automatischer / manueller Inbetriebnahme		
Torkonstruktion	selbsttragend		
Behang	Gewebe / transparent	1,5 / 2,0 mm	
	transparent	4,0 mm	
Torblattspannung			
Material / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt		
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL		
	Edelstahl V2 A geschliffen		
Wellen- / Antriebsverkleidung	gerade		
	30° schräg (5°)		
Antrieb und Steuerung	FU-Steuerung		
	Anschlussspannung	3-phasig	
		1-phasig	
	Taster AUF-HALT-ZU		
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar 1-phasig / 3-phasig		
	Absicherung	3-phasig	
		1-phasig	
	Schutzart	Antrieb, Steuerung	
	Not-Aus-Taster	3-phasig	
		1-phasig	
	Schließkantensicherung	mit Energiekette	
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67	
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke	
		Lichtgitter	
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder	
		Induktionsschleife	
	Aufhaltezeit, Sek.		
	Elektronischer Endschalter DES		
	Notöffnung	Kurbel	
		Nothandkette	
Gegengewicht / Federn			
USV im Kunststoffschrank (200 x 400 x 200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig			
Potentialfreie Kontakte / Impulsgeber / Sicherheitselemente			

V 4015 SEL R	V 5015 SEL	V 5030 SEL
●	●	●
–	–	windgeschützt 1)
–	–	3,0
1,2	1,5	2,0
0,8	0,8	0,8
●	●	●
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0/1 mit Alu-Bodenprofil
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
–	–	–
–	–	–
●/–	●/–	–/●
4000 2)	5000	5000
4000 2)	5000	5000
– (225)	345 (375)	385 (425)
– (225)	175 (175)	255 (290)
–	440	440/520 1)
485	490	490/570 1)
–	630	630/710 1)
–	–	400 × 600 × 200
200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
Anfahrerschutz	Anti-Crash	Anti-Crash
●	●	●
●	●	●
–	–	–
–	–	–
●	●	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
●	●	●
–	–	3–400 V, N, PE
1–230 V, N, PE	1–230 V, N, PE	1–230 V, N, PE
●	●	●
○/–	○/–	○/●
–	–	20 A, K-Charakteristik
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik
IP 54	IP 54	IP 54
○	○	○
–	–	●
○	○	○
●	●	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
1–200	1–200	1–200
●	●	●
●	●	●
–	–	–
–/–	–/–	–/–
○	○	○
○/○/○	○/○/○	○/○/○

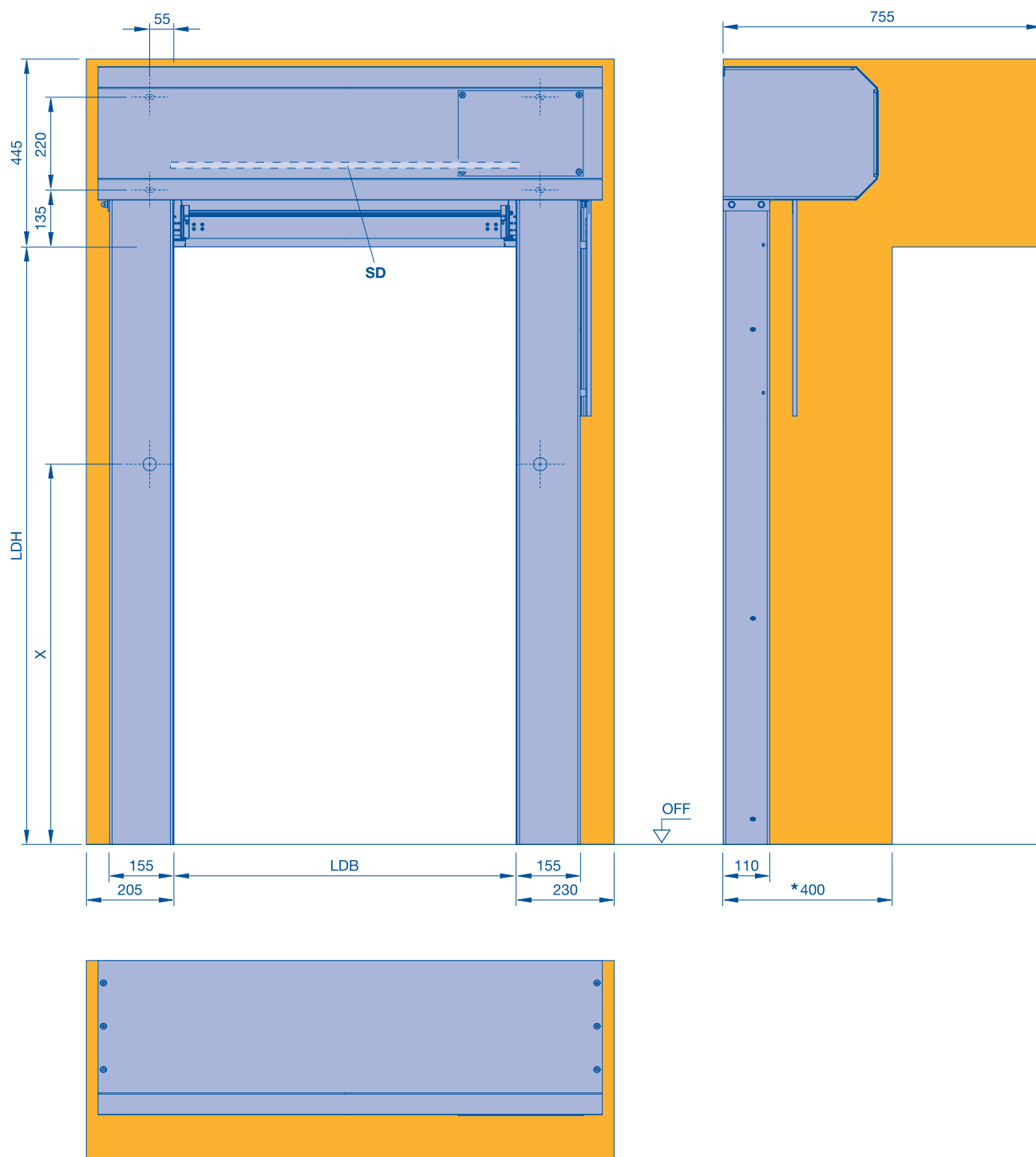
● Standard
○ Optional

1) optional mit Alu-Bodenprofil

2) Die gesamten Abmessung sind zur Zeit noch nicht möglich!

Schnelllauf Innentor V 4015 SEL R

mit Rohrmotor

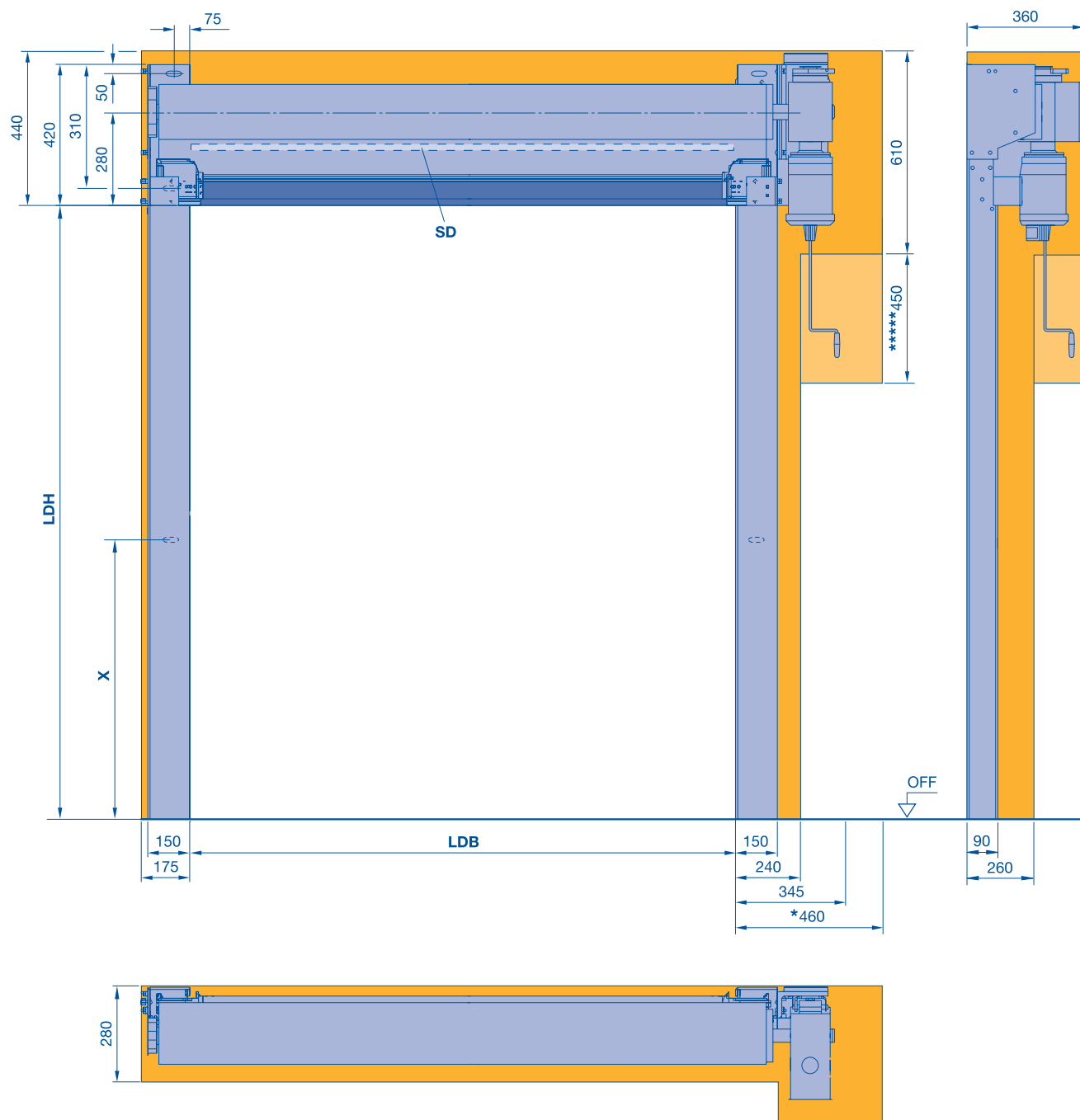


X Auftragsbezogen
LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH + 190 mm)
OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5015 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash



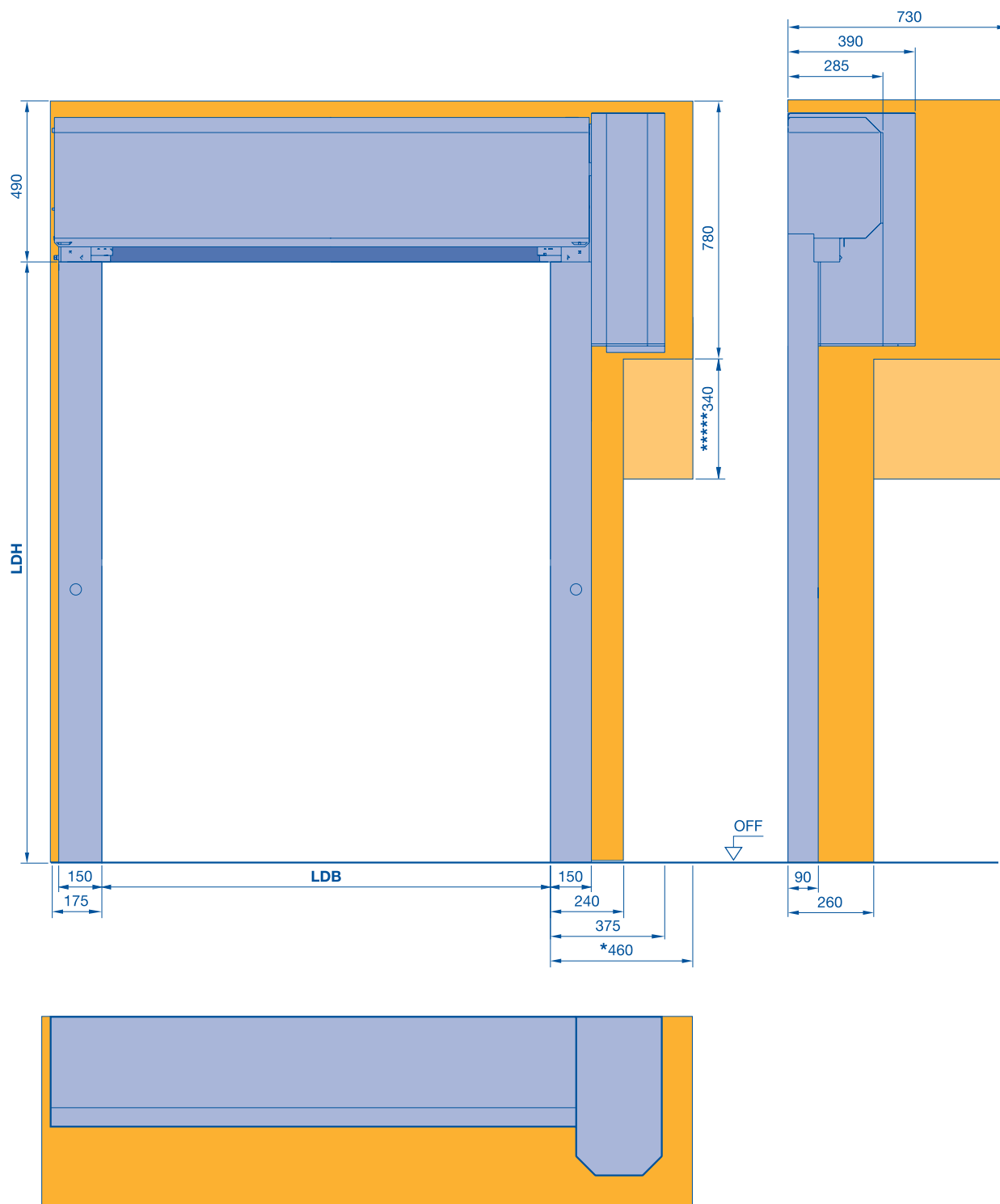
* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen
 LDH Lichte Durchfahrts Höhe
 LDB Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH + 170 mm)
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5015 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash

Vollverkleidung gerade



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

**** Für Nothandkurbel

LDH: Lichte Durchfahrtshöhe

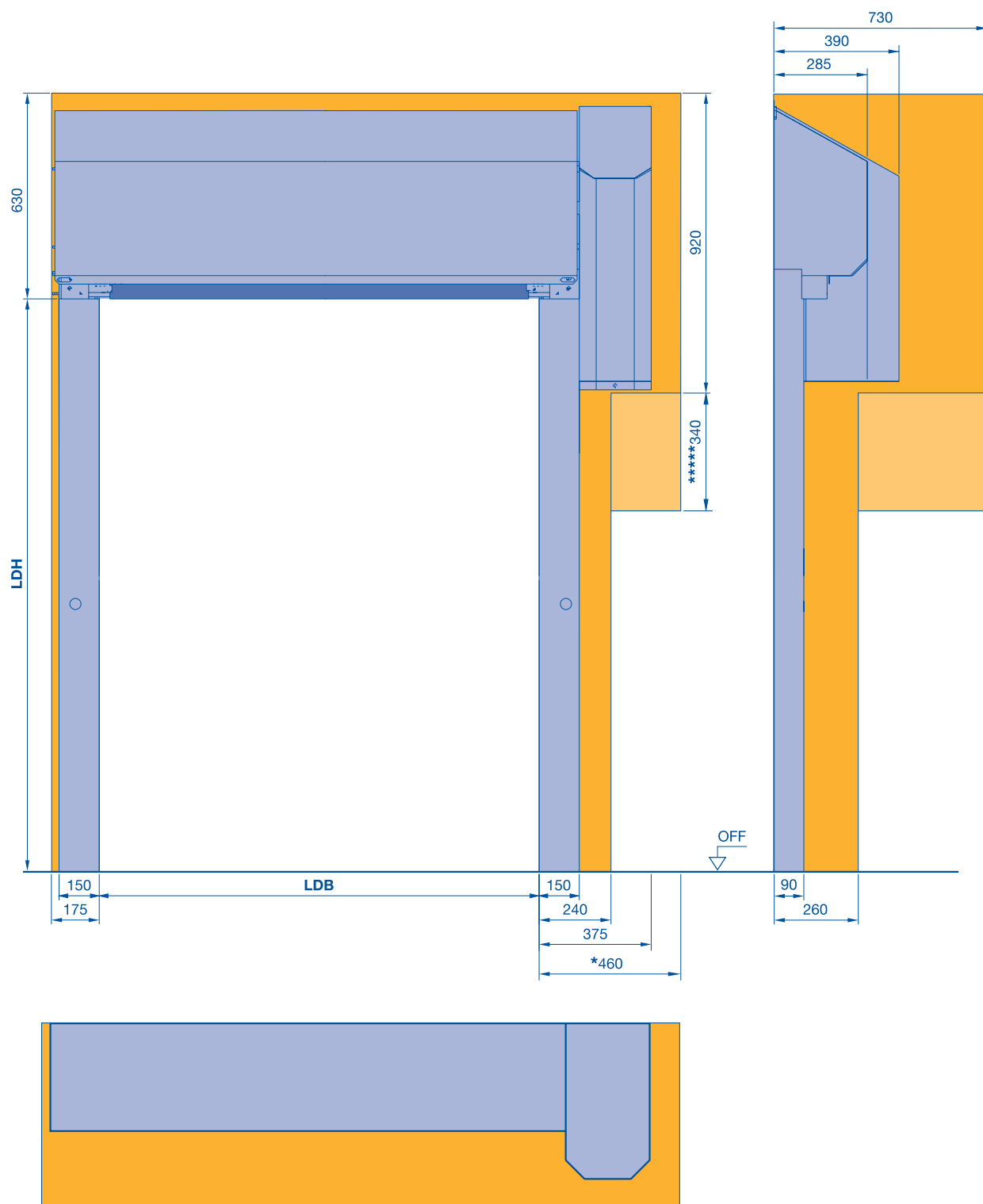
LDB: Lichte Durchfahrtsbreite

OFF: Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5015 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash

Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

**** Für Nothandkurbel

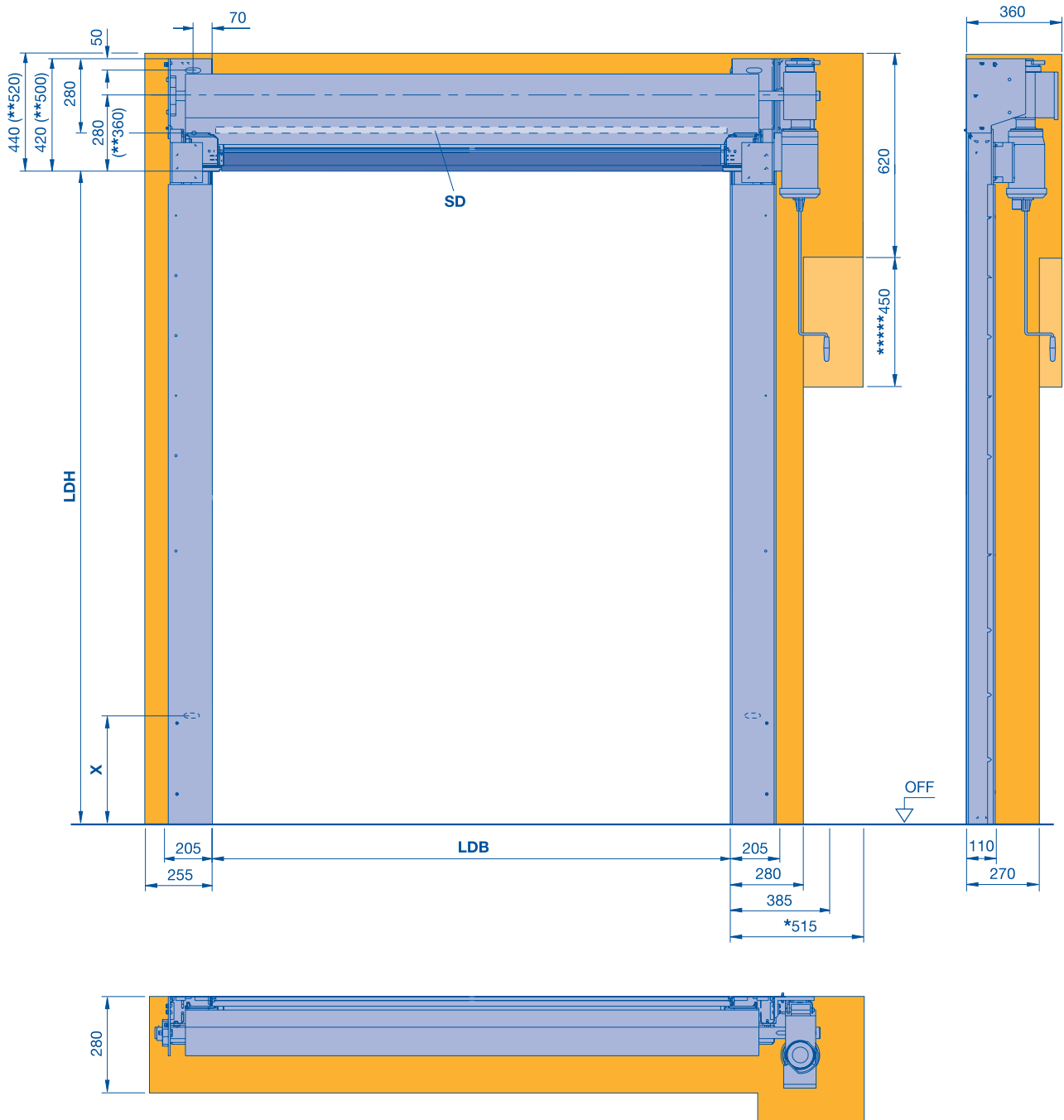
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ** Mit Alu-Unterteil

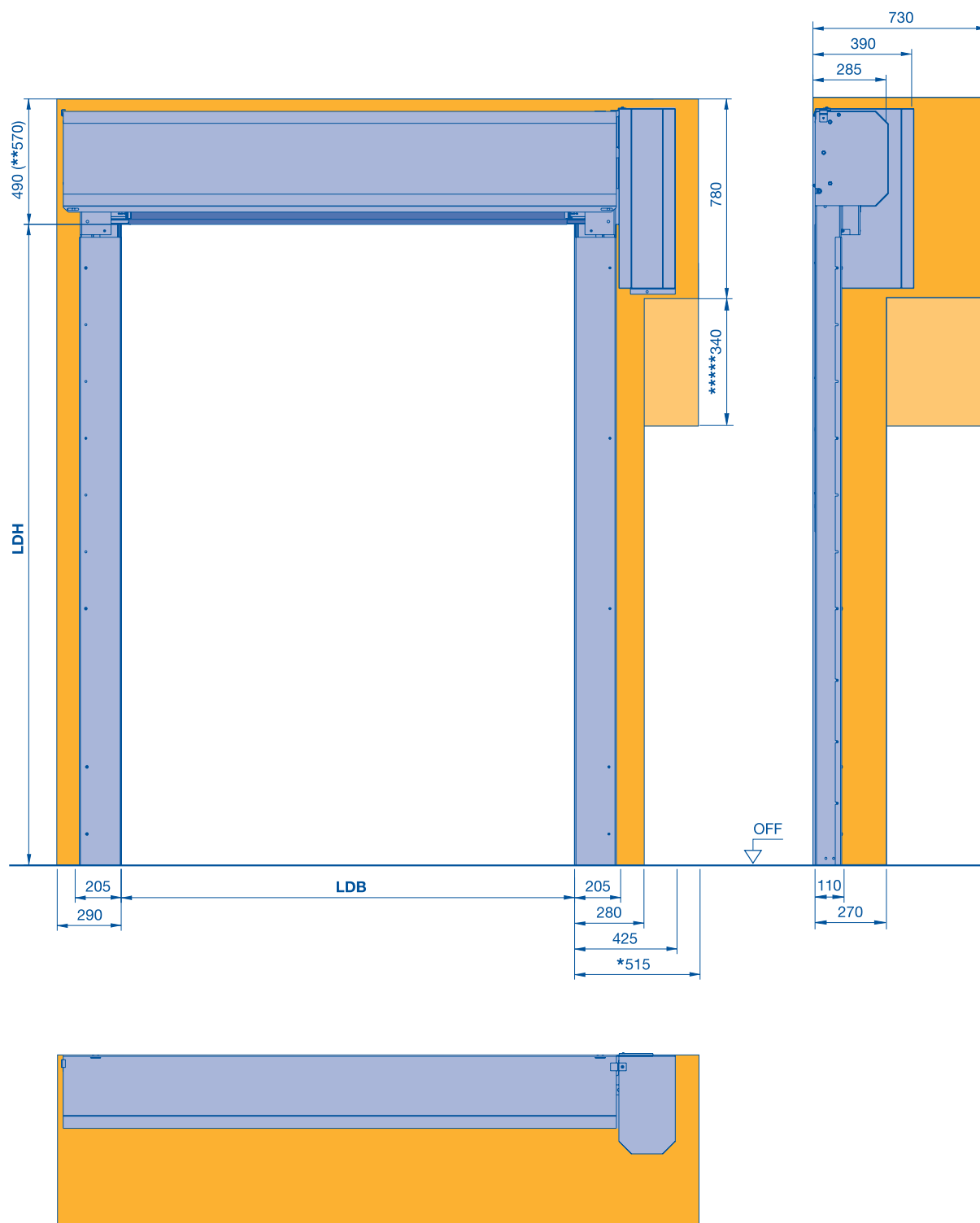
**** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen
 LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung (LDH + 130 mm)
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash

Vollverkleidung gerade



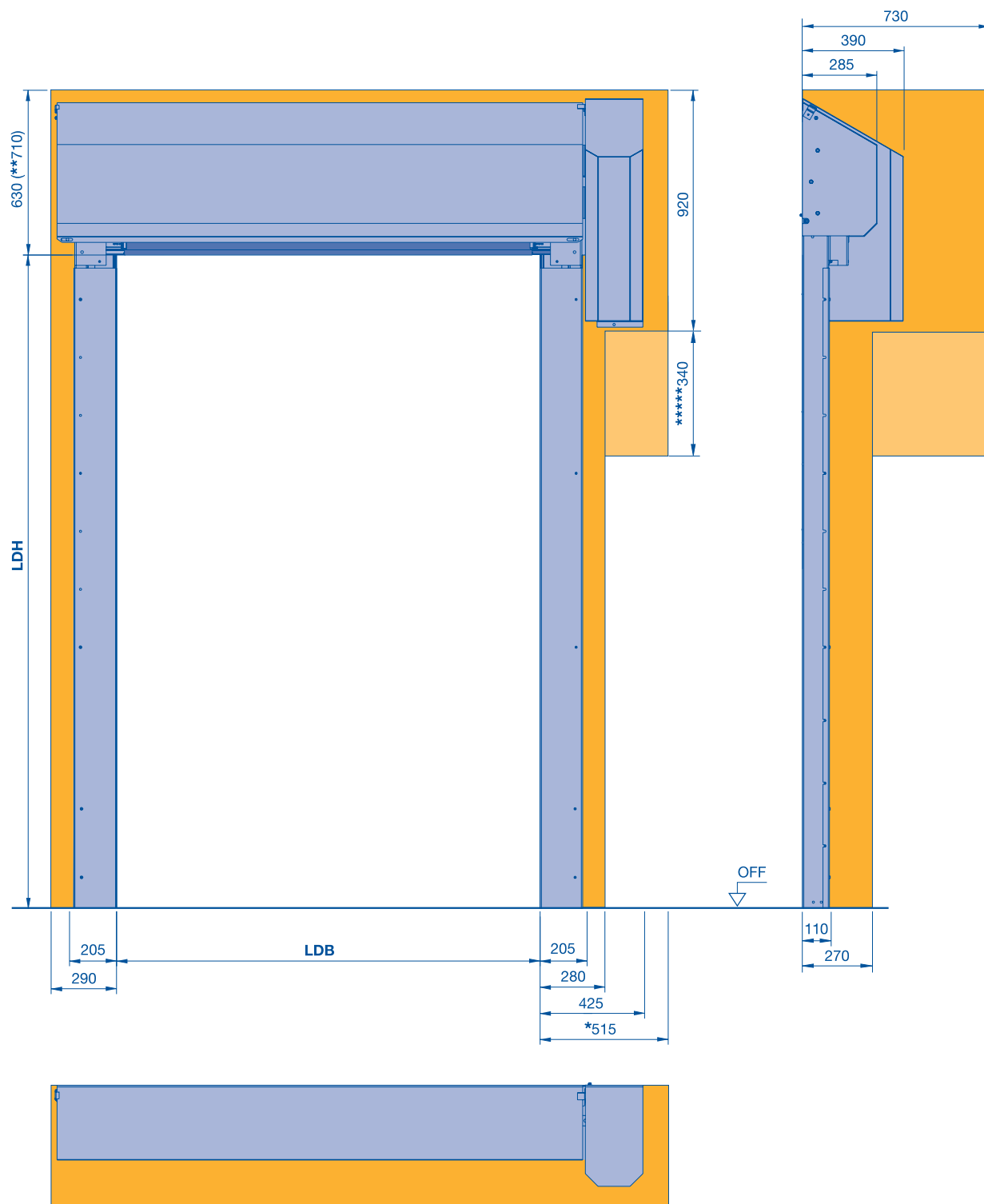
- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** Mit Alu-Unterteil
- ***** Für Nothandkurbel

- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
- OFF** Oberkante Fertigfußboden

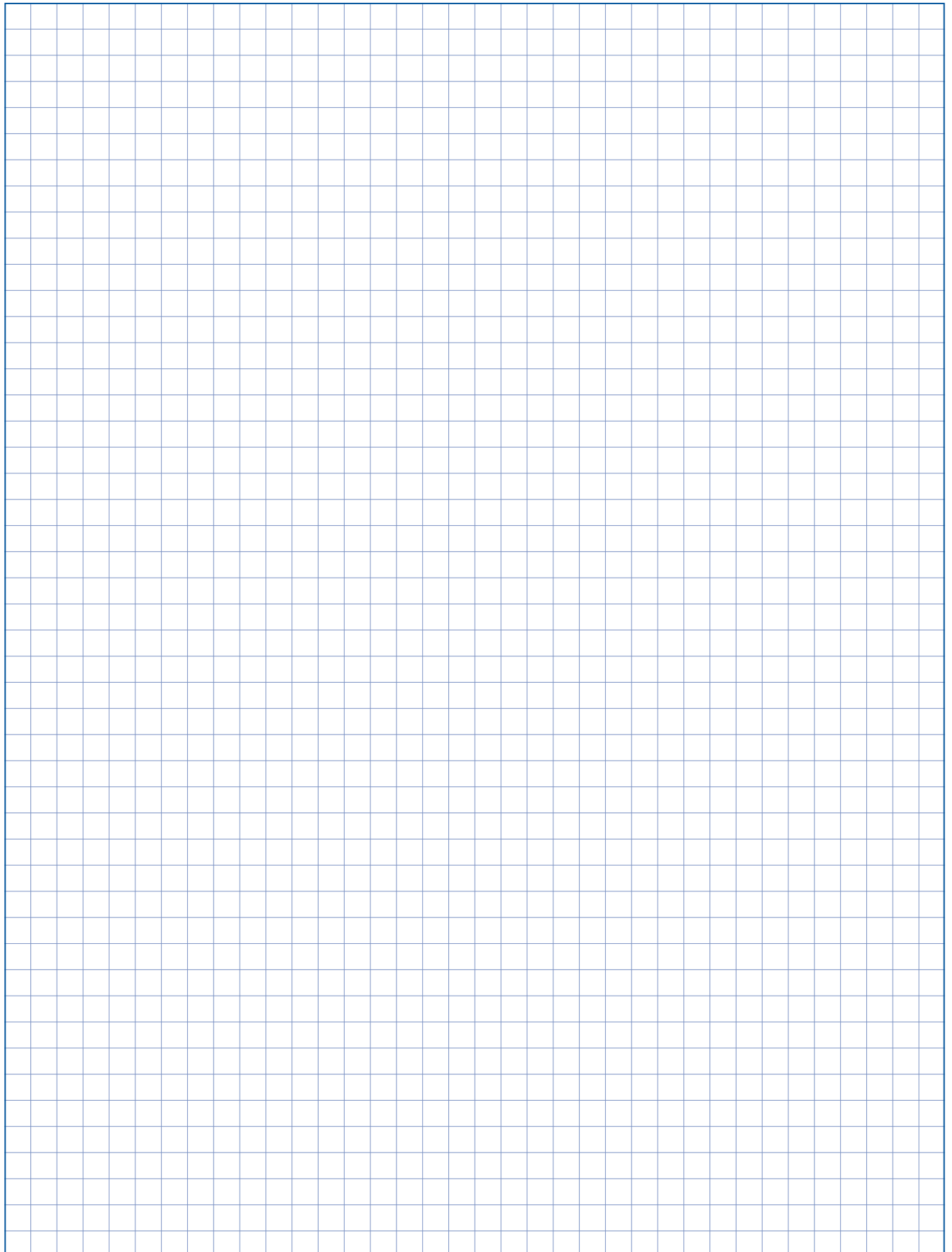
Schnelllauf Innentor V 5030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash

Vollverkleidung schräg



Notizen



Kühl- und Tiefkühlstore

Technische Daten

Verwendung	Innentor	
	Außentor	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.
	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.
		Max. Schließen, ca. m/Sek
Sicherheitsausstattung	DIN EN 13241	
Widerstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425	
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426	
Wärmedurchgang	DIN EN 12428	
Behangstabilisierung / Windsicherung	Alu/Federstahl	
Torgrößen	max. Breite LDB	
	max. Höhe LDH	
Einbaumaße (Platzbedarf) Siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung / Gegengewicht)
	Sturz	LDH + mm
		LDH + mm Verkleidung gerade
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank (BK), 1-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank (BS), 1-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B x H x T)	
Anti-Crash / Anfahrschutz	mit automatischer / manueller Inbetriebnahme	
Torkonstruktion	selbsttragend	
Behang / Torblatt	Torblatt	80 mm PU-ausgeschäumt
	Behang	20 mm PE Schaumstoff
Behang / Torblattspannung		
Material / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt	
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL	
	Edelstahl V2 A geschliffen	
Wellen- / Antriebsverkleidung	gerade	
	30° schräg (5°)	
Antrieb und Steuerung	FU-Steuerung	
	Anschlussspannung	3-phasig
		1-phasig
	Taster AUF-HALT-ZU	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar 1-phasig / 3-phasig	
	Absicherung	3-phasig
		1-phasig
	Schutzart	Antrieb, Steuerung
	Not-Aus-Taster	
	Schließkantensicherung	mit Energiekette
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschränke (intern)
		Lichtgitter
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder
		Induktionsschleife
	Aufhaltezeit, Sek.	
	Elektronischer Endschalter DES	
Notöffnung	Kurbel	
	Nothandkette	
	Gegengewicht / Federn	
	USV im Kunststoffschrank (200 x 400 x 200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig	
Potentialfreie Kontakte		
Impulsgeber		
Sicherheitselemente		

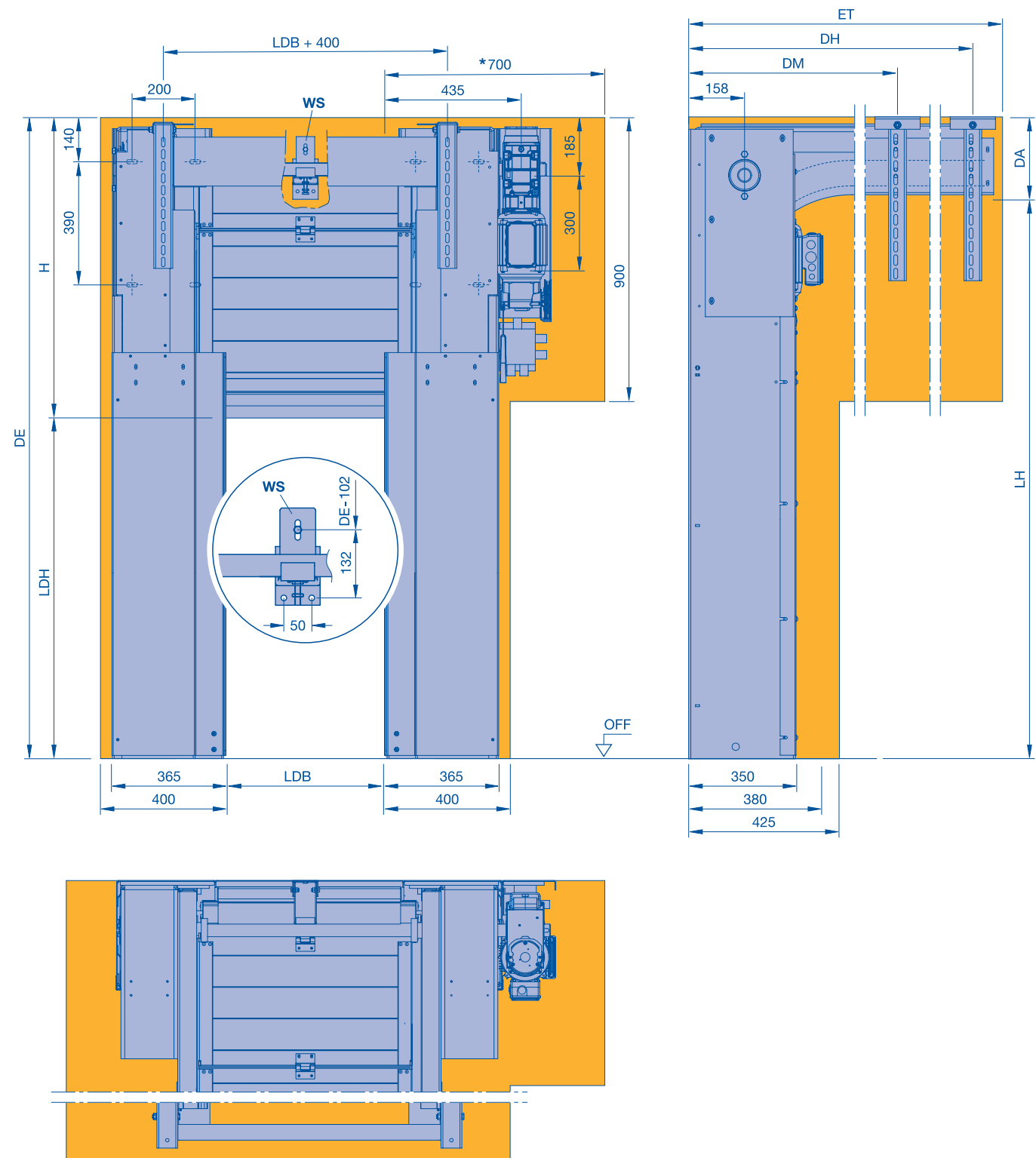
ISO Speed Cold H	ISO Speed Cold V	V 4015 ISO L
●	●	●
●	●	–
2,0	2,0	–
–	–	1,5
0,5	0,5	0,5
●	●	●
Klasse 3	Klasse 3	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
0,3 W/(m²·K)	0,3 W/(m²·K)	1,9 W/(m²·K)
–/–	–/–	●/–
5000	5000	4000
5000	5000	4500
570 (–)	570 (–)	325 (360)
400 (–/400)	445 (–/445)	295 (325/–)
750	LDH × 2 + 585	630
–	–	–
– (–)	– (–)	– (720)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	–
–	–	200 × 400 × 200
–	–	300 × 400 × 150
–	–	400 × 600 × 200
–	–	–
–	–	–
●	●	–
–	–	●
–	–	–
●	●	●
○	○	○
○	○	○
–	–	–
–	–	(○)
●	●	●
3–400 V, N, PE	3–400 V, N, PE	–
–	–	1–230 V, N, PE
●	●	●
–/●	–/●	○/–
20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	–
–	–	16 A, K-Charakteristik
IP 54	IP 54	IP 54
○	○	○
●	●	–
–	–	●
(●)	(●)	–
○	○	○
○	○	○
○	○	○
1–200	1–200	1–200
●	●	●
●	●	●
○	○	–
●/–	●/–	–/–
–	–	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

● Standard

○ Optional

Kühl- und Tiefkühltor ISO Speed Cold H

H-Beschlag



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

DA Deckenabstand (min. 255 mm)

DM Deckenanker mitte (960 mm)

DH Deckenanker hinten (ET – 120 mm)

DE Deckenhöhe (LDH + H)

ET Einschubtiefe ((2 × LDH) – LH + 1250 mm)

H Sturzhöhe (min. 1000 mm)

LH Laufschienehöhe (LDH + 495 mm)

OFF Oberkante Fertigfußboden

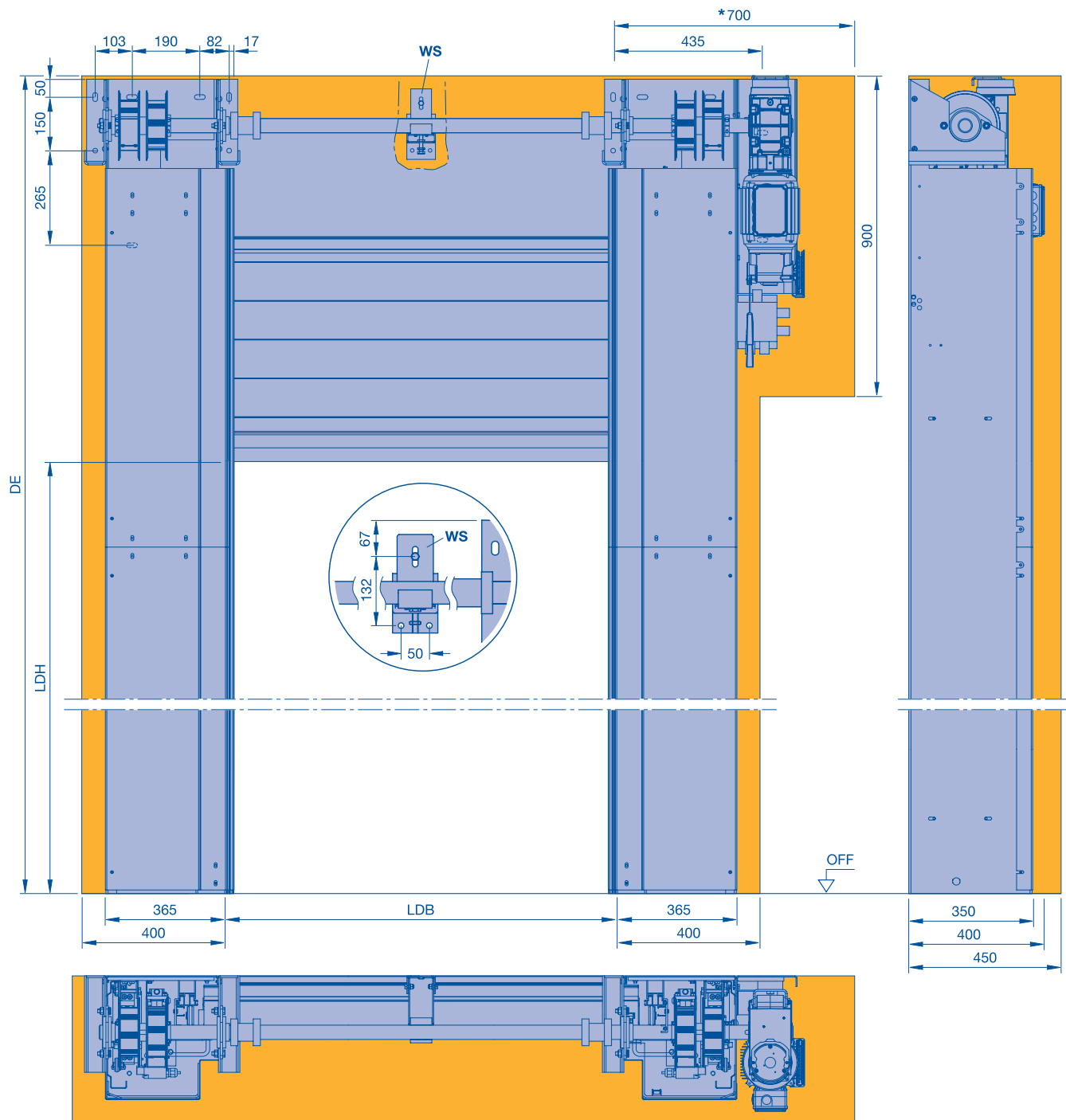
WS Wellenstütze

(LDB > 3500 mm) 1 Stück mittig

(LDB > 5000 mm) 2 Stück gleichmäßig verteilt

Kühl- und Tiefkühltor ISO Speed Cold V

V-Beschlag



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

DE Deckenhöhe (min. (2 x LDH) + 850 mm)

