

**NEU**

**Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N  
für besonders schnelle Toröffnungen**



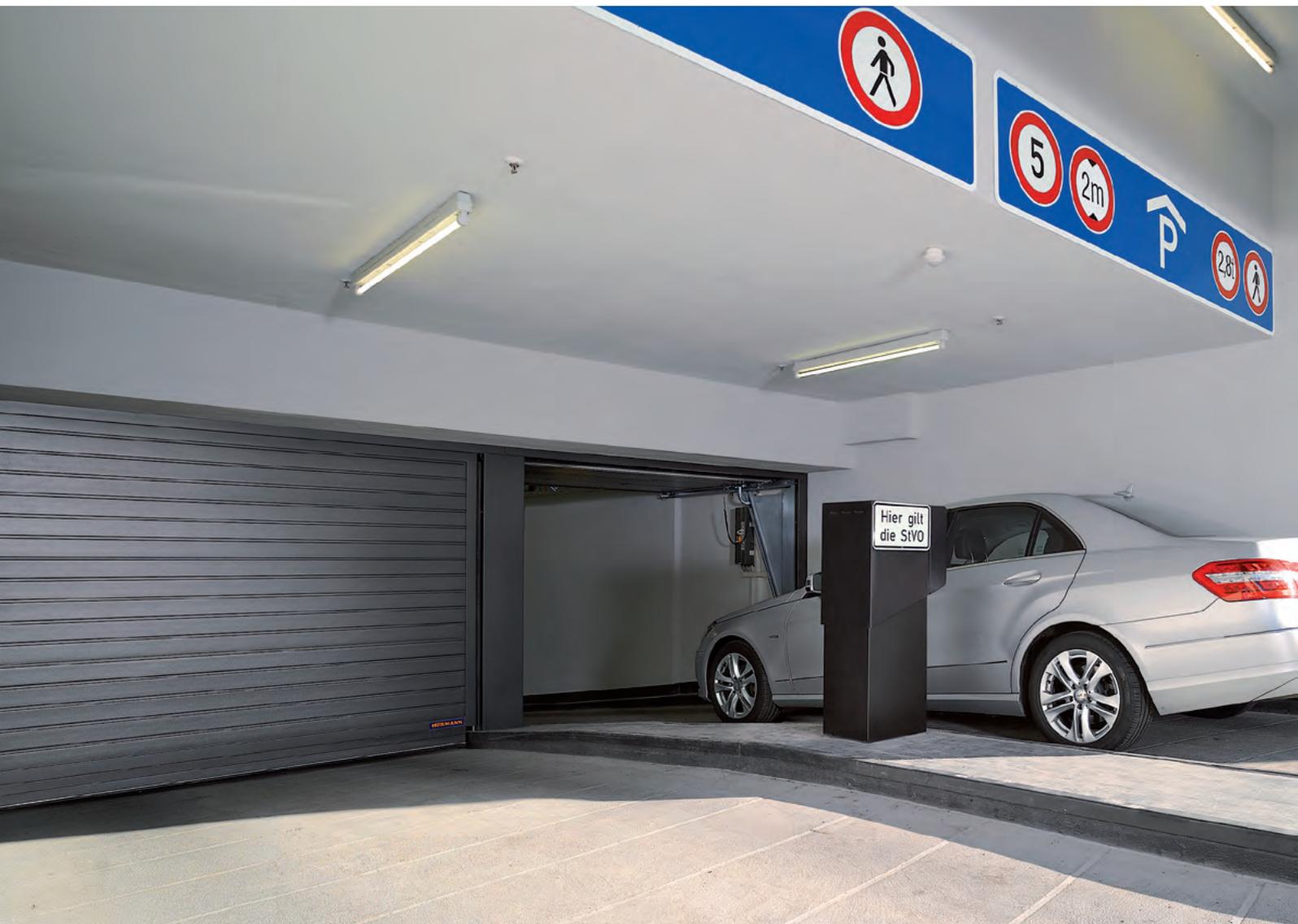
# Torsysteme für Sammelgaragen

Tore, Antriebe und Steuerungen aus einer Hand



# Torsysteme für Sammelgaragen

Hörmann Qualität bei Tor und Antrieb



## Planungshilfe für Sammelgaragen

Welches Tor- und Antriebssystem erfüllt Ihre Anforderungen am besten?

Tortyp		Einstellplatzzeichnung	Antrieb	max. Durchfahrtsbreite	max. Durchfahrtshöhe*
<b>Kipptor ET 500</b>		bis 50	SupraMatic H	6000 mm	2980 mm
		über 50	SupraMatic T / ITO 400		
<b>Schiebetor ST 500</b>		bis 50	SupraMatic H	6000 mm	3000 mm
		über 50	SupraMatic T / ITO 400		
<b>Berry-Schwingtor</b>		bis 2 Einzelstellplätze	Optional	4860 mm	2630 mm
<b>Industrie-Sectionaltor</b>		bis 50	SupraMatic H / HD	8000 mm	3000 mm
		über 50	ITO 400		
<b>Rolltor</b>	classic	bis 50	Steck-/ Kettenantrieb	10000 mm	3000 mm
	basic	bis 30	Steckantrieb	5000 mm	
	SB	bis 20	WA 300 R	4000 mm	
<b>Rollgitter</b>	classic	bis 50	Steck-/ Kettenantrieb	11750 mm	3000 mm
	basic	bis 30	Steckantrieb	9000 mm	
	SB	bis 20	WA 300 R	5000 mm	
<b>Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N</b>		über 50	Steckantrieb	5000 mm	3000 mm

## Weiter wachsende Mobilität

Durch den weiter steigenden Bedarf an Parkraum in den Städten und Ballungszentren kommt Tief- und Sammelgaragen eine zunehmende Bedeutung zu. Oft entstehen diese Garagen in gemischter Wohn- und Gewerbebebauung. Daraus ergeben sich erhöhte Anforderung an besonders laufige Toranlagen.

## Leiser, zuverlässiger Torlauf

Hörmann Sammelgaragen-Torsysteme sind durch serienmäßigen Soft-Start, Soft-Stop bei SupraMatic H, WA 300 R und FU-Antrieben extrem laufig in jeder Phase des Öffnens und Schließens.

## Alles aus einer Hand

Speziell für diesen Einsatzbereich bietet Hörmann komplett aufeinander abgestimmte Systeme aus Tor, Antrieb und umfassendem Zubehörprogramm, von der Standsäule bis zur Signalleuchtenanlage.

## Geprüfte Sicherheitseinheit

Mit Hörmann Torsystemen für Sammelgaragen profitieren Sie von der langen Erfahrung des führenden europäischen Herstellers. Bei Hörmann sind Tore und Antriebe immer auch als Einheit geprüft und zertifiziert.

## Sie haben die Wahl

Für welches Torsystem Sie sich auch entscheiden, mit Hörmann Torsystemen für Sammelgaragen liegen Sie immer richtig.

Hörmann Qualität	2
Kipptor ET 500	4
Schiebetor ST 500	5
Berry-Schwingtor	6
Industrie-Sectionaltor	7
SupraMatic H / HD	8
SupraMatic T	9
ITO 400	10
Rolltor, Rollgitter	12
Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N <b>// NEU</b>	14
Zubehör	16
Technische Daten	20
Programm-Übersicht	26

### Ausschreibungstexte und Produktzeichnungen

Mit dem Hörmann Architektenprogramm können Sie schnell und komfortabel individuelle Ausschreibungstexte in den Formaten GAEB und Word erstellen. Unsere Produktzeichnungen sind im CAD-Format erhältlich.



Das Architektenprogramm und weitere Informationen zu Hörmann Produkten finden Sie im Internet: **www.hoermann.com**

Urheberrechtlich geschützt: Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.  
Die abgebildeten Tore zeigen zum Teil Sonderausführungen und bedürfen dann eventuell der Genehmigung im Einzelfall.

# Kipptor ET 500

Robuster Dauerläufer  
mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten

**NEU: ET 500 L in Kombination  
mit dem günstigen SupraMatic H  
für bis zu 100 Stellplätze geeignet**

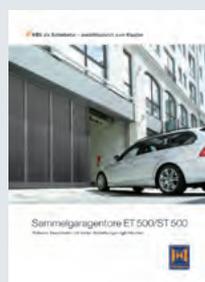


## Sehr leise, leichtgängig und wartungsfrei

Optimale Wirtschaftlichkeit, dauerhafte Funktions- und Personensicherheit sowie extreme Laufruhe, auch bei hoher Frequenz, sind die hervorstechenden Merkmale des ET 500.

## Die Vorteile auf einen Blick

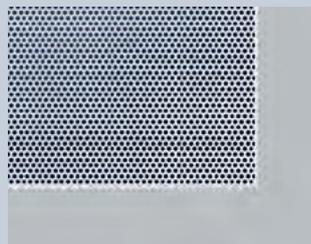
- Ruhiger, leiser Torlauf
- Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- Torkonstruktion ausgelegt für mind. 250000 Torzyklen
- Geringer Sturzbedarf, ideal bei engen Platzverhältnissen
- Minimales Ausschwenken des Torflügels
- Auch mit Schlupftrief lieferbar



Detaillierte Informationen zum ET 500 finden Sie im Hörmann Fachprospekt sowie unter [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).

Technische Daten siehe Seite 20.