OFF Oberkante Fertigfußboden

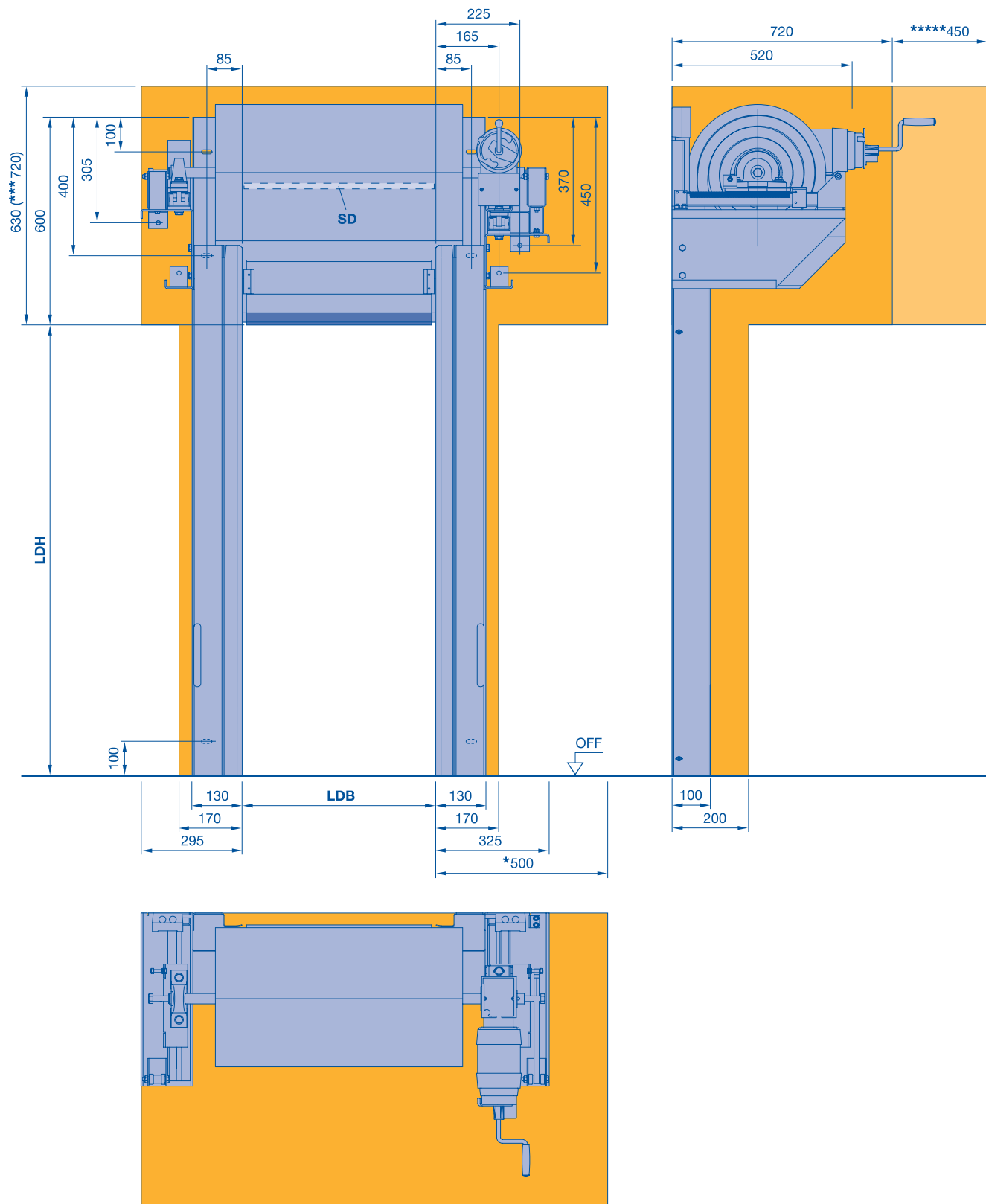
WS Wellenstütze

(LDB > 3500 mm) 1 Stück mittig

(LDB > 5000 mm) 2 Stück gleichmäßig verteilt

Vertikal-Schnellauftore V 4015 ISO L

Frischhalte- und Kühllogistik

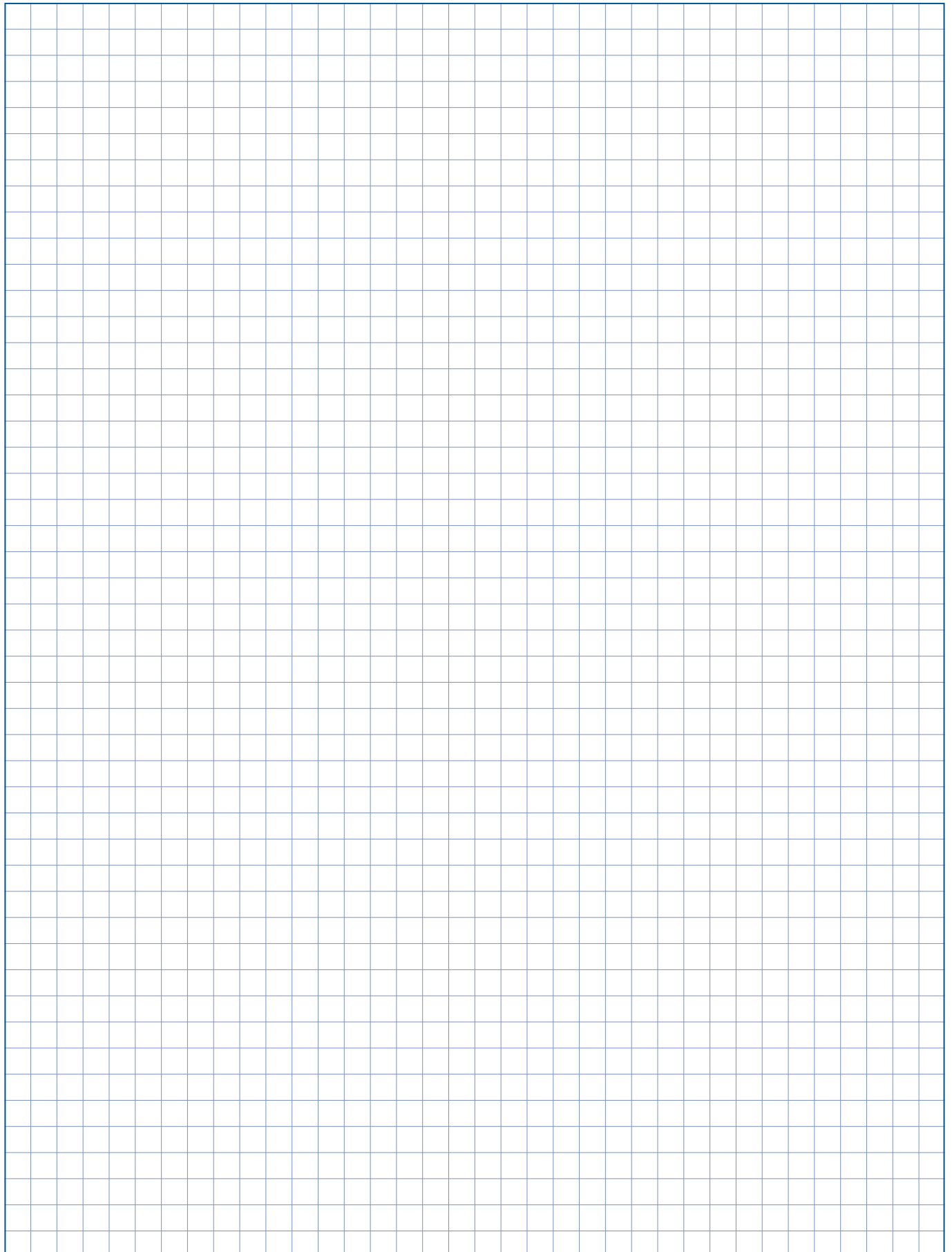


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 *** Option Verkleidung 5°

***** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrthöhe
 LDB Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH + 380 mm)
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Notizen



Sondertore

Technische Daten

Verwendung	Innentor	
	Außentor	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.
	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.
		Max. Schließen, ca. m/Sek.
Sicherheitsausstattung	DIN EN 13241	
Widerstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425	
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426	
Wärmedurchgang	DIN EN 12428	
Behangstabilisierung / Windsicherung	Alu / Federstahl	
Torgrößen	max. Breite LDB	
	max. Höhe LDH	
Einbaumaße (Platzbedarf)	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)
	Sturz	LDH + mm
		LDH + mm Verkleidung gerade
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Kunststoffschrack (BK), 1-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank (BS), 1-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B x H x T)	
Anti-Crash / Anfahrschutz	mit automatischer / manueller Inbetriebnahme	
Torkonstruktion	selbsttragend	
Behang / Torblatt	Gewebe / transparent	1,5 / 2,0 mm
	transparent	4,0 mm
Behang / Torblattspannung		
Material / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt	
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL	
	Edelstahl V2 A geschliffen	
Wellen- / Antriebsverkleidung	gerade	
	30° schräg (5°)	
Antrieb und Steuerung	WU-Steuerung	
	FU-Steuerung	
	Anschlussspannung	3-phasig
		1-phasig
	Taster AUF-HALT-ZU	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar	1-phasig / 3-phasig
	Absicherung	3-phasig
		1-phasig
	Not-Aus-Taster	
	Schließkantensicherung	mit Energiekette
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke (intern)
		Lichtgitter
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder
		Induktionsschleife
	Aufhaltezeit, Sek.	
	Elektronischer Endschalter DES	
Notöffnung	Kurbel	
	Nothandkette	
	Gegengewicht / Federn	
	USV im Kunststoffschrack (200 x 400 x 200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig	
Potentialfreie Kontakte		
Impulsgeber		
Sicherheitselemente		

V 5030 MSL / V 3015 RW / V 2515 FOOD L / V 2012-V 2512

V 5030 MSL.	V 3015 RW	V 2515 FOOD L	V 2012-V 2512
●	●	●	●
–	–	–	–
–	–	–	–
1,5	1,5	1,2	1,2
0,8	0,8	0,5	0,5
●	●	●	●
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
–	–	–	–
–/●	●/–	–/●	–/●
4000	3000	2500	2500
4000	3000	3000	2500
385 (425)	325 (355)	– (355)	– (345)
255 (290)	300 (300)	– (200)	– (180)
520	440	–	–
570	490	–	400
710	670	(480)	–
400 × 600 × 200	–	–	–
200 × 400 × 200	–	–	200 × 400 × 200
300 × 400 × 150	400 × 500 × 200	300 × 400 × 150 (Edelstahl 1.4301)	–
400 × 600 × 200	–	400 × 600 × 200 (Edelstahl 1.4301)	–
–	Anti-Crash	Anti-Crash	Anti-Crash
●	●	●	●
–	●	●	●
●	–	–	–
–	–	–	–
●	●	–	●
○	○	–	○
○	○	●	–
○	○	–	●
○	○	(●)	–
–	–	–	–
●	●	●	●
3 – 400 V, N, PE	–	–	–
1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE
●	●	●	●
○/●	●/–	●/–	–/–
20 A, K-Charakteristik	–	–	–
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik
○	●	○	○
–	mit Spiralkabel	–	–
●	–	●	–
–	(●)	○	–
○	○	○	●
○	○	○	○
○	○	○	○
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●	●
●	–	–	–
–	–	–	–
–	●/–	–/–	●/–
○	–	○	–
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

● Standard ○ Optional

Sondertore

Technische Daten

Verwendung	Innentor	
	Außentor	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.
	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.
		Max. Schließen, ca. m/Sek.
Sicherheitsausstattung	DIN EN 13241	
Widerstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425	
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426	
Wärmedurchgang	DIN EN 12428	
Behangstabilisierung / Windsicherung	Alu / Federstahl	
Torgrößen	max. Breite LDB	
	max. Höhe LDH	
Einbaumaße (Platzbedarf)	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)
	Sturz	LDH + mm
		LDH + mm Verkleidung gerade
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Kunststoffschränk (BK), 1-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank (BS), 1-phasig (B x H x T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B x H x T)	
Anti-Crash / Anfahrschutz	mit automatischer / manueller Inbetriebnahme	
Torkonstruktion	selbsttragend	
Behang / Torblatt	Gewebe / transparent	1,5 / 2,0 mm
	transparent	4,0 mm
Behang / Torblattspannung		
Material / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt	
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL	
	Edelstahl V2 A geschliffen	
Wellen- / Antriebsverkleidung	gerade	
	30° schräg (5°)	
Antrieb und Steuerung	WU-Steuerung	
	FU-Steuerung	
	Anschlussspannung	3-phasig
		1-phasig
	Taster AUF-HALT-ZU	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar	1-phasig / 3-phasig
	Absicherung	3-phasig
		1-phasig
	Not-Aus-Taster	
	Schließkantensicherung	mit Energiekette
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke (intern)
		Lichtgitter
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder
		Induktionsschleife
	Aufhaltezeit, Sek.	
	Elektronischer Endschalter DES	
Notöffnung	Kurbel	
	Nothandkette	
	Gegengewicht / Federn	
	USV im Kunststoffschränk (200 x 400 x 200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig	
Potentialfreie Kontakte		
Impulsgeber		
Sicherheitselemente		

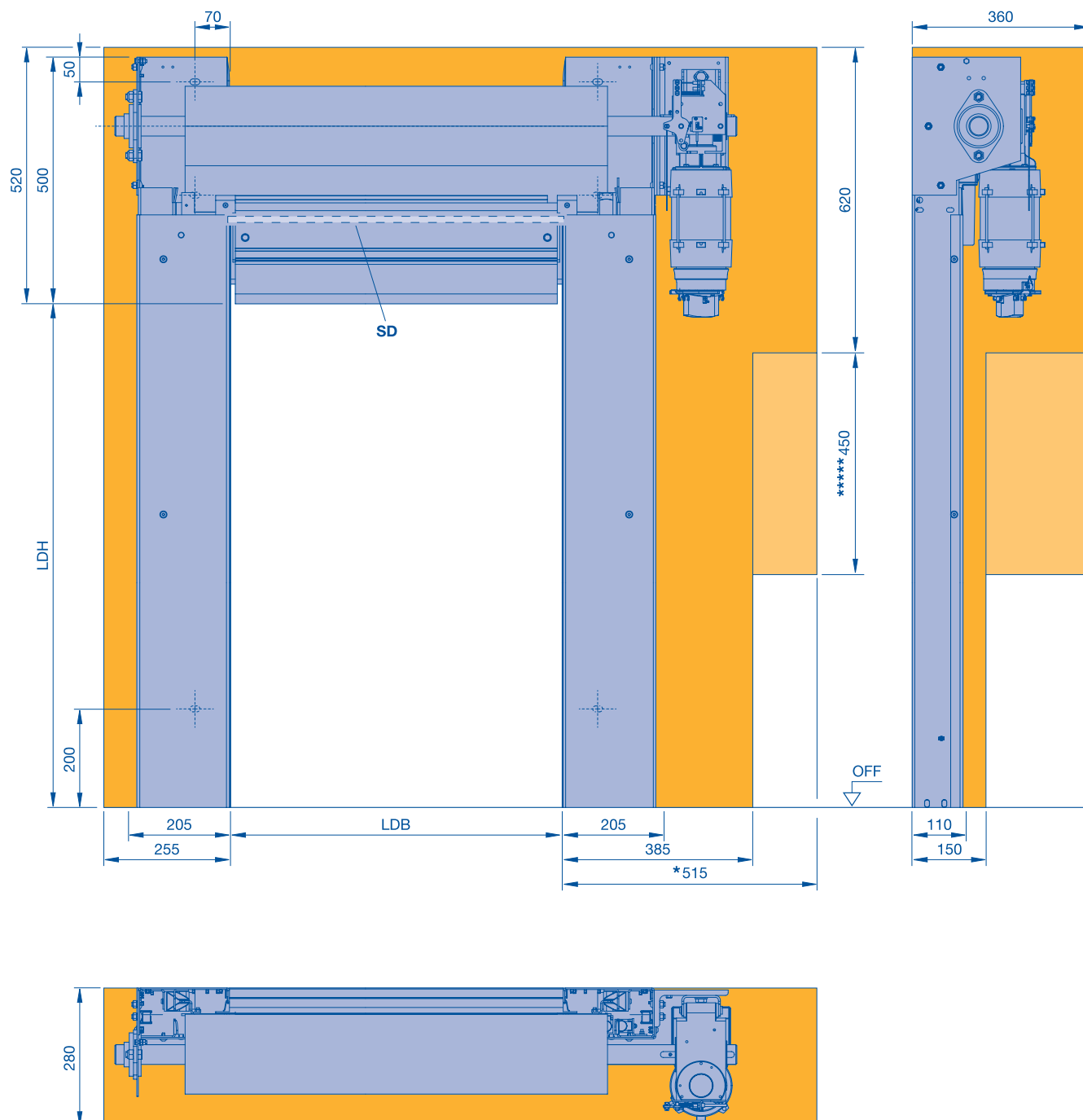
V 1401 ATEX / V 3015 CLEAN / V 3009 Conveyor / HT 3530

V 1401 ATEX	V 3015 CLEAN	V 3009 ConveYor	HT 3530
●	●	●	●
–	–	–	–
–	–	–	–
1,4	1,5	(AKE 0,8)	3,0
0,5	0,5	(AKE 0,8)	1,0
●	●	●	●
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
–	–	–	–
●/–	–/●	●/–	–/–
4000	2500	3000	3500
4000	3000	3000	3500
435 (475)	– (380)	310 (310)	– (355)
150 (150)	– (225)	150 (180)	– (355)
660	–	300	–
700	–	335	370
850	(550)	480	520
–	–	–	–
–	–	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
600 × 600 × 200	300 × 400 × 150 (Edelstahl 1.4301)	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150
–	400 × 600 × 200 (Edelstahl 1.4301)	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
–	–	–	–
●	●	●	–
●	–	●	●
–	●	–	–
–	–	–	●
●	–	●	●
○	–	○	○
○	●	○	○
○	–	○	●
○	(●)	○	○
–	–	●	–
●	●	○	●
–	–	–	–
1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE
●	●	●	●
●/–	○/–	○/–	○/–
–	–	–	–
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	10 A (16 A, K-Charakteristik/FU)	16 A, K-Charakteristik
○	○	○	○
●	●	●	●
–	–	–	–
(●)	(●)	(●)	(●)
–	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
–	●	●	●
●	●	●	–
–	–	–	–
–/–	–/–	–/–	–/●
–	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

● Standard ○ Optional

Sondertor V 5030 MSL

Maschinenschutz



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

**** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

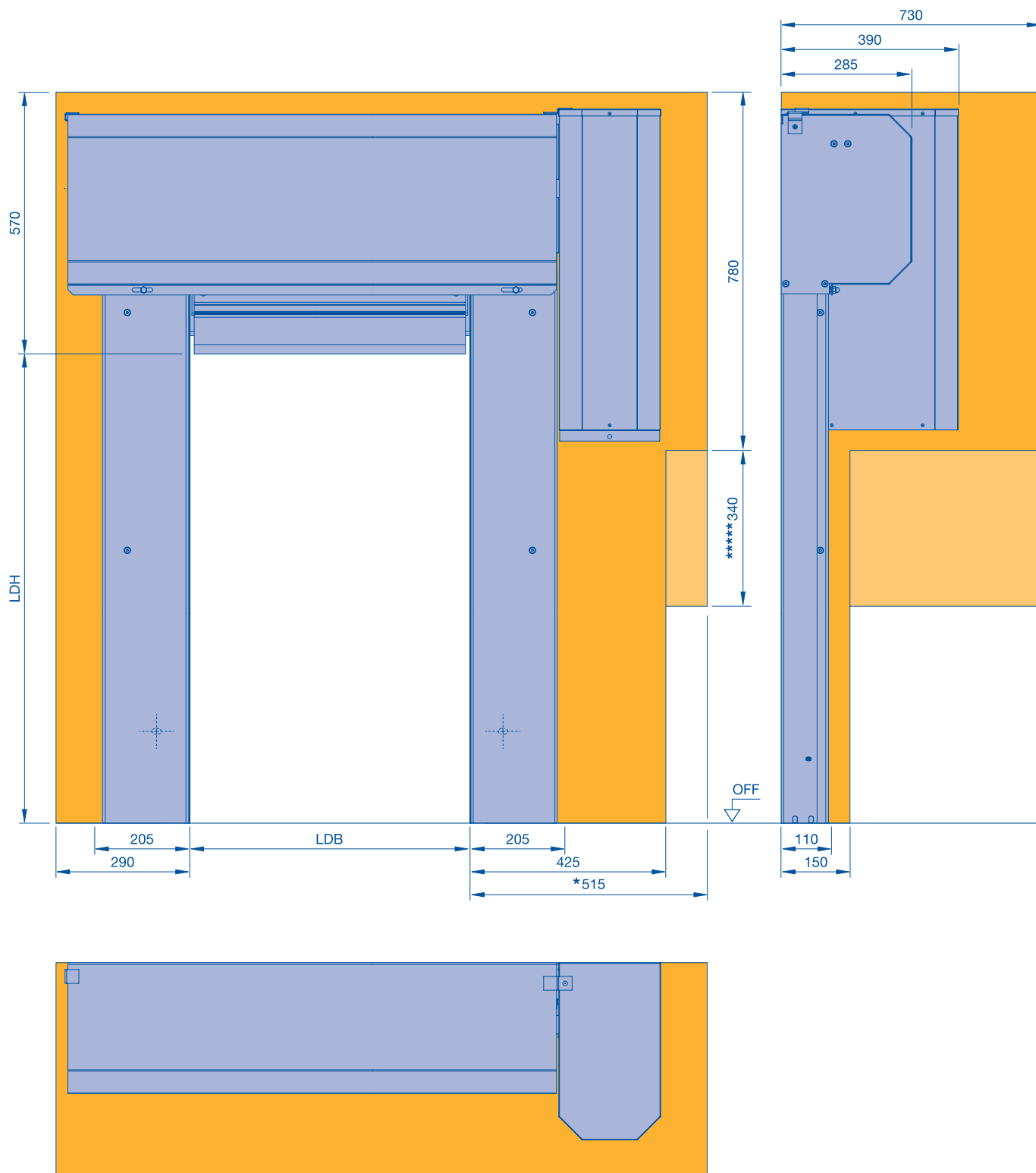
SD Sturzdichtung (LDH + 165 mm)

OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 5030 MSL

Maschinenschutz

Vollverkleidung gerade



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

***** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrthöhe

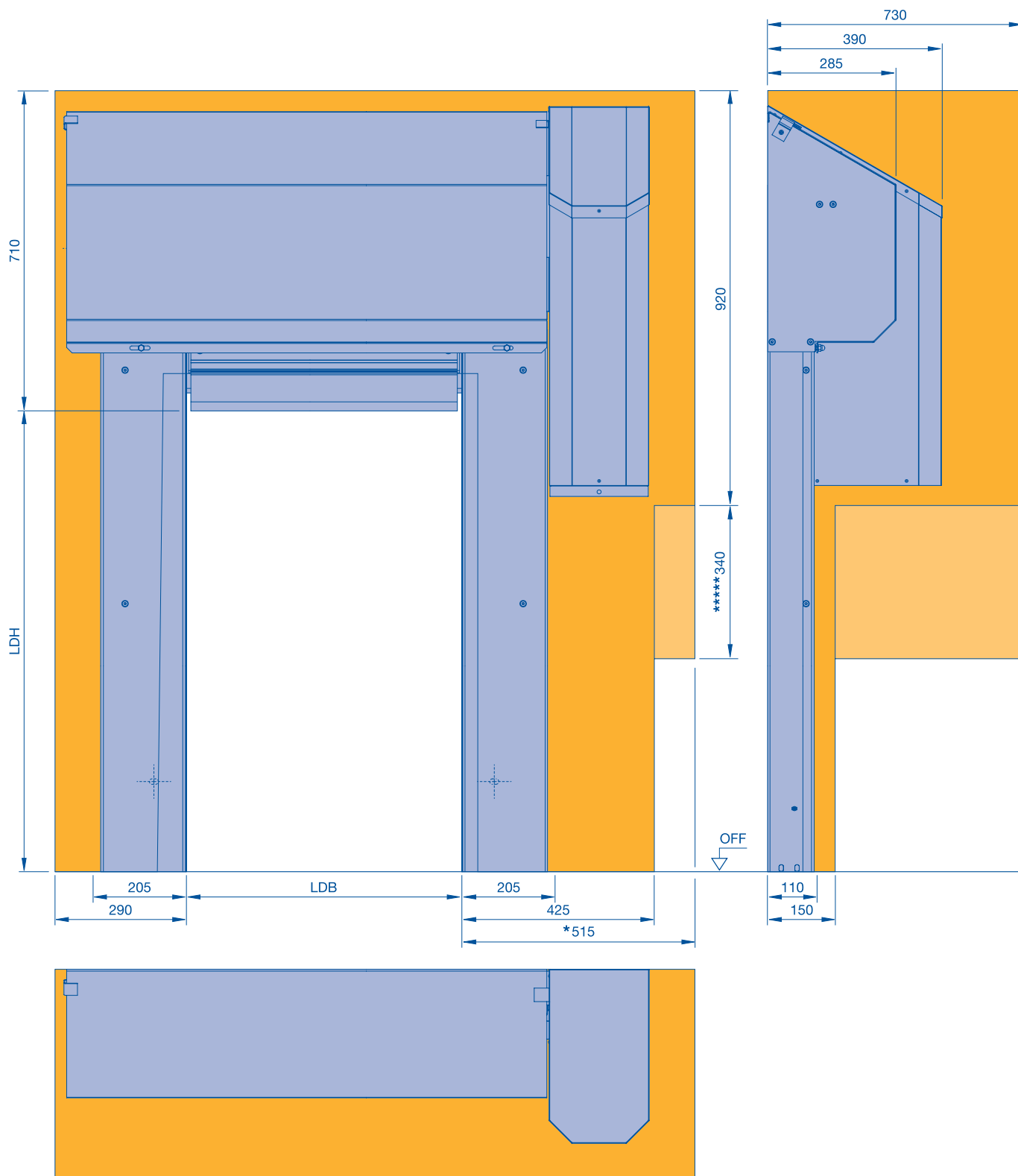
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 5030 MSL