## Füllungsvarianten ET 500 und ST 500



**Motiv 412**  
Lochblech rund,  
Stahl pulverbeschichtet  
Lüftungsquerschnitt:  
45% der Füllungsfläche



**Motiv 413**  
Lochblech quadratisch,  
Stahl pulverbeschichtet  
Lüftungsquerschnitt:  
45% der Füllungsfläche



**Motiv 480**  
Alurahmen für Lamellen-Füllung  
mit Edelstahl-Streckgitter  
Lüftungsquerschnitt:  
58% der Füllungsfläche  
pro Rahmen



**Motiv 480**  
Lamellen-Füllung mit  
Lüftungsgitter  
Lüftungsquerschnitt:  
40 cm<sup>2</sup>/Gitter

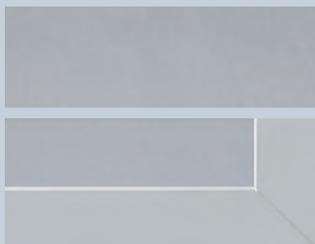
# Schiebetor ST 500

Für den Einbau bei geringer Einbautiefe



**Motiv 402**  
Gesicktes Stahlblech

## Für individuelle Torgestaltungen



**Motiv 422 // NEU**  
Glattes Aluminiumblech,  
aufliegend (obere Abbildung)

**Motiv 420**  
Glattes Aluminiumblech,  
innenliegend (untere Abbildung)



**Motiv 405**  
Für bauseitige Füllung,  
aufliegend (obere Abbildung)

**Motiv 400**  
Für bauseitige Füllung,  
innenliegend (untere Abbildung)

### Für Einbausituationen ohne Sturz geeignet

Die Konstruktion des Sammelgaragen-Schiebetores ST 500 zeichnet sich durch eine geringe Einbautiefe bei minimalem Platzbedarf im Sturzbereich aus.

### Die Vorteile auf einen Blick

- Ruhiger, leiser Torlauf und ein fast geräuschloses Öffnen und Schließen
- Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- Kaum Verlust von Nutzfläche im Bereich des Tores, die Garagendecke bleibt frei von Abhängungen
- Serienmäßige Lichtschanke im Öffnungsbereich des Tores



Detaillierte Informationen zum ST 500 finden Sie im Hörmann Fachprospekt sowie unter [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).

Technische Daten siehe Seite 21.

# Berry-Schwingtor

Für den sicheren Abschluß von Einzelstellplätzen

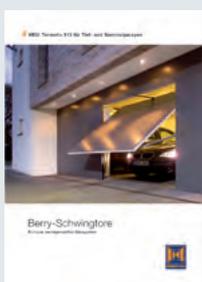


## Sicher verschlossen und optimal belüftet

Berry-Schwingtore eignen sich besonders für den sicheren Abschluß von Stellplätzen in Sammelgaragen. Die unterschiedlichen Lüftungsöffnungen gewährleisten eine optimale Belüftung.

## Die Vorteile auf einen Blick

- Optimale Belüftung
- Robuste Konstruktion
- Einfache und sichere Bedienung (optional mit Antrieb)
- Einbruchhemmend durch Drehfallen-Verriegelung



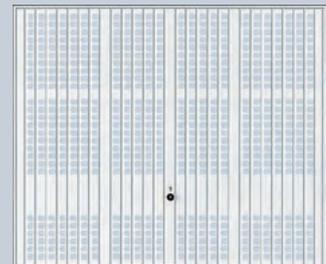
Detaillierte Informationen zum Berry-Schwingtor finden Sie im Hörmann Fachprospekt sowie unter [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).

Technische Daten siehe Seite 22.

## Füllungsvarianten



**Motiv 913**  
Stahl-Sicke mit microgelochtem Mittelblech  
Lüftungsquerschnitt: ca. 20% der Torfläche



**Motiv 914**  
Stahl-Sicke mit Lüftungsöffnungen (50 x 50 mm)  
Lüftungsquerschnitt: ca. 30% der Torfläche



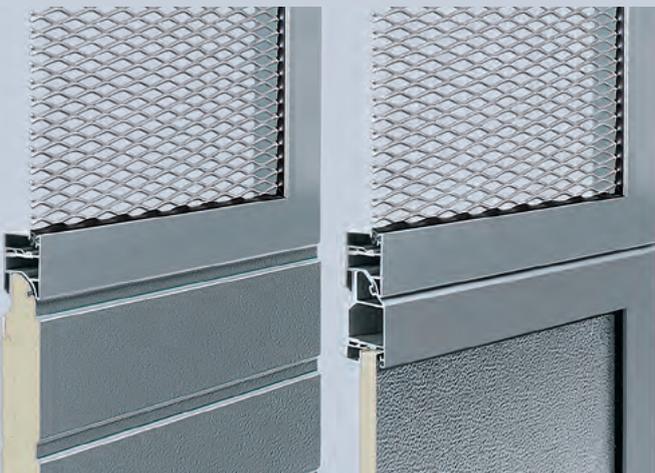
**Motiv 988**  
Stahl-Paneel mit Lüftungsöffnungen (90 x 90 mm)  
Lüftungsquerschnitt: ca. 25% der Torfläche

# Industrie-Sectionaltor

Vielseitig und lauffähig



## Tortypen / Füllungsvarianten

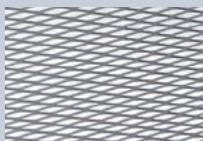


### SPU 40 / APU 40

Kombination aus PU-ausgeschäumten Lamellen und Alurahmen-Füllungen

### ALR 40

Alurahmen-Konstruktion für großflächige Belüftung



### Streckgitter

Edelstahl  
Lüftungsquerschnitt:  
58% der Füllungsfläche



### Lochblech

Edelstahl  
Lüftungsquerschnitt:  
40% der  
Füllungsfläche



### PU-Sandwich-

Füllung  
stucco-geprägt oder  
eloxiert glatt

## Platzsparend und servicefreundlich

Sectionaltore öffnen senkrecht. Das schafft Platz, vor und hinter dem Tor. Durch den Anschlag hinter der Öffnung wird die lichte Durchfahrt der Garagenöffnung voll genutzt. Das schließt Beschädigungen nahezu aus. Und für den Fall der Fälle sind Sectionaltore sehr reparaturfreundlich. Lamellen können einfach und schnell getauscht werden.

## Die Vorteile auf einen Blick

- Optimal bei engen Platzverhältnissen
- Ruhiger, leiser Torlauf
- Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- Kein Ausschwenken des Torflügels
- Sehr reparaturfreundlich, durch austauschbare Lamellen



Detaillierte Informationen zum Industrie-Sectionaltor finden Sie im Hörmann Fachprospekt sowie unter [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).

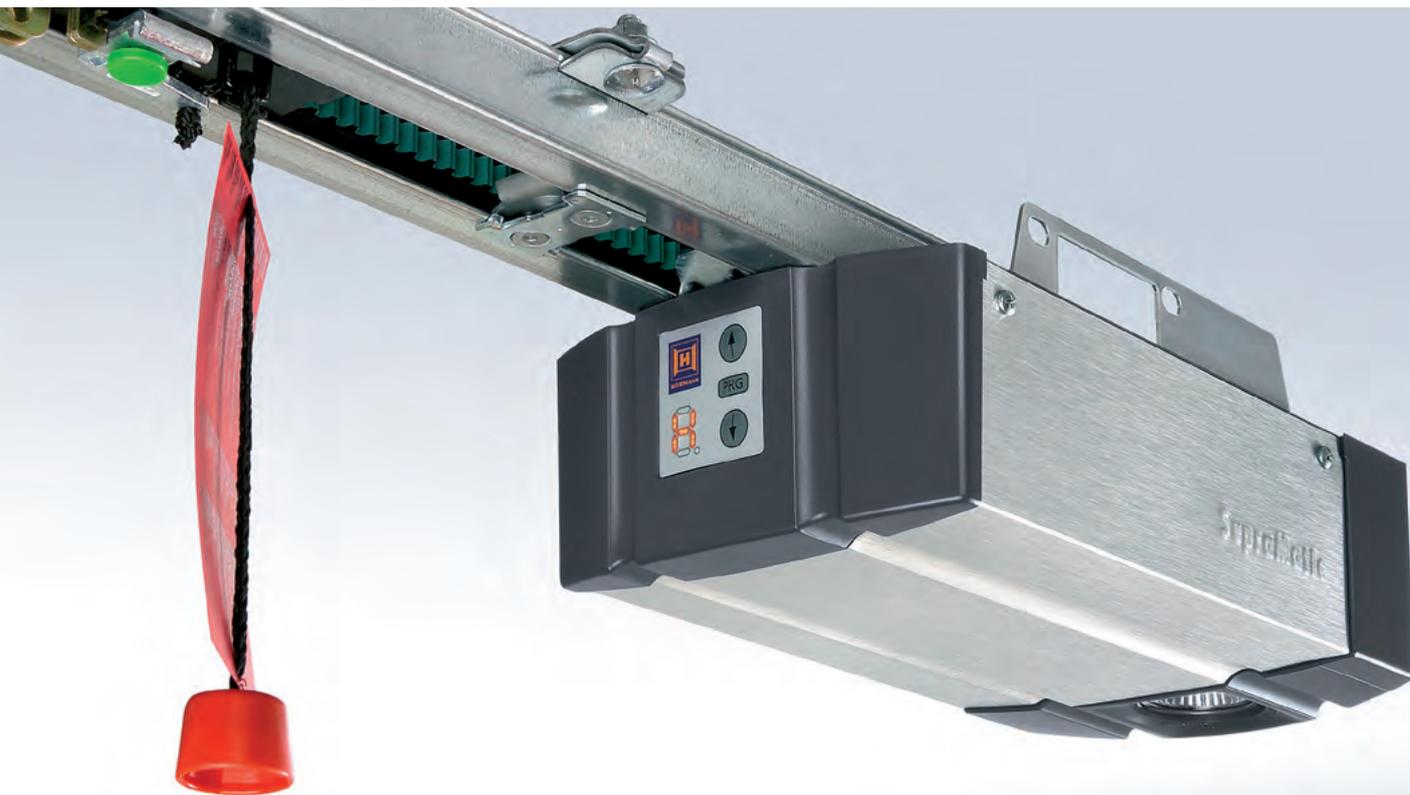
Technische Daten siehe Seite 23.

# Torantrieb SupraMatic H / HD

Für bis zu 50 Einstellplätze

**NEU**

Der günstige SupraMatic H  
in Kombination mit dem Kiptor ET 500 L  
für bis zu 100 Stellplätze geeignet



## Kompakter Antrieb mit integrierter Steuerung

Der SupraMatic H / HD empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen mit niedriger Betätigungsfrequenz (max. 100 Torzyklen pro Tag) wie z.B in Wohngebäuden und Hotels.

## Einsatzbereich

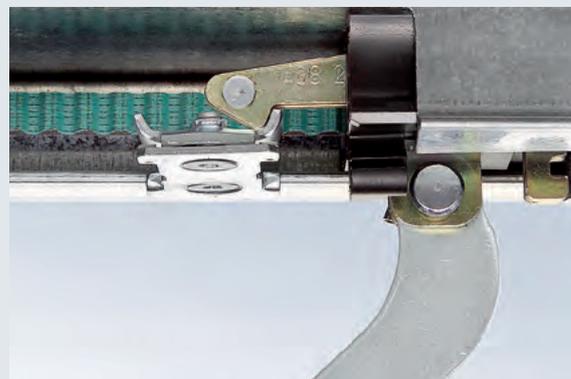
- Stellplatzeignung für bis zu 50 Einstellplätze
- Zug- und Druckkraft 1000 N, kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

## Größenbereich

SupraMatic H bis 5000 mm Torbreite (bis 5500 mm auf Anfrage)  
SupraMatic HD bis 6750 mm Torbreite (bis 7000 mm auf Anfrage)

## Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stop für schonenden und leisen Torlauf
- Integrierte Beleuchtung mit werkseitig eingestelltem 2-Minuten-Licht
- Patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene
- Einstellungen über Bedienfeld direkt am Antrieb
- Inkl. Lichtschanke



Wirksamer Schutz gegen Aufhebeln, die einbruchhemmende, mechanische Aufschiebesicherung der SupraMatic Antriebe.

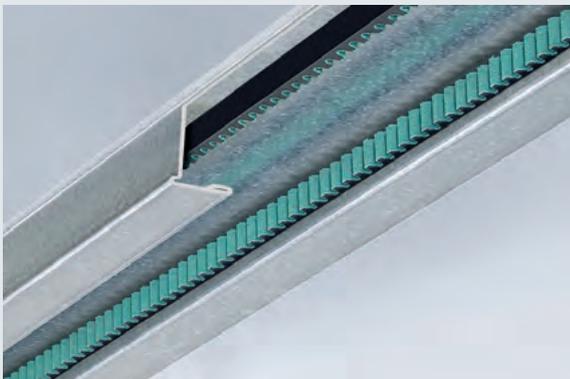


Den SupraMatic H programmieren Sie direkt an der Antriebshaube. Die 7-Segment-Anzeige informiert dabei über den jeweiligen Status.

# Torantrieb SupraMatic T

Für bis zu 100 Einstellplätze

Nur für die Sammelgaragentore  
ET 500 / ST 500 geeignet



Der wartungsfreie Zahnriemen macht die SupraMatic Antriebe besonders servicefreundlich.

**Die Steuerung zum Antrieb**  
Die Bedienung des SupraMatic T erfolgt über die externe Steuerung. 7,5 m Zuleitung sind im Lieferumfang enthalten.



## Speziell für die Sammelgaragentore ET 500 / ST 500

Mit dem SupraMatic T bietet Ihnen Hörmann ein optimal auf die Sammelgaragentore abgestimmtes Antriebssystem. Mit max. 350 Torzyklen pro Tag deckt er den überwiegenden Teil der Einsatzbereiche ab. Der SupraMatic T empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen in größeren Mietshäusern, Hotels und Bürogebäuden.

## Einsatzbereich

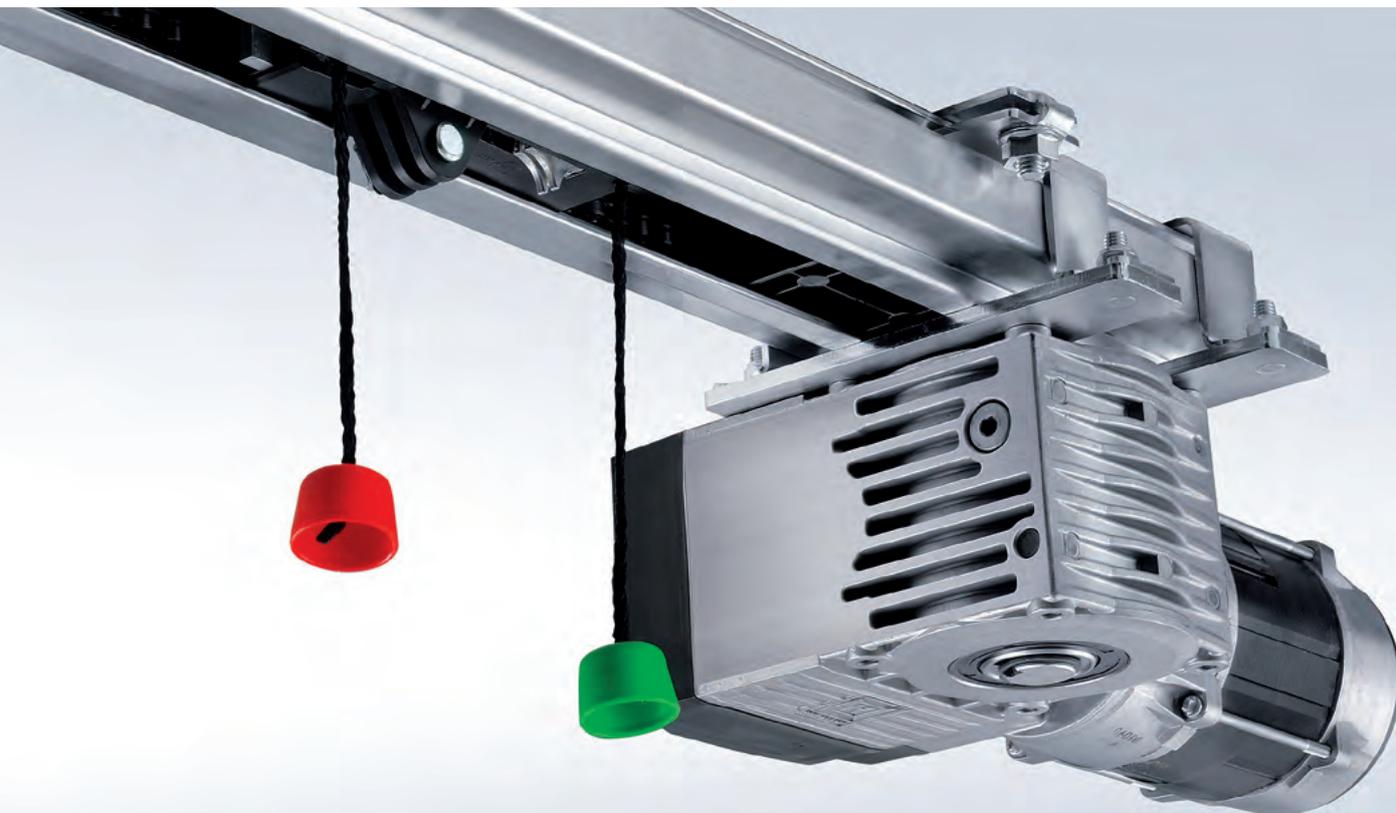
- Stellplatzeignung für bis zu 100 Einstellplätze
- Zug- und Druckkraft 1000 N, kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

## Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stop für schonenden und leisen Torlauf
- Patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene

# Kettenantrieb ITO 400 / ITO 400 FU

Für über 50 Einstellplätze



## Für große Tore und hohe Betätigungsfrequenzen

Der Kettenantrieb ITO 400 eignet sich gleichermaßen für Tore in stark frequentierten Tiefgaragen sowie im gewerblichen Bereich. Der ITO 400 wird platz sparend unterhalb der Decke geführt und ist deshalb bei engen Platzverhältnissen, links und rechts neben dem Tor, besonders gut geeignet.

## Einsatzbereich

- Geeignet für über 50 Einstellplätze
- Kombinierbar mit unterschiedlichen Steuerungen (je nach Anforderung)
- Kein zusätzlicher seitlicher Anschlag erforderlich
- Öffnungsgeschwindigkeit ca. 210 mm/s bzw. 300 mm/s (ITO 400 FU)
- Besonders leise und torschonend als ITO 400 FU mit Frequenzumrichter-Steuerung
- Erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

## Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung über Bowdenzug am Führungsschlitten
- Antrieb und Steuerung strahlwassergeschützt (IP 65)
- Einstellungen über Bedienfeld an separater Steuerung



## Bedienung über Steuerung

Alle Einstellungen lassen sich beim Kettenantrieb ITO 400 direkt an der Steuerung vornehmen, komfortabel und einfach. Der Anschluss einer Fahrbahnregelung ist mit den Steuerungen A/B 460 und B 460 FU möglich.



#### **FU-Steuerung für leisen Torlauf**

Mit der optionalen Frequenzumrichter-Steuerung B 460 FU läuft das Sammelgaragentor noch leiser. Der integrierte Sanft-Anlauf, Sanft-Stop sorgt für zusätzliche Laufruhe und Tor schonenden, dauerhaft zuverlässigen Betrieb. Ein weiterer Vorteil bei Einsatz mit der FU-Steuerung: die bis zu 300 mm/s schnelle Öffnungsgeschwindigkeit des Tores.

#### **Robuste Antriebskette**

Die starke Kette und die sehr robuste Antriebsschiene sind speziell für größere Tore mit hohen Betätigungsfrequenzen ausgelegt.

# Rolltor und Rollgitter

## Der wirtschaftliche Nachtabschluss



### Robust und platzsparend

Rolltore und Rollgitter sind durch ihre einfache Konstruktion besonders robust und durch den kompakten Wickel benötigen sie wenig Platz im Bereich des Sturzes. Bei sehr engen Platzverhältnissen ist auch eine Außenmontage möglich.

### Einsatzbereich

- Optimal als sicherer Nachtabschluss
- Geringer Platzbedarf durch kompakten Wickel
- Besonders flexibel durch mögliche Montage als Außen-Rolltor und -Rollgitter
- Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für lange Lebensdauer
- Hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten



Detaillierte Informationen zu Rolltoren und Rollgittern finden Sie im Hörmann Fachprospekt sowie unter [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).

Technische Daten siehe Seite 24.