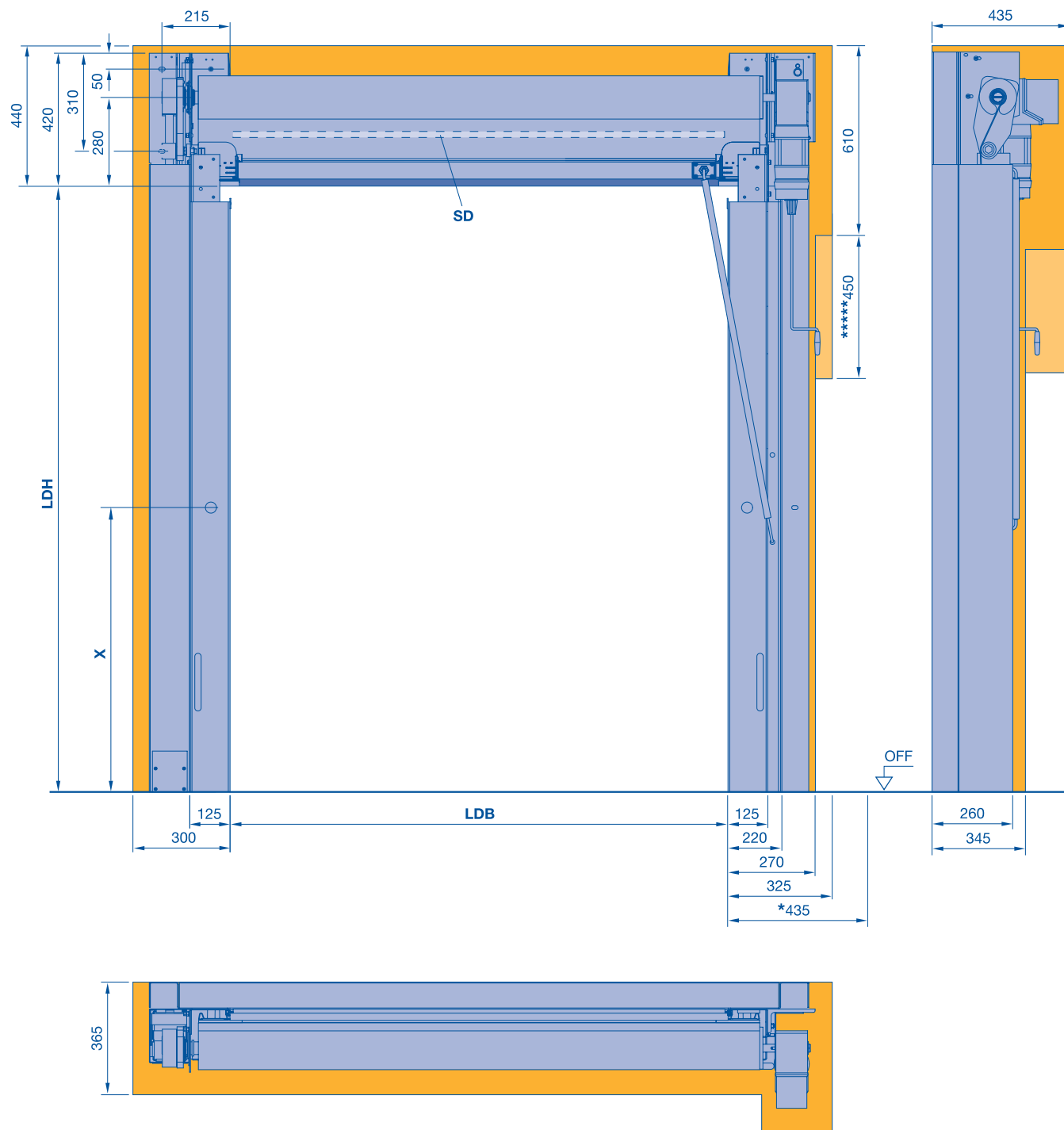
Maschinenschutz

Vollverkleidung schräg



Sondertor V 3015 RW

Rettungswege



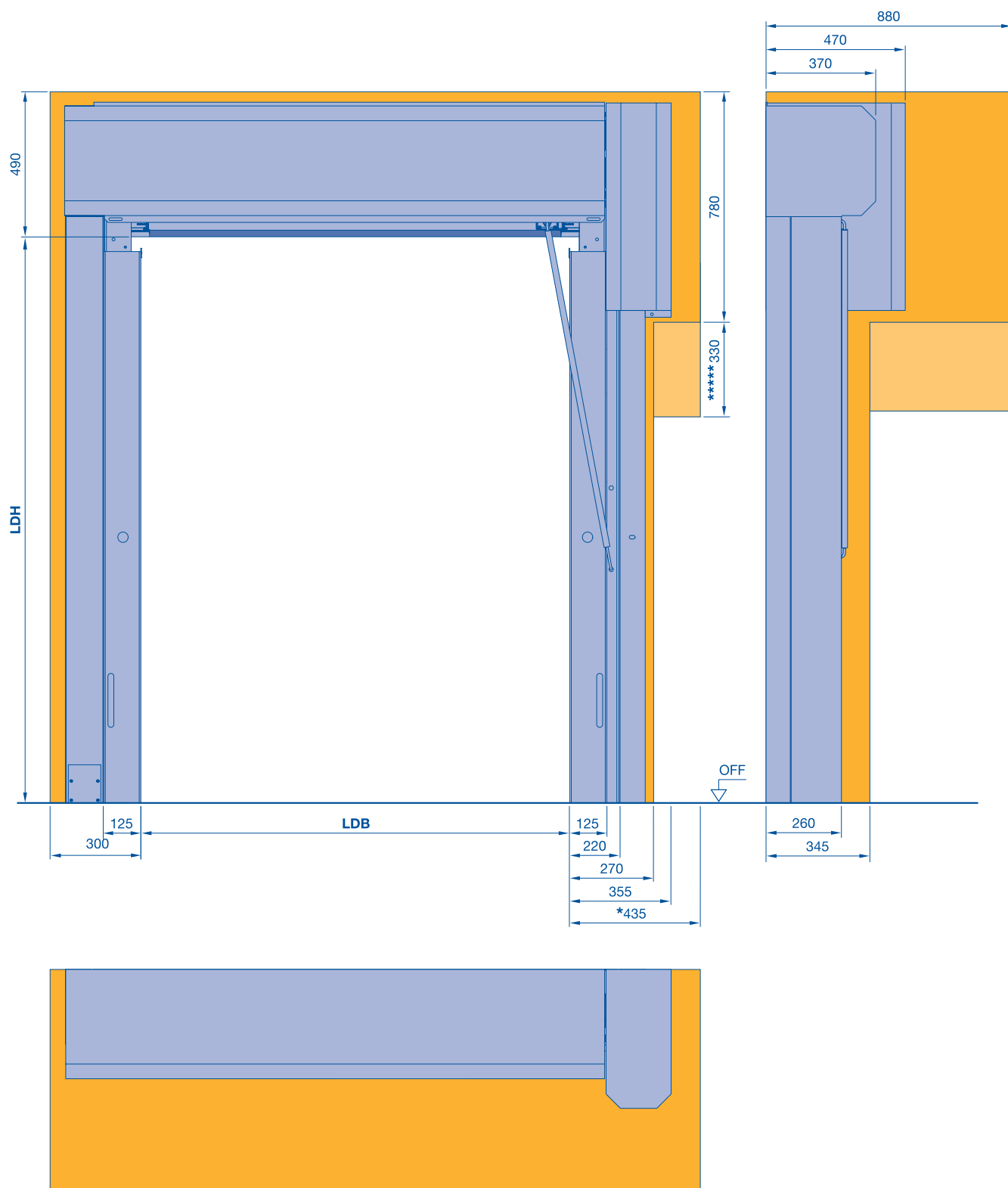
* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 **** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen
 LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung (LDH + 165 mm)
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 3015 RW

Rettungswege

Vollverkleidung gerade



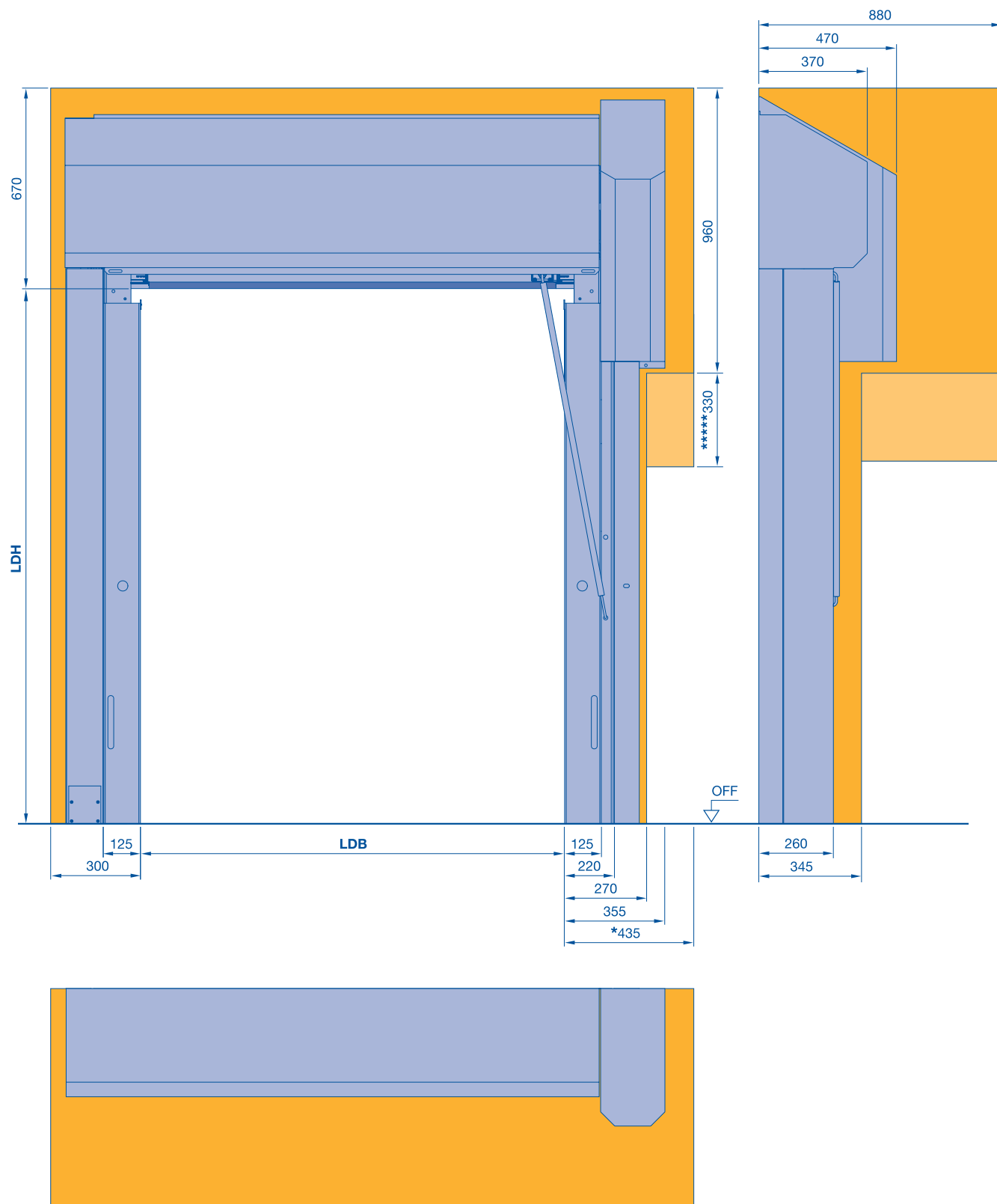
* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 3015 RW

Rettungswege

Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

**** Für Nothandkurbel

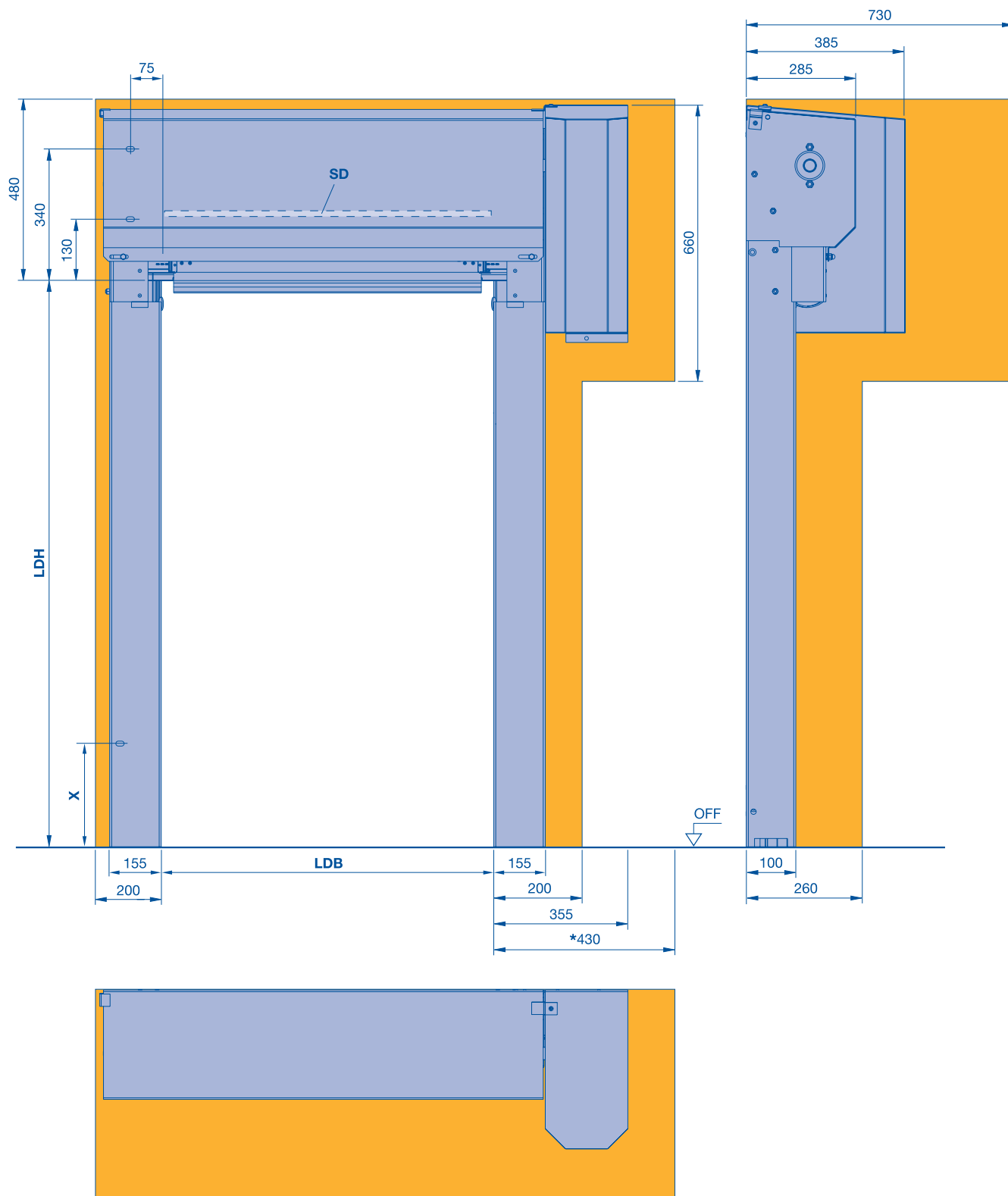
LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 2515 FOOD L