### Profile und Behangvarianten



**Rolltor Decotherm S**  
Stahl verzinkt  
oder Aluminium  
für besonders  
ruhigen Torlauf



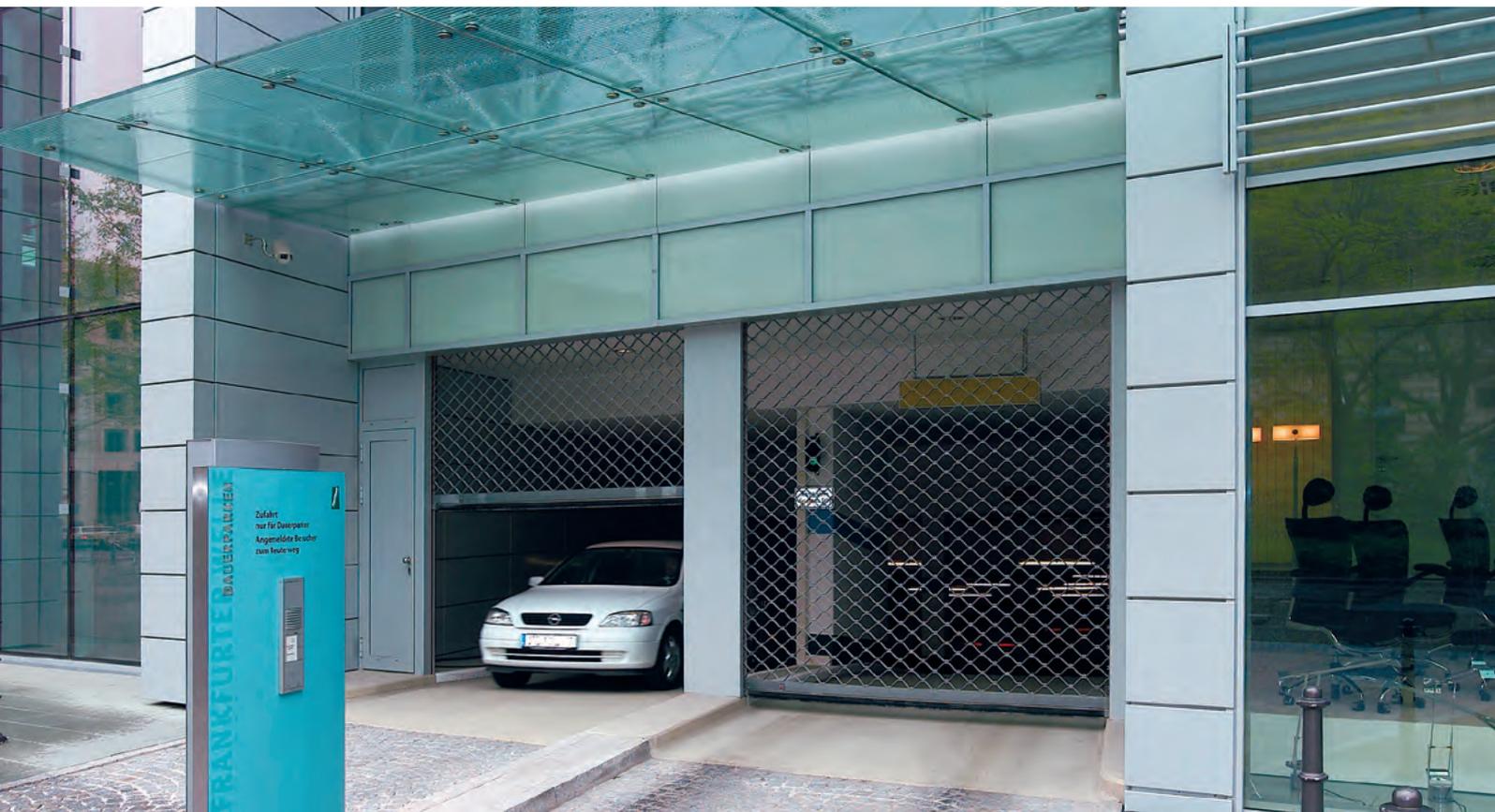
**Rolltor HR 120 aero**  
Aluminium  
Lüftungsquerschnitt: 30%  
der Torfläche



**Rollgitter HG-S**  
Stahl verzinkt  
Lüftungsquerschnitt: 85%  
der Torfläche



**Rollgitter HG-L**  
Aluminium  
Lüftungsquerschnitt: 77%  
der Torfläche



### 3 Tortypen für eine optimale Lösung



Bei breiten Toröffnungen in Sammelgaragen mit bis zu 50 Stellplätzen empfiehlt sich das **Rolltor / Rollgitter classic**. Durch das ZAK Anrollsystem wird der Torbehang optimal geführt und zudem der Sturzbedarf reduziert.



Das **Rolltor / Rollgitter basic** eignet sich besonders für Sammelgaragen mit bis zu 30 Stellplätzen. Das Rolltor basic ist bis 5 m Breite und das Rollgitter basic ist bis 9 m Breite lieferbar.



Für Sammelgaragen mit bis zu 20 Stellplätzen bietet das **Rolltor / Rollgitter SB** eine optimale serienmäßige Ausstattung: z.B. Antrieb WA 300 R mit Soft-Start und Soft-Stop für einen besonders ruhigen und antriebschonenden Torlauf oder die Notentriegelung, mit der bei Stromausfall das Tor einfach per Hand geöffnet werden kann.

# Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N

Schnelligkeit in Top-Design

**NEU**  
Für besonders schnelle  
Toröffnungen



## Schnell und kraftvoll

Das Speed-Sectionaltor mit microprofilierter Oberfläche sieht gut aus und ist schnell. Die Kombination mit der kraftvollen FU-Steuerung ermöglicht Öffnungsgeschwindigkeiten von bis zu 1,5 m/Sek.

## Die Vorteile auf einen Blick

- Ruhiger, leiser Torlauf durch FU-Steuerung
- Elegante, microprofilerte Oberfläche
- Geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- Kein Ausschwenken des Torflügels
- Sehr reparaturfreundlich, durch einfach austauschbare Lamellen



Detaillierte Informationen zu Hörmann Schnellaufstoren finden Sie im Hörmann Fachprospekt sowie unter [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).

Technische Daten siehe Seite 25.

## Behangvarianten



**Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N**  
Aluminium mit Kunststoffscheiben

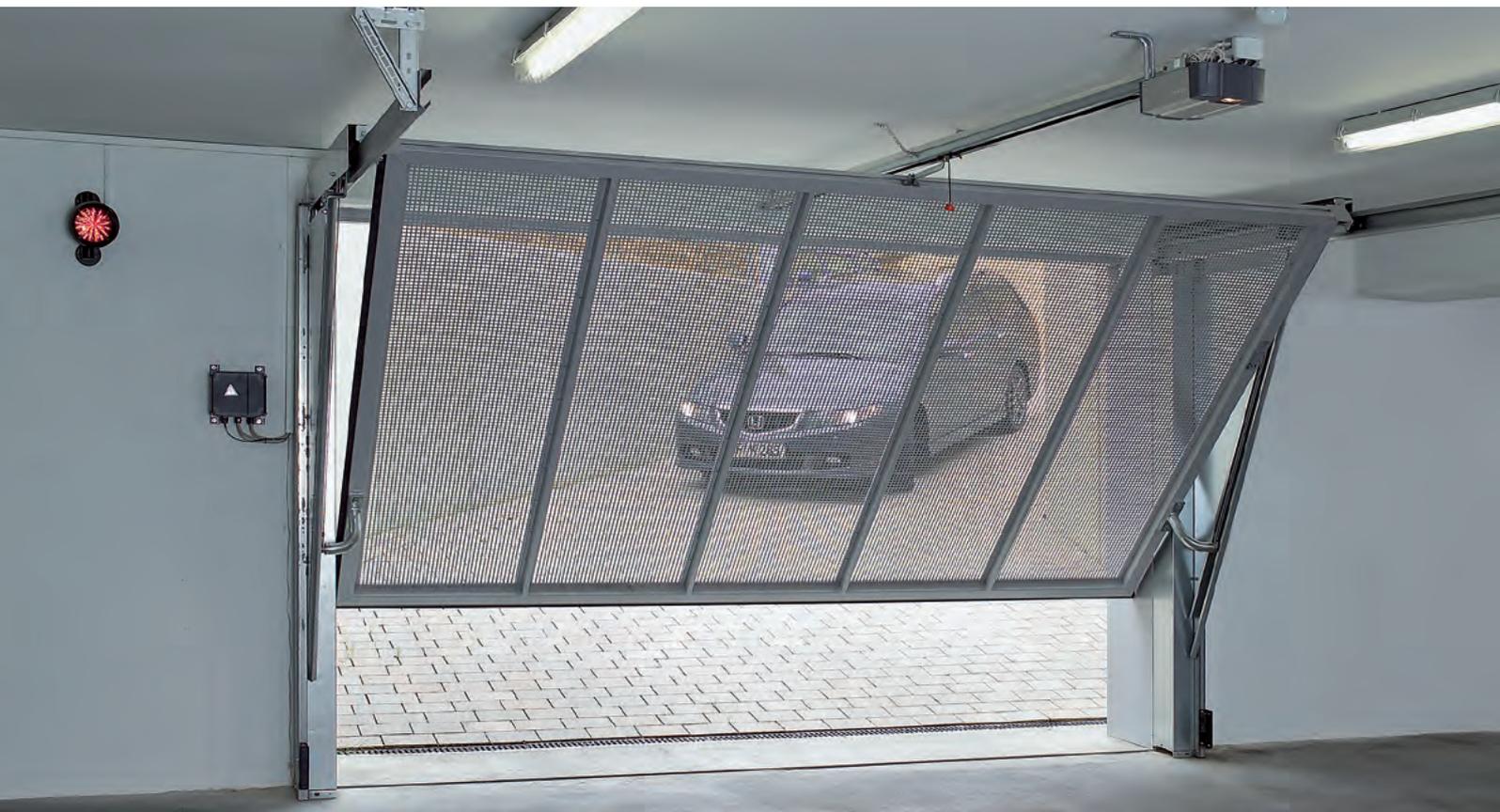
Das Speed-Sectionaltor erhalten Sie serienmäßig in RAL 9006 und optional in über 200 Farben der RAL-Skala.

**Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N**  
Aluminium mit Lochgitter-Lamellen

Lüftungsquerschnitt: ca. 30% pro Lamelle

# Funksystem mit komfortabler PC-Verwaltung

## Vereinfachte Nutzer-Verwaltung für Sammelgaragen



### Das Hörmann Funksystem für Tief- und Sammelgaragen mit komfortabler PC-Verwaltung

Der Sammelgaragen-Empfänger erleichtert die Konfiguration und das Verwalten von Handsendern. Mussten bei Verlust eines Handsenders bisher alle im Umlauf befindlichen Handsender aufwändig neu kodiert werden, genügt nun ein einzelner Handsender-Austausch. Die Informationsverwaltung und Kodierung erfolgt auf einem handelsüblichen PC. Die Handsender-Autorisierungen werden komfortabel mit einer SD-Karte in den Empfänger übertragen. Ein Fachmann vor Ort wird hierzu nicht benötigt. Das Hörmann Funksystem ist die ideale Ergänzung für Tiefgaragen mit vielen Nutzern.

### Die Vorteile auf einen Blick

- Einfache, flexible Nutzer-Verwaltung übersichtlich am PC
- Kompatibel zu allen Hörmann Sammelgaragen-Antrieben, einfach andocken
- Kompatibel zum Hörmann Funk-Bedienzubehör
- Minimaler Installationsaufwand
- Optional erhältlich: vorprogrammierte Handsender inklusive SD-Karte, zur einfachen Neuinstallation



Die einfache Bedienung des Programms erleichtert das Verwalten der jeweiligen Garagennutzer.

# Kompatibles Qualitätszubehör

## Abgestimmt auf Ihre Anforderungen



Das vielfältige Zubehör-Programm bietet für alle Einbausituationen das passende mobile und stationäre Qualitätszubehör. Vom Mini-Handsender über Codetaster und Fingerleser bis zu speziellen Lösungen wie Fahrbahnregelungen. Bei Hörmann erhalten Sie ein durchgängiges, in sich kompatibles System, bei dem Tor, Antrieb und Bedienelement optimal aufeinander abgestimmt sind und ersparen sich so die Abstimmung der Komponenten verschiedener Hersteller. Das spart Zeit, Geld und Nerven.

Auf den folgenden Seiten sehen Sie einen Auszug aus dem umfassenden Zubehör-Programm. Weiteres Qualitätszubehör finden Sie in den Hörmann Fachprospekten.

# Zubehör

## Handsender, Taster, Fingerleser und Empfänger



**4-Tasten  
Mini-Handsender  
HSM 4**

**2-Tasten  
Handsender  
HSE 2**

**4-Tasten  
Handsender  
HS 4**

**1-Tasten  
Handsender  
HS 1**

**4-Tasten  
Handsender  
HSP 4  
mit Sendesperre,  
für 4 Funktionen**

**4-Tasten  
Sicherungs-  
handsender  
HSS 4**  
Zusatzfunktion:  
Kopierschutz für  
Handsender-  
Codierung



**Design-Handsender  
HSD 2-A**  
Alu-Look  
mit Sendesperre,  
für 2 Funktionen,  
auch als Schlüssel-  
anhänger verwendbar

**Design-Handsender  
HSD 2-C**  
Hochglanz verchromt  
mit Sendesperre,  
für 2 Funktionen,  
auch als Schlüssel-  
anhänger verwendbar

**Handsender  
HSZ 2**  
für 2 Funktionen,  
zum Einschub in Kfz-  
Zigarettenanzünder

**Handsender  
HSZ 1**  
für eine Funktion,  
zum Einschub in Kfz-  
Zigarettenanzünder

**1-Kanal Empfänger  
HEI 1**  
für eine Grundfunktion  
z.B. Signalleuchten

**2-Kanal Empfänger  
HEI 2 (ohne Abbildung)**  
z.B. für Fahrbahnregelung  
notwendig



**Codetaster  
CTR 1b, CTR 3b**  
Die Codetaster CTR 1b  
und CTR 3b mit beleuch-  
tetem Tastenfeld bieten  
große Sicherheit gegen  
unbefugtes Öffnen.  
Sie geben einfach Ihren  
persönlichen Zahlencode  
ein und brauchen keinen  
Schlüssel mehr.  
Mit der Komfortversion  
CTR 3b können Sie ein  
zweites Tor öffnen und  
die Außenbeleuchtung  
einschalten, oder ein Tor  
in Richtungswahl  
bedienen.

**Funk-Codetaster  
FCT 10b**  
Der Funk-Codetaster  
FCT 10b bietet über  
die Funktionen der  
Codetaster CTR 1b  
und CTR 3b hinaus  
folgende Vorteile:  
Einfache Installation,  
da keine Leitung verlegt  
werden muss und  
bis zu 10 Funkcodes  
(868 MHz) für die  
Betätigung von bis zu  
10 Toren.

**Codetaster  
CTV 1/CTV 3**  
mit Vandalismus  
geschützter Tastatur,  
funktionsgleich zu  
CTR 1b/CTR 3b.

**Fingerleser  
FL 12, FL 100**  
Ein Fingerabdruck  
genügt und Sie öffnen  
Ihr Garagentor sicher  
und komfortabel.  
Mit dem zweiten Finger  
bedienen Sie z.B. ein  
weiteres Garagentor  
oder das Einfahrtstor.  
Den Fingerleser erhalten  
Sie in zwei Versionen,  
als FL 12 für 12 bzw. als  
FL 100 für 100 speicher-  
bare Fingerabdrücke.

**Transpondertaster  
TTR 100, TTR 1000**  
Die komfortable Art  
der Toröffnung:  
Sie halten einfach den  
Transponderschlüssel mit  
Ihrem persönlichen Code  
ca. 2 cm vor das Lese-  
gerät. Berührungslos!  
Das ist bei Dunkelheit  
besonders vorteilhaft.  
Für max. 100 Transpon-  
der-Schlüssel (TTR 100)  
bzw. 1000 Transponder-  
Schlüssel (TTR 1000)  
geeignet. Zwei Transpon-  
der-Schlüssel werden  
mitgeliefert.

# Zubehör

## Taster und Standsäule



### Nottaster DT NG 10

Öffnen oder Schließen über eine Befehlstaste, separate Halttaste.  
Abmessungen:  
65 × 112 × 68 mm (B × H × T)  
Schutzart: IP 65



### Drucktaster DT 03

Zur getrennten Steuerung der beiden Laufrichtungen, mit separater Halttaste.  
Abmessungen:  
66 × 145 × 68 mm (B × H × T)  
Schutzart: IP 65



### Zugtaster ZT 2 mit Seil

Impulsgebung zum Öffnen oder Schließen.  
Abmessungen:  
60 × 90 × 55 mm (B × H × T)  
Länge des Zugseiles: 3,2 m  
Schutzart: IP 65



### Schlüsseltaster ESU 30

mit 2 Schlüsseln  
Unterputzausführung  
Funktion Impuls oder Auf/Zu wählbar  
Abmessungen der Schalterdose:  
60 × 58 mm (d × T)  
Abmessungen der Blende:  
90 × 100 mm (B × H)  
Ausparung im Mauerwerk:  
65 × 60 mm (d × T)  
Schutzart: IP 54

(auch als Aufputzausführung  
ESA 30 erhältlich)



### Schlüsseltaster STAP

mit 2 Schlüsseln  
Aufputzausführung  
Funktion Impuls oder Auf/Zu wählbar  
Abmessungen:  
80 × 110 × 68 mm (B × H × T)  
Schutzart: IP 54

(auch als Unterputzausführung  
STUP lieferbar)

### Standsäule STS 1

Mit Adapter zur Montage von TTR 1, FCT 10b, CTR 1/CTR 3 oder STUP.  
Die Befehlsgeräte müssen separat bestellt werden.  
Der Säulenkopf und -fuß in RAL 7015 (Schiefergrau).  
Das Standrohr ist in RAL 9006 (Weißaluminium) einbrennlackiert.  
Abmessungen:  
300 × 1250 mm (d × H)  
Schutzart: IP 44

Die Abbildung zeigt die Ausführung mit eingebautem Schlüsseltaster STUP (als Zubehör).



# Zubehör

## Induktionsschleife, Lichtschranken und Signalleuchtenanschlüsse

**Kundenspezifische Sondersteuerungen auf Anfrage**



**Induktionsschleife DI 1-Pro**  
im separaten Zusatzgehäuse  
Geeignet für eine Induktionsschleife.  
Der Detektor verfügt über einen Schließer und einen Wechsler.

**Induktionsschleife DI 2-Pro** (ohne Abb.)  
im separaten Zusatzgehäuse  
Geeignet für zwei getrennte Induktionsschleifen. Der Detektor verfügt über zwei potentialfreie Schließkontakte.  
Einstellbar auf Impuls oder Dauerkontakt. Richtungserkennung möglich.  
Abmessungen des Zusatzgehäuses:  
202 x 164 x 130 mm (B x H x T)  
Schaltleistung:  
DI 1: Kleinspannung 2A, 125 VA/60W  
DI 2: 250V AC, 4A, 1000 VA,  
(Ohmsche Last AC)  
Lieferung: ohne Schleifenkabel



**Schleifenkabel für Induktionsschleife**  
Rolle à 50 m  
Kabelbezeichnung: SIAF  
Querschnitt: 1,5 mm<sup>2</sup>  
Farbe: Braun



**Reflexionslichtschranke**  
mit Sender/Empfänger-Baustein und Reflektor.  
Die Lichtschranke wird vor jeder Abwärtsbewegung durch die Steuerung getestet.  
Anschluss über Systemleitung (Länge 2 m).  
Reichweite max. 6 m  
Abmessungen:  
68 x 97 x 33 mm (B x H x T)  
Reflektor:  
85 x 85 mm (B x H)  
Schutzart: IP 65



**Einweg-Lichtschranke EL 51**  
Lichtschranke mit separatem Sender und Empfänger.  
Die Lichtschranke wird vor jeder Abwärtsbewegung durch die Steuerung getestet.  
Anschluss über Systemleitung  
Reichweite max. 8 m  
Abmessungen mit Montagewinkel:  
60 x 165 x 43 mm (B x H x T)  
Schutzart: IP 65

**HINWEIS:** Bei automatischen Sammelgaragentoren ist die Verwendung einer berührungslosen Schutzeinrichtung, wie z.B. einer Lichtschranke im Bodenbereich vorgeschrieben (Personenschutz). Eine zweite Lichtschranke in etwa 1 m vom Boden angebracht, ist empfehlenswert (Sachschutz).



### SupraMatic H

**Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 1**  
In separatem Gehäuse, zwei Relais zur Ansteuerung von Signalleuchten, Optionsrelais (Wischimpuls) zur Beleuchtungssteuerung, Impulseeingang, Aufhaltezeit abkürzbar, Not-Aus-Taster anschließbar, Tastatur vom SupraMatic H abschaltbar, automatischer Zulauf abschaltbar (z.B. ZSU 2), inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).



**Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 2**  
Technisch wie ES 1, zusätzlich ist die Programmierung des SupraMatic T über die Erweiterungseinheit möglich, Anschluss einer Schließkantensicherung sowie einer Sicherheits- oder Durchfahrtslichtschranke möglich. Aufhaltezeit von 5-480 Sek. einstellbar, Vorwarnzeit von 1-170 Sek., inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).



**Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 1**  
Technisch wie ES 2, zusätzlich Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, Endlagenmeldung über integriertes Relais, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün).

### SupraMatic T

**Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 2**  
In separatem Gehäuse, Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, ohne LED-Signalleuchten (bitte separat bestellen).

### ITO 400 FU

**Signalleuchtenanschluss in separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in vorhandenes Gehäuse, inkl. 2 Signalleuchten (Gelb)**  
Erweiterungseinheit für Steuerung B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige während der Torbewegung. Optional mit Wochenzeitschaltuhr.

Einsatzmöglichkeiten:  
Anfahrtswarnung, automatischer Zulauf.  
Nach Ablauf der eingestellten Offenhaltezeit (0-480 Sek.) blinken die Signalleuchten während der eingestellten Vorwarnzeit (0-70 Sek.) und während der Torfahrt.

**Fahrbahnregelung in separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in vorhandenes Gehäuse, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün)**  
Erweiterungseinheit für Steuerung B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung. (Wochenzeitschaltuhr optional). Zeit der Grünphase: einstellbar 0-480 Sek. Zeit der Räumphase: einstellbar 0-70 Sek.

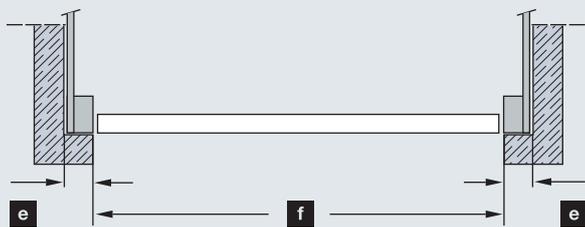
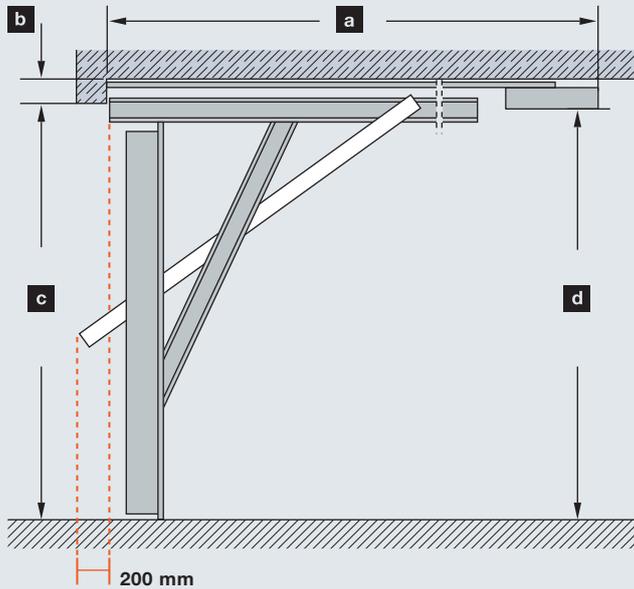
**Abmessungen (B x H x T)**

Signalleuchte (Gelb)	170 x 277 x 210 mm
Ampel (Rot/Grün)	170 x 467 x 210 mm
Zusatzgehäuse	195 x 160 x 128 mm

# Technische Daten

## Kipptor ET 500

### Platzbedarf



#### a Gesamtlänge

##### SupraMatic H / T

Baurichtmaßhöhe (BRH) bis 2125 mm : K-Schiene	3200 mm
Baurichtmaßhöhe (BRH) 2130 - 2300 mm : M-Schiene	3450 mm
Baurichtmaßhöhe (BRH) 2305 - 2750 mm : L-Schiene	4125 mm
Baurichtmaßhöhe (BRH) 2755 - 3000 mm : XL-Schiene	4375 mm

##### ITO 400 / ITO 400 FU

Baurichtmaßhöhe (BRH) bis 2500 mm : K-Schiene	3840 mm
Baurichtmaßhöhe (BRH) 2505 - 3000 mm : M-Schiene	4840 mm

#### b Sturzbedarf

##### SupraMatic H / T

Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm	120 mm
Tore mit Schlupftür	100 mm

##### ITO 400 / ITO 400 FU

Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm	140 mm
Tore mit Schlupftür	120 mm

#### c Lichte Öffnungshöhe

Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß	2000 - 3000 mm
-----------------------------------	----------------

#### d Lichte Durchfahrtshöhe

Baurichtmaßbreite (BRB) bis 4500 mm	= BRH - 20 mm
Baurichtmaßbreite (BRB) ab 4500 mm	= BRH - 60 mm
Tore mit Schlupftür	= BRH - 70 mm

#### e Seitlicher Platzbedarf\*

ET 500 L (Leichte Ausführung)	mind. 140 mm
ET 500 S (Schwere Ausführung)	mind. 250 mm

#### f Lichte Öffnungsweite

Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß	2250 - 6000 mm
-------------------------------------	----------------

### Größenbereich (max.), werkseitige Füllung



### Größenbereich (max.), bauseitige Füllung

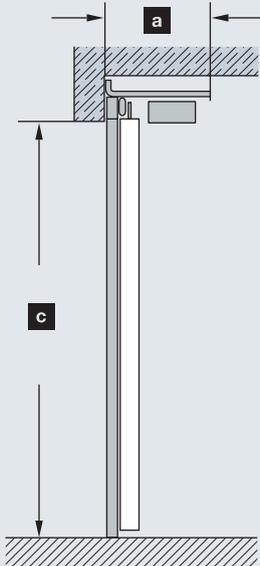


\* Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich.

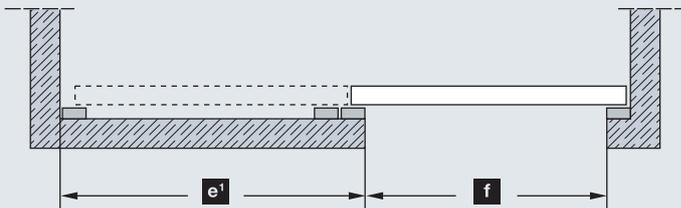
# Technische Daten

## Schiebetor ST 500

### Platzbedarf



<b>a</b>	<b>Einbautiefe</b>	ca. 450 mm
<b>c</b>	<b>Lichte Öffnungshöhe</b>	Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß 2000 - 3000 mm
<b>e'</b>	<b>Seitlicher Platzbedarf</b>	Im Abstellbereich des Tores = BRB + 310 mm
<b>f</b>	<b>Lichte Öffnungsweite</b>	Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß 2250 - 6000 mm
	<b>Lichte Durchfahrt</b>	
	Lichte Durchfahrtshöhe	= BRH
	Lichte Durchfahrtsbreite	= BRB - 60 mm
	(Die lichte Durchfahrt kann sich je nach Einbausituation ändern)	



### Größenbereich (max.), werkseitige Füllung



### Größenbereich (max.), bauseitige Füllung

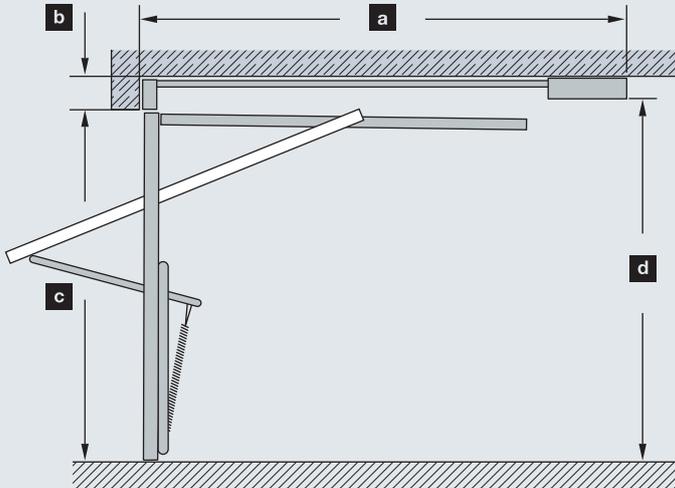


Weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten.