Lebensmittelindustrie

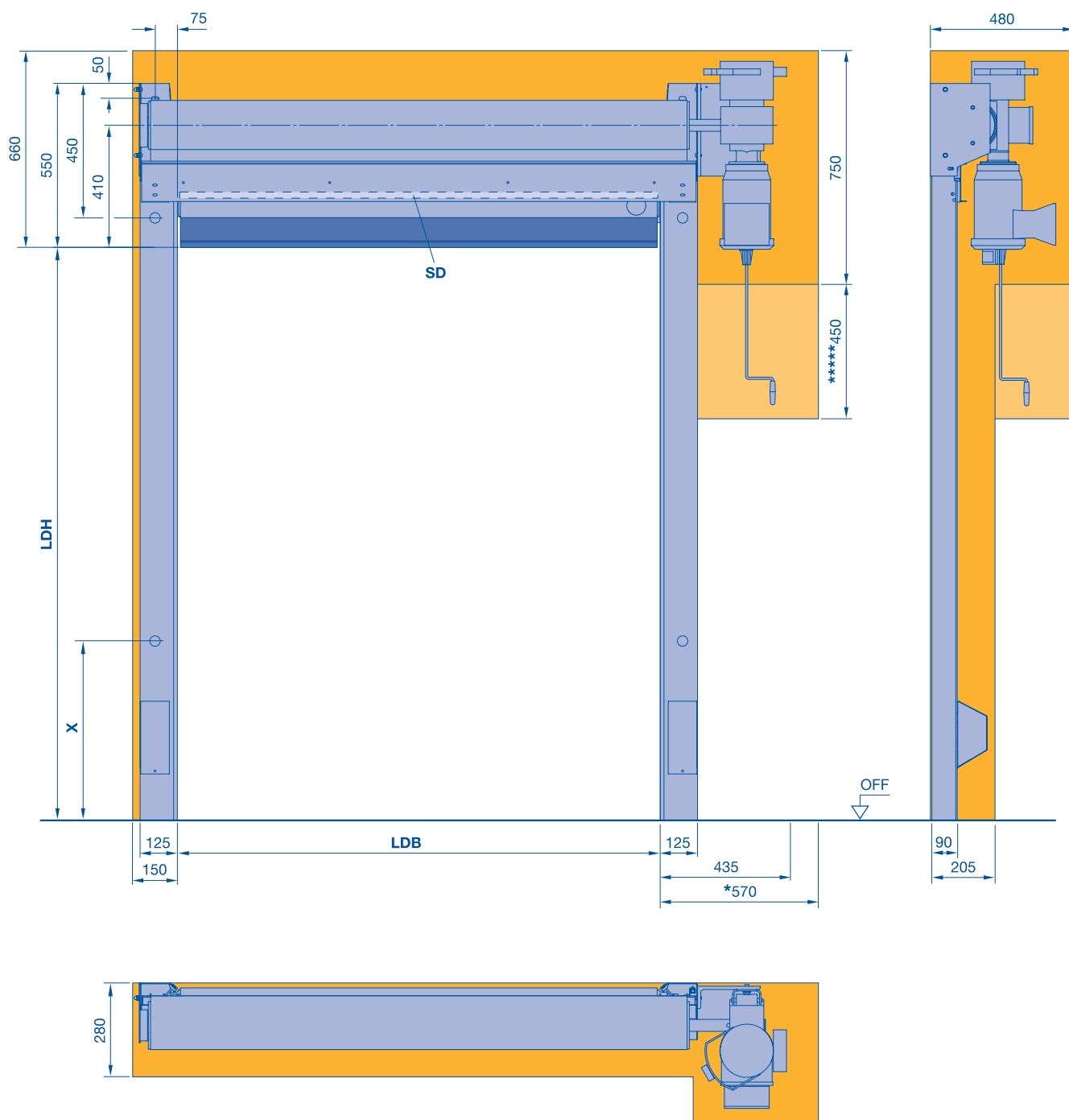


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
X Auftragsbezogen
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
SD Sturzdichtung (LDH + 170 mm)
OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 1401 ATEX

Explosionsschutz



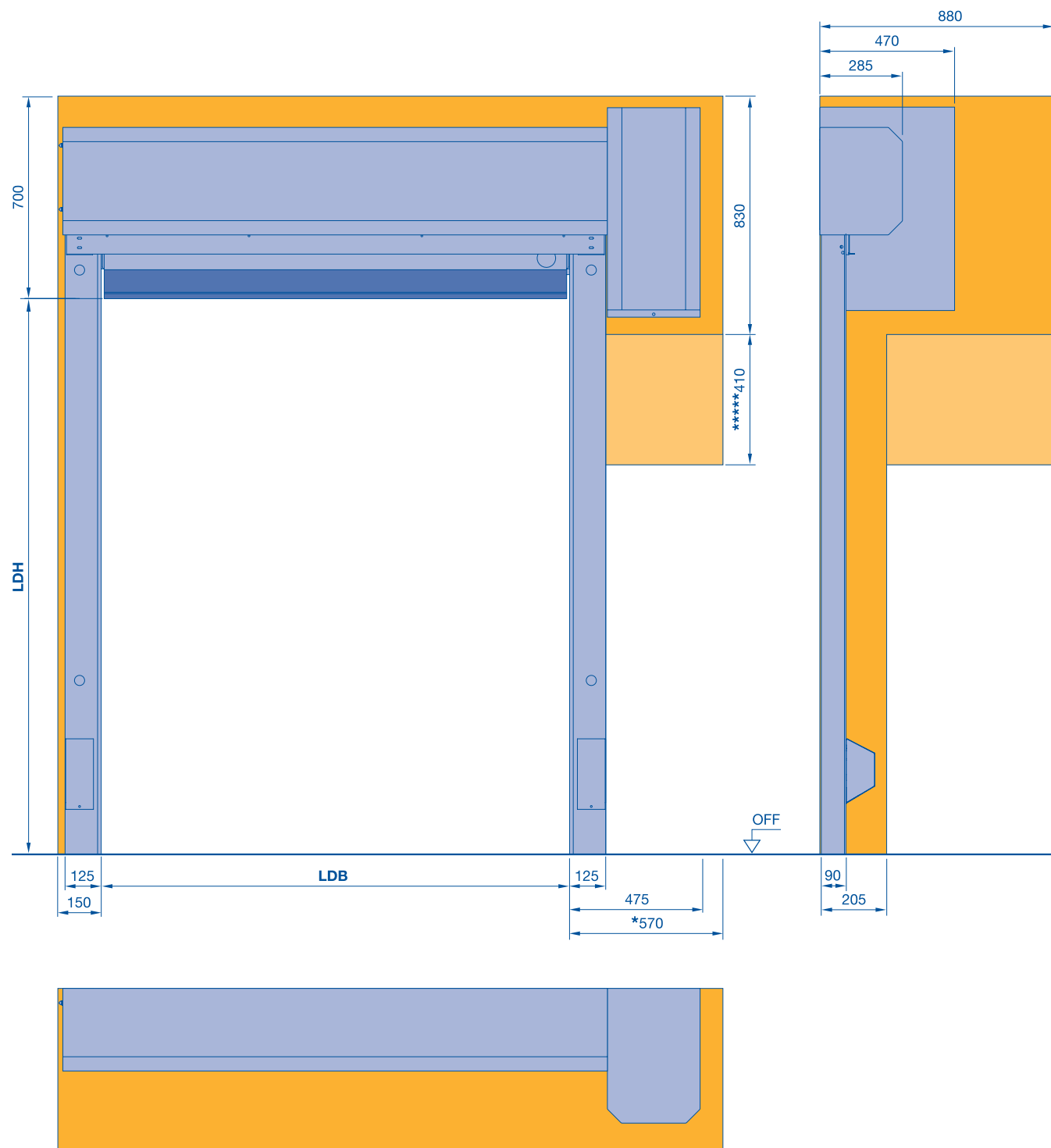
* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen
 LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung (LDH + 160 mm)
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 1401 ATEX

Explosionssgeschützt

Vollverkleidung gerade



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

***** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrthöhe

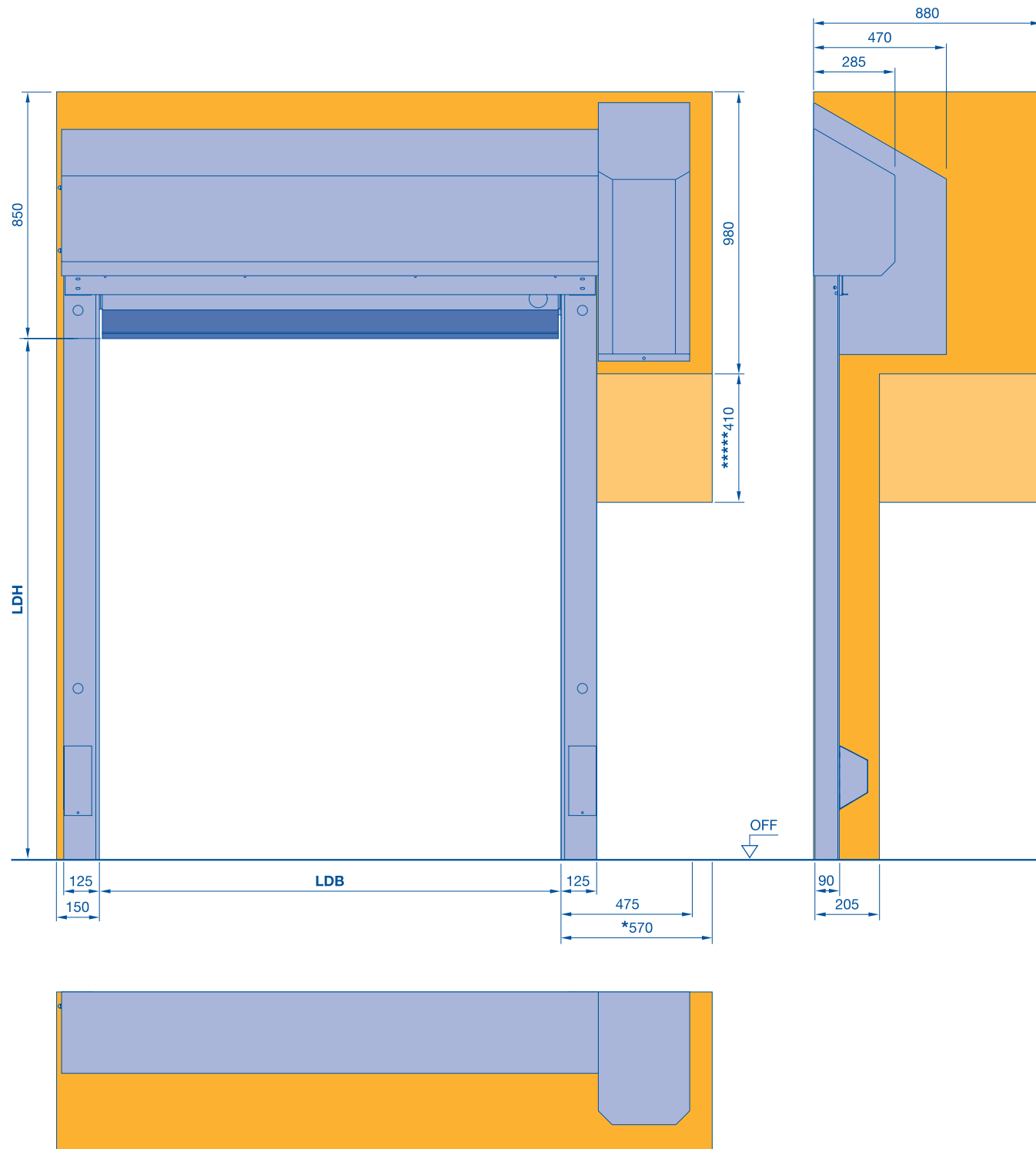
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 1401 ATEX

Explosionssgeschützt

Vollverkleidung schräg

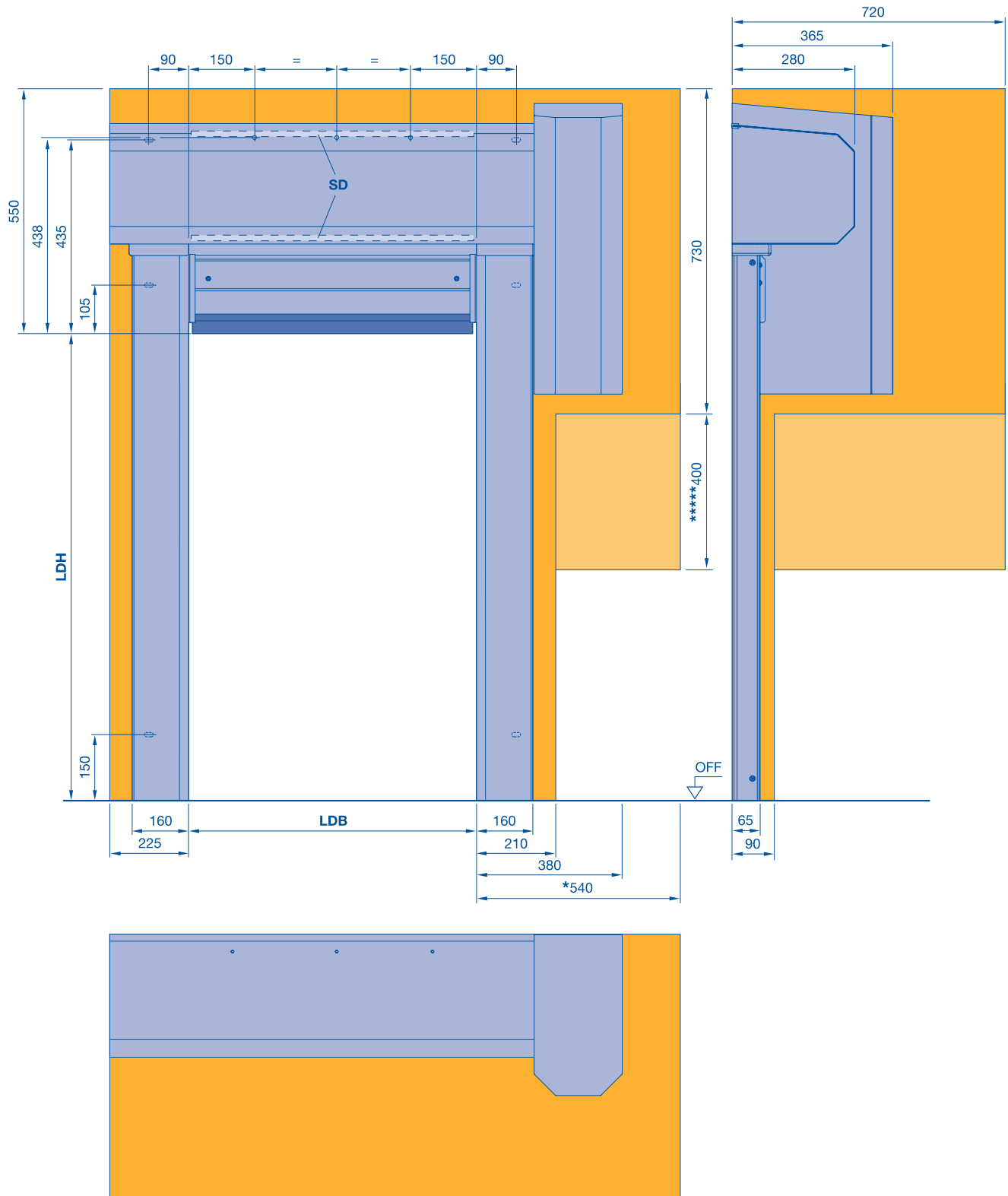


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 **** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 3015 CLEAN

Reinräume



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrtsbreite

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung (LDH + 225 mm) und (LDH + 438 mm)
 OFF Oberkante Fertigfußboden