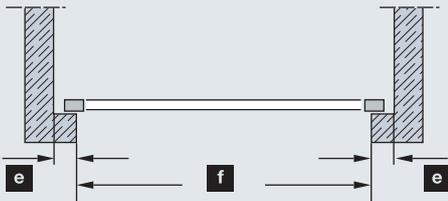
# Technische Daten

## Berry-Schwinger

### Platzbedarf



<b>a</b> Gesamt-Einbautiefe	
bis Torhöhe 2500 mm	3200 mm
bis Torhöhe 2750 mm	3450 mm
<b>b</b> Sturzbedarf	mind. 50 mm
<b>c</b> Lichte Öffnungshöhe	
Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß	1875 - 2750 mm
<b>d</b> Lichte Durchfahrtshöhe	= BRH - 90 mm
<b>e</b> Seitlicher Platzbedarf	mind. 60 mm
<b>f</b> Lichte Durchfahrtsbreite	= BRB - 140 mm



### Größenbereich (max.)



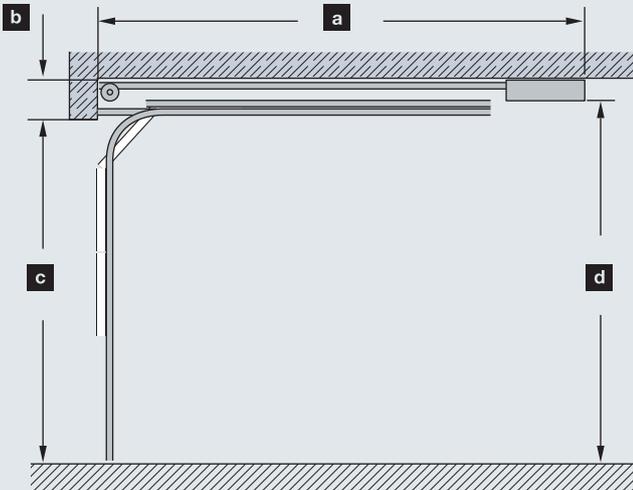
Weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten.

# Technische Daten

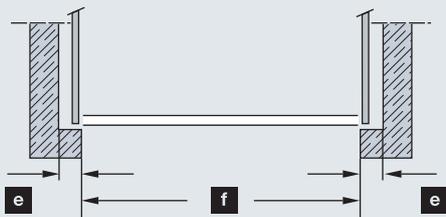
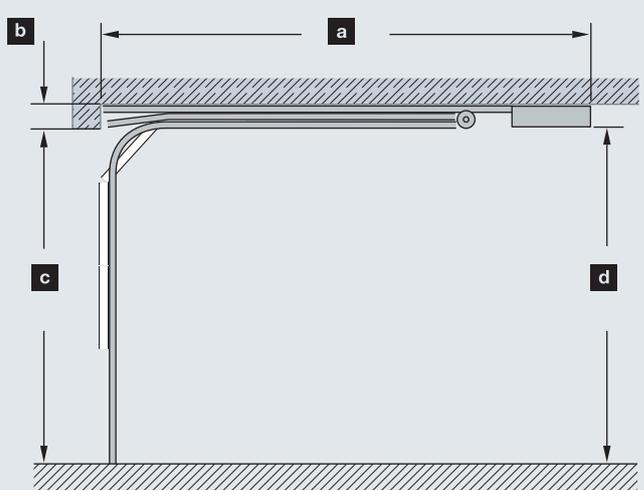
## Industrie-Sectionaltor

### Platzbedarf

Sectionaltor mit N-Beschlag



Sectionaltor mit L-Beschlag



**a** Einbautiefen

Antrieb	SupraMatic H / HD		ITO 400 / ITO 400 FU
	N	L	N / L
3000 mm	4125 mm	4375 mm	4850 mm
2875 mm	4125 mm	4375 mm	4850 mm
2750 mm	4125 mm	4125 mm	4850 mm
2625 mm	4125 mm	4125 mm	4850 mm
2500 mm	4125 mm	4125 mm	3850 mm
2375 mm	3450 mm	4125 mm	3850 mm
2250 mm	3450 mm	4125 mm	3850 mm
2125 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm
2000 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm
1875 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm

**b** Sturzbedarf

390 mm (N-Beschlag)  
260 mm (L-Beschlag)

**c** Lichte Öffnungshöhe

= RM (Rastermaßhöhe)

**d** Lichte Durchfahrtshöhe

Lichte Öffnungshöhe bis 5500 mm = RM (N-Beschlag)  
= RM -50 (L-Beschlag)  
Lichte Öffnungshöhe über 5500 mm = RM -50 (N-Beschlag)  
= RM -100 (L-Beschlag)

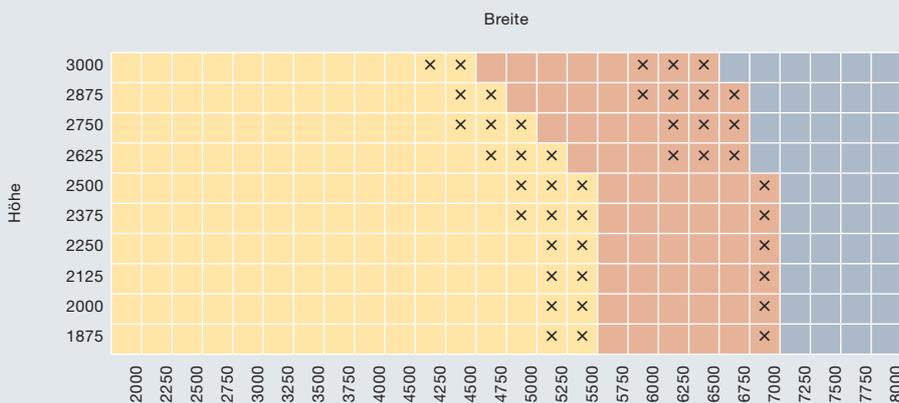
**e** Seitlicher Platzbedarf

mind. 125 mm

**f** Lichte Durchfahrtsbreite

= LZ (Lichtes Zargenmaß)

### Größenbereich (max.)



### Maximale Einsatzbereiche für Antriebe

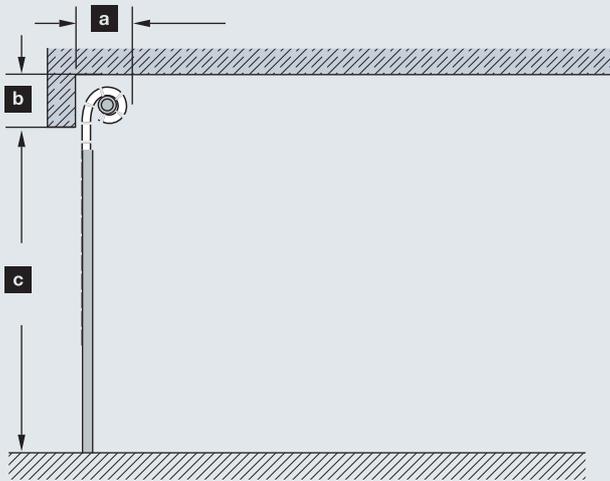
- SupraMatic H
- SupraMatic HD
- ITO 400 / ITO 400 FU
- x auf Anfrage

Weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten.

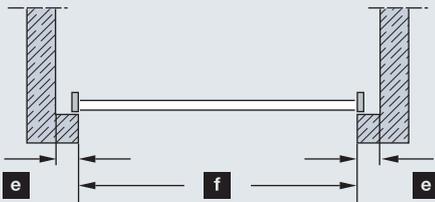
# Technische Daten

## Rolltor / Rollgitter

### Platzbedarf



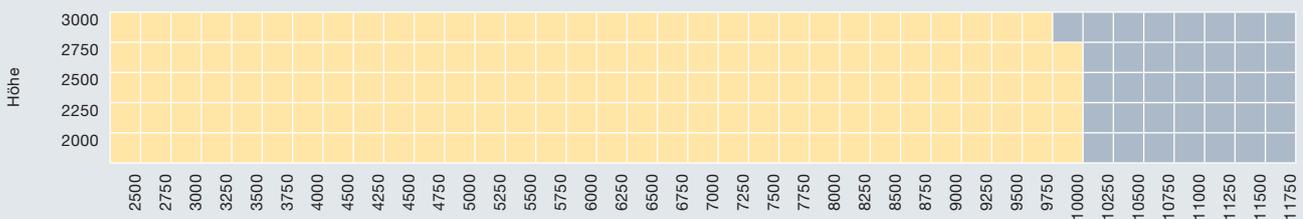
<b>a</b>	<b>Gesamt-Einbautiefe</b>	
	Rolltor / Rollgitter classic	685 - 896 mm
	Rolltor / Rollgitter basic	664 - 792 mm
<b>b</b>	<b>Sturzbedarf für volle Durchfahrtshöhe</b>	
	Rolltor / Rollgitter classic	509 - 719 mm
	Rolltor / Rollgitter basic	430 - 524 mm
<b>c</b>	<b>Lichte Öffnungshöhe (Bestellmaß, Torhöhe)</b>	
	Rolltor / Rollgitter classic	2000 - 3000 mm
	Rolltor / Rollgitter basic	2000 - 3000 mm
<b>e</b>	<b>Seitlicher Platzbedarf</b>	
	Rolltor / Rollgitter classic	mind. 215 - 295 mm
	Rolltor / Rollgitter basic	mind. 170 - 265 mm
<b>f</b>	<b>Lichte Öffnungsbreite (Bestellmaß, Torbreite)</b>	
	Rolltor / Rollgitter classic	2000 - 11750 mm
	Rolltor / Rollgitter basic	2000 - 9000 mm
	Rolltor / Rollgitter SB	2000 - 5000 mm



### Größenbereich (max.)

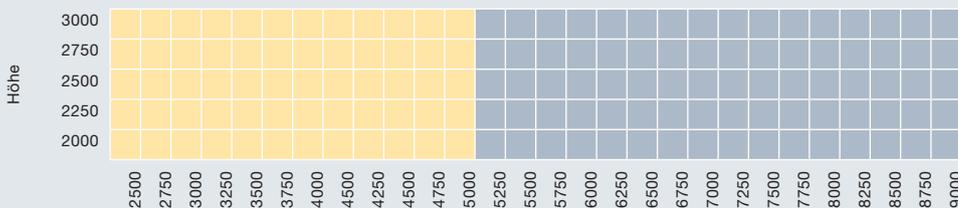
Rolltor / Rollgitter classic

Breite



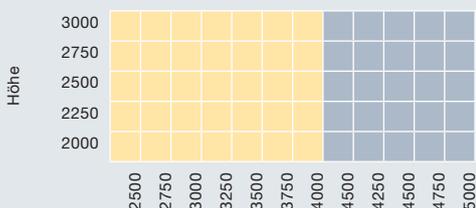
Rolltor / Rollgitter basic

Breite



Rolltor / Rollgitter SB

Breite



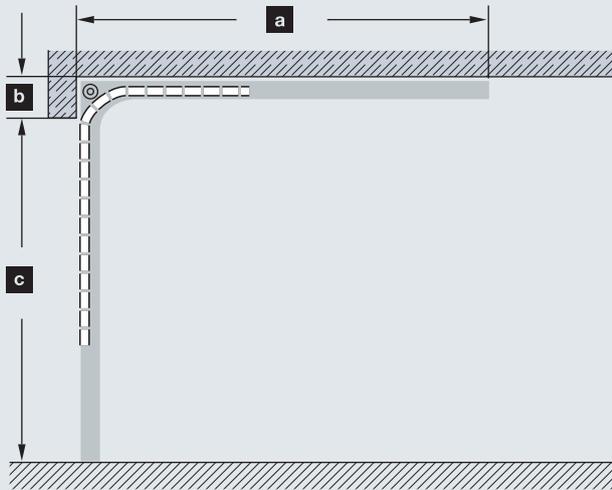
Rolltor  
 Rollgitter

Weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten.