Fördertechnik

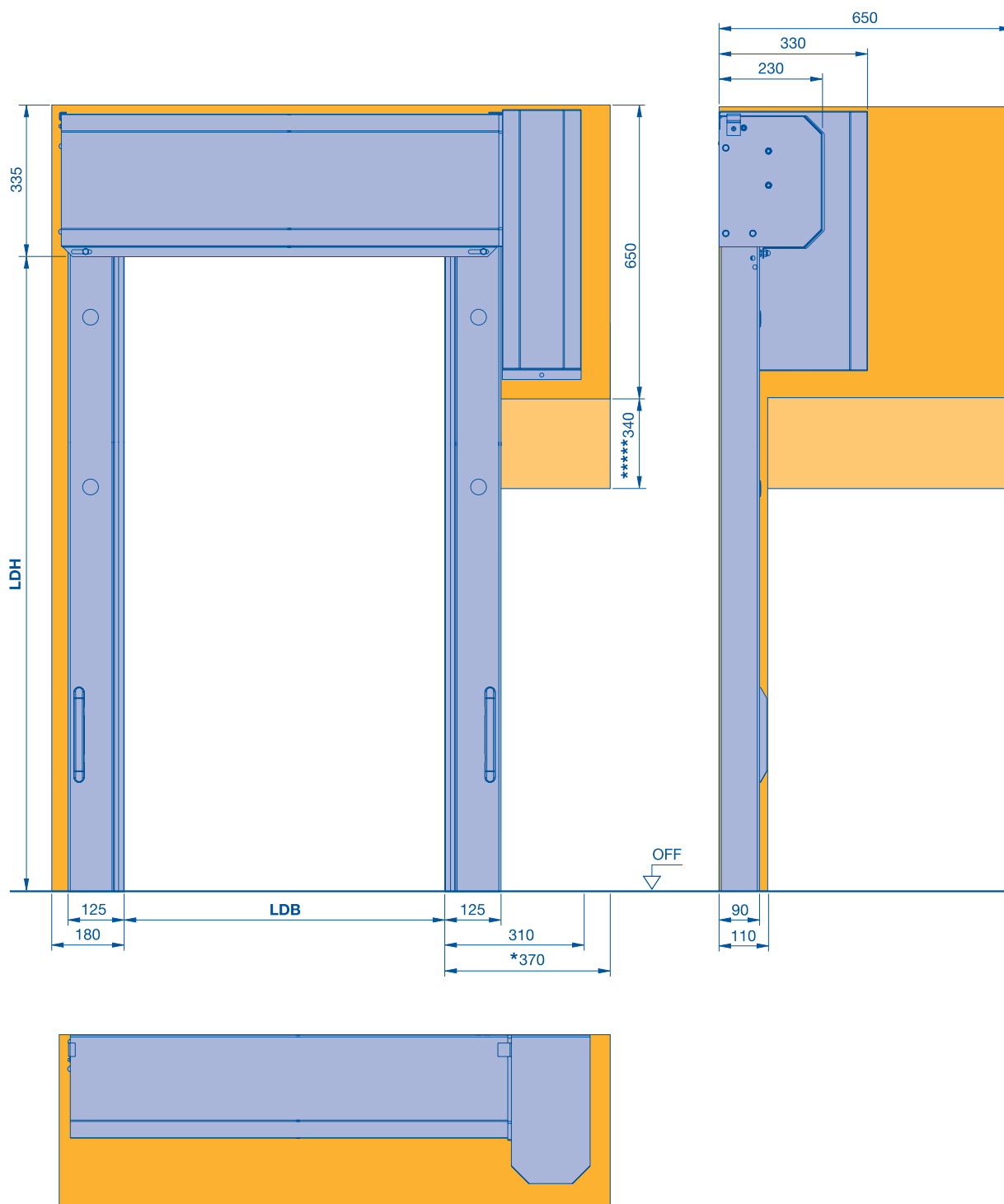


- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
SD Sturzdichtung (LDH + 140 mm)
OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertor V 3009

Fördertechnik

Vollverkleidung gerade



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

**** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

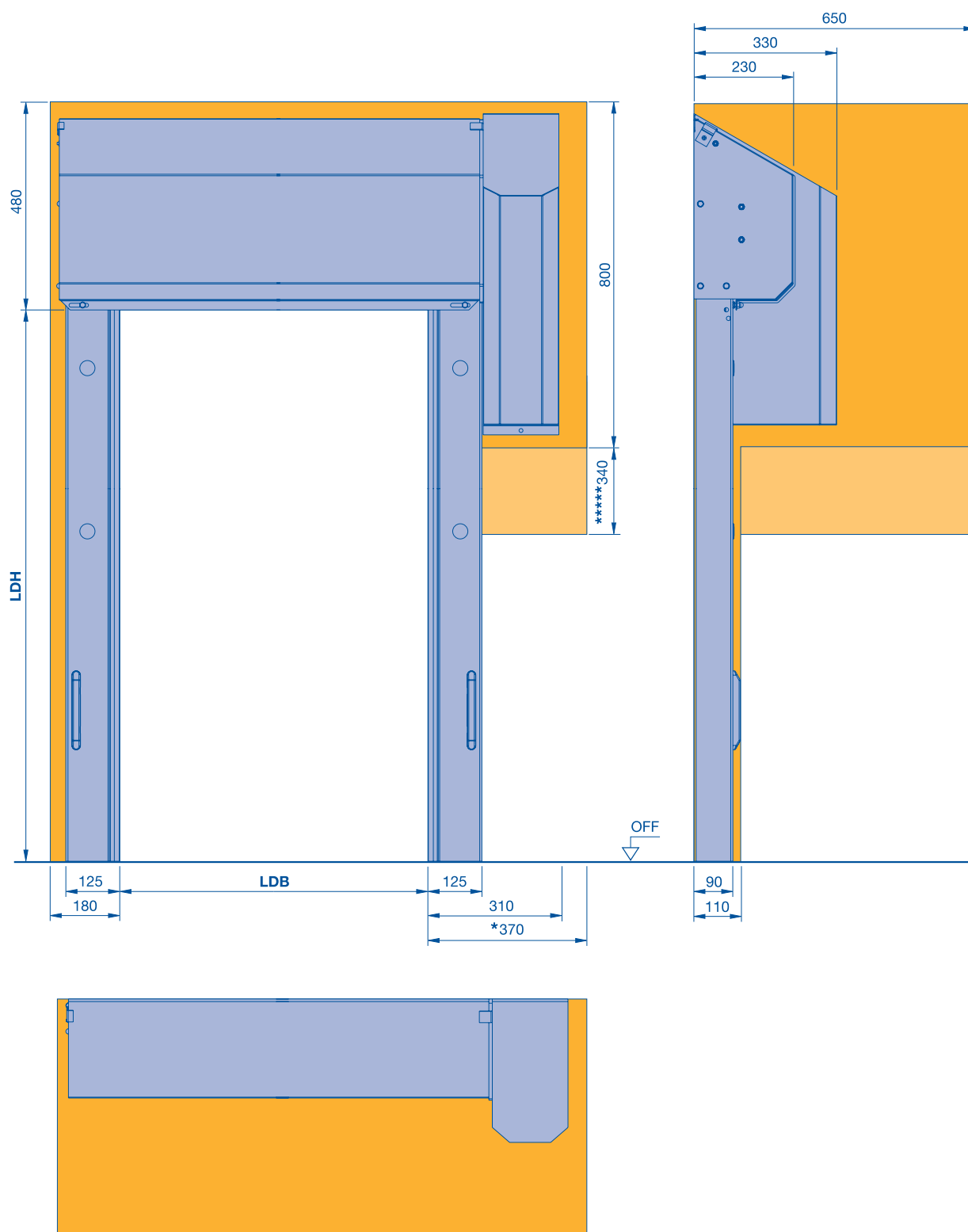
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Sondertore V 3009

Fördertechnik

Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
***** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante Fertigfußboden

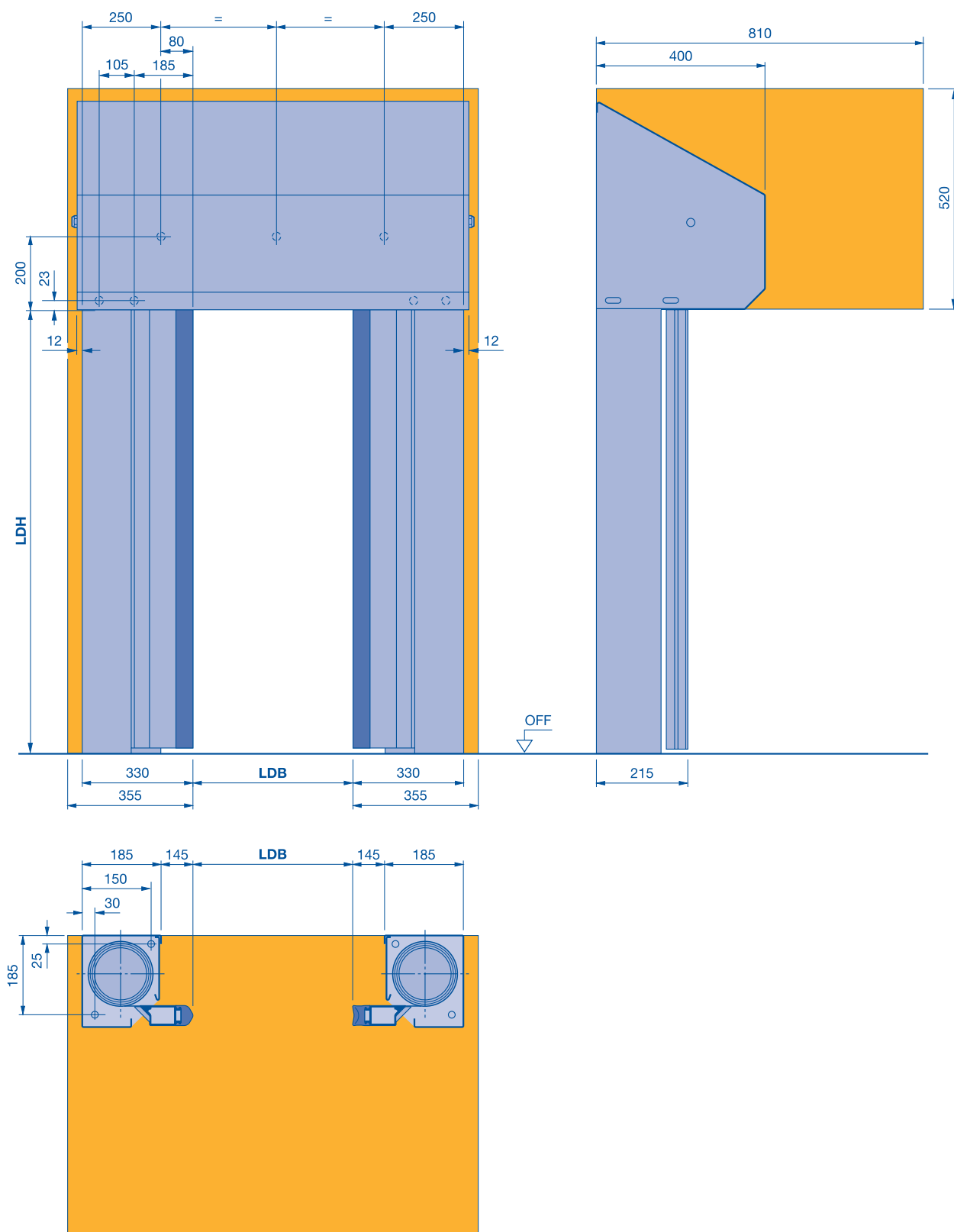
Vollverkleidung gerade



Sondertore H 3530

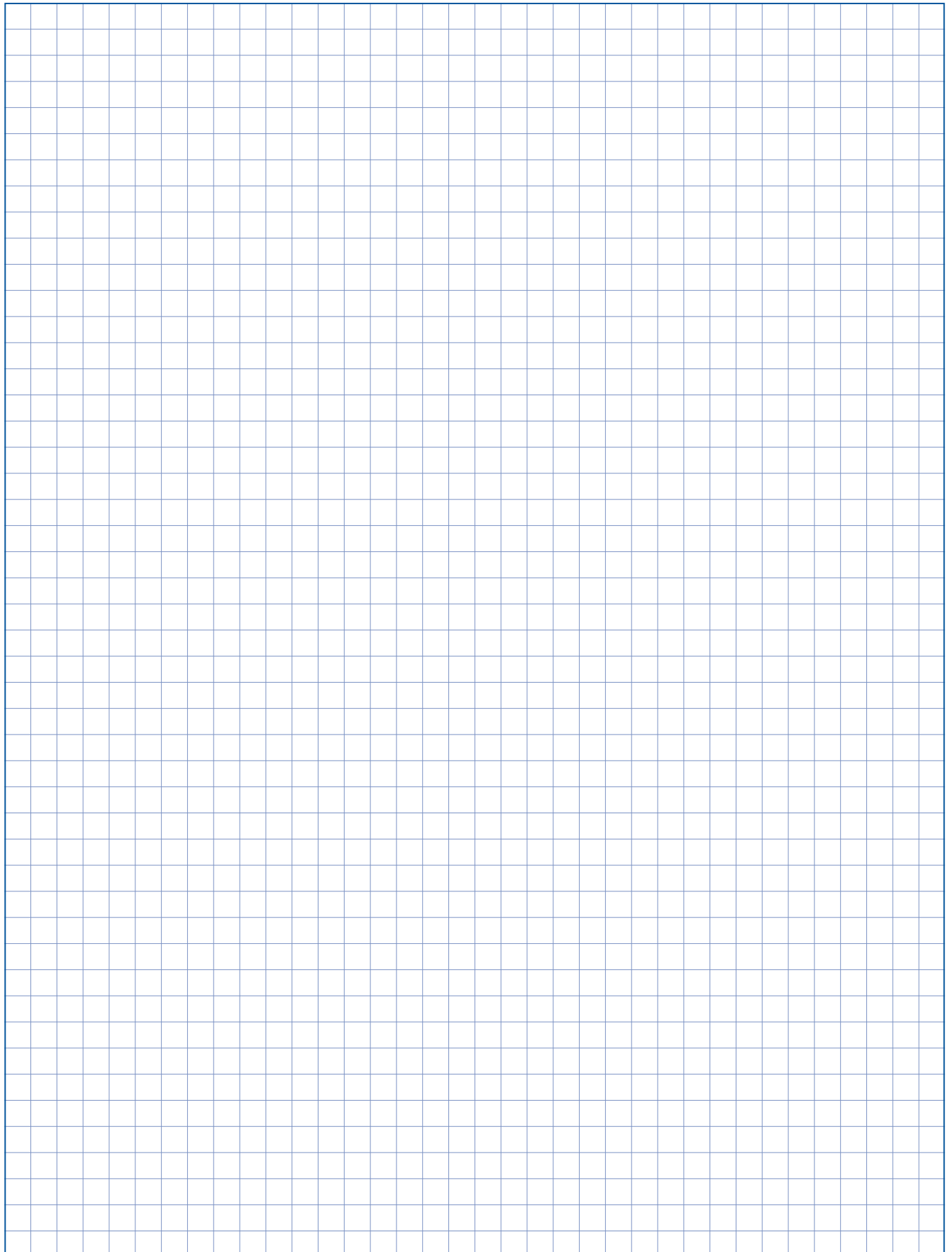
Horizontaltor

Vollverkleidung schräg



LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante Fertigfußboden

Notizen



Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