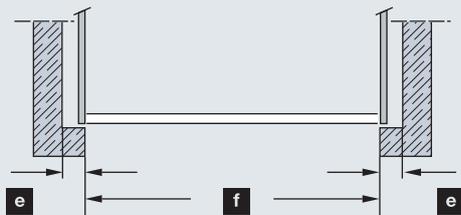
# Technische Daten

## Speed Sectionaltor HS 5015 PU N

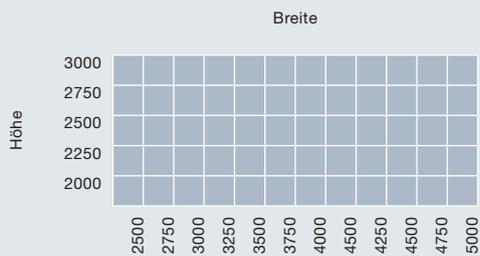
### Platzbedarf



<b>a</b> Gesamt-Einbautiefe	<b>b</b> = 480 mm	<b>b</b> = 750 mm
bis 2500 mm Öffnungshöhe	max. 3020 mm	max. 2750 mm
bis 2750 mm Öffnungshöhe	max. 3270 mm	max. 3000 mm
bis 3000 mm Öffnungshöhe	max. 3520 mm	max. 3250 mm
<b>b</b> Sturzbedarf für volle Durchfahrtshöhe	480 - 750 mm	
<b>c</b> Lichte Öffnungshöhe (Bestellmaß, Torhöhe)	max. 3000 mm	
<b>e</b> Seitlicher Platzbedarf		
Lagerseite	365 mm	
Antriebsseite	535 mm	
<b>f</b> Lichte Öffnungsbreite (Bestellmaß, Torbreite)	max. 5000 mm	



### Größenbereich (max.)



Weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten.

# Alles aus einer Hand: für Ihren Objektbau

## 1 Sectionaltore

Die platzsparenden Torsysteme passen sich durch unterschiedliche Beschlagsarten jedem Industriebau an. Hörmann bietet Ihnen maßgeschneiderte Lösungen für jede Anwendung.

## 2 Rolltore und Rollgitter

Durch ihre einfache Konstruktion mit nur wenigen Komponenten sind Rolltore besonders wirtschaftlich und robust. Hörmann liefert Rolltore bis 11,75 m Breite und 9 m Höhe, als Sondertore auch noch höher.

## 3 Falttore aus Stahl und Aluminium

Hörmann Falttore aus Stahl und Aluminium sind zu empfehlen bei begrenzter Durchfahrtsfrequenz, für Hallen mit niedriger Sturzhöhe und wenn keine Deckenbelastung erfolgen darf.

## 4 Schnellauftore

Hörmann Schnellauftore werden im Innenbereich und als Außenabschluss zur Optimierung des Verkehrsflusses, zur Verbesserung des Raumklimas und zur Energieeinsparung eingesetzt. Das Hörmann Programm umfasst vertikal und horizontal öffnende, transparente Tore mit flexiblem Behang.

## 5 Verladetechnik

Hörmann bietet Ihnen für den Logistikbereich komplette Verlade-Systeme an. Ihre Vorteile: sichere Planung, zuverlässige Bauabwicklung und hohe Funktionalität durch genau abgestimmte Komponenten.

## 6 Feuerschutz-Schiebetore

Für alle Objektbereiche und je nach geforderter Brandschutzklasse bekommen Sie von Hörmann 1- und 2-flügelige Schiebetor-Lösungen.

## 7 Multifunktions Türen und Objekt-Innentüren

Hörmann Multifunktions Türen und Objekt-Innentüren sind geeignet für den vielseitigen Innen- bzw. Außeneinsatz. Die 1- und 2-flügeligen Türen lassen sich überall dort einsetzen, wo robuste Türelemente verlangt werden. Mit zahlreichen Zusatzfunktionen wie Feuer- und Rauchschutz, Schalldämmung oder Einbruchschutz.

## 8 Feuer- und Rauchschutz-Rohrrahmenelemente

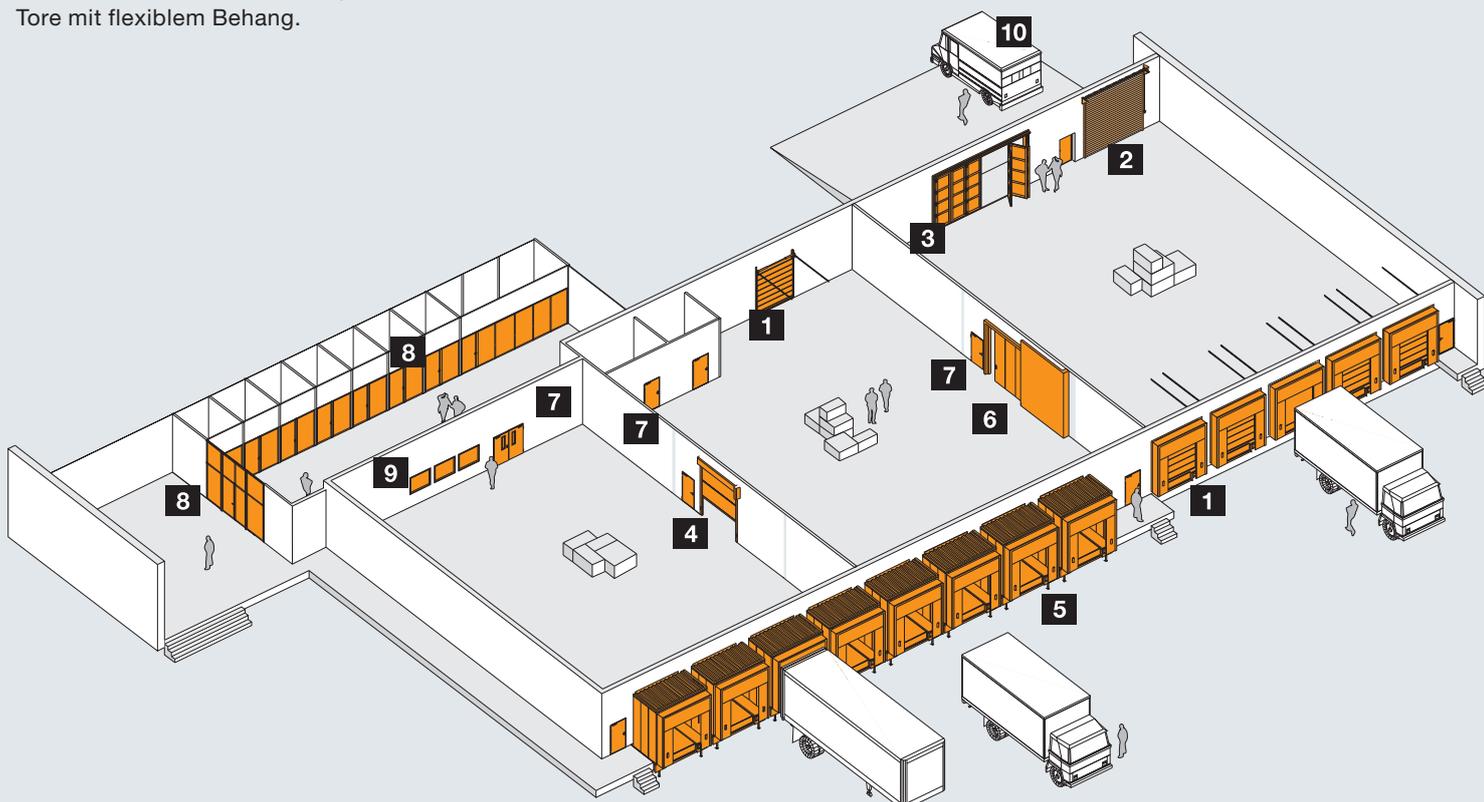
Für den optisch anspruchsvollen Bereich, etwa im Verwaltungsbereich eines Industriegebäudes, bekommen Sie von Hörmann Türen und Festverglasungen aus Stahl und Aluminium.

## 9 Durchblickfenster

Hörmann Durchblickverglasungen werden als Fenster oder raumhohe Elemente für mehr Licht und besseren Sichtkontakt eingesetzt.

## 10 Service

Nur intakte, fachgerecht gewartete Anlagen sorgen für reibungslose Produktionsabläufe und sichere Verkehrswege. Mit einem Prüf- und Wartungsvertrag werden die gesetzlich geforderten Prüfungen und notwendigen Reparaturen fachgerecht ausgeführt und dokumentiert.





# Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichttershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

**GARAGENTORE**  
**ANTRIEBE**  
**INDUSTRIETORE**  
**VERLADETECHNIK**  
**TÜREN**  
**ZARGEN**

